PT. 2370.8.2014 Załącznik nr 1 do SIWZ

**Opis przedmiotu zamówienia**

**,,Minimalne wymagania dla lekkiego samochodu ratowniczo - gaśniczego”**

| **L.p.** | | **Wyszczególnienie** | **Minimalne wymagania** | **Spełnienie wymagań**  **(wypełnia oferent)** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | |  |  |  |
| **Wymagania ogólne.** | | | | |
|  | | Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą ,,Prawo o ruchu drogowym” z dnia 20 czerwca 1997 roku (Dz. U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 z poźn. zm.) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy |  |  |
|  | | Pojazd musi spełniać wymagania techniczno-użytkowe zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych  i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2010 r. Nr 85 poz. 553).  Świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej na oferowany pojazd należy dostarczyć najpóźniej  w dniu odbioru. |  |  |
|  | | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych. |  |  |
|  | | Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): L (lekka). Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1): 1 (miejska).  Dopuszczalna techniczna masa całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5000 kg. Wysokość całkowita pojazdu nie większa niż  3200 mm. Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP oraz niezbędne dokumenty wymagane do rejestracji jako samochód uprzywilejowany w ruchu, pożarniczy lub specjalny. |  |  |
|  | | Oznaczenie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Konkretne numery zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia. Kabina i zabudowa winny być w kolorze czerwonym (RAL 3000), błotniki i zderzaki w kolorze białym (RAL 9010), podwozie (rama) w kolorze czarnym lub szarym. |  |  |
| **Podwozie i kabina załogi.** | | | | |
|  | Pojazd fabrycznie nowy | |  | podać typ i model podwozia oraz rok produkcji |
|  | Silnik z zapłonem samoczynnym, z turbodoładowaniem, spełniający normy emisji spalin umożliwiające rejestrację pojazdu.  Moc maksymalna silnika minimum 120 kW. | |  | podać typ, model i parametry silnika; |
|  | Układ napędowy 4 x 2 | |  |  |
|  | Układ hamulcowy pojazdu powinien być wyposażony w system przeciwpoślizgowy (ABS lub równoważny). | |  |  |
|  | Układ kierowniczy ze wspomaganiem | |  |  |
|  | Skrzynia biegów manualna 6-biegowa | |  |  |
|  | Ogumienie wielosezonowe; pełnowymiarowe koło zapasowe przewożone na pojeździe, zamocowane w sposób umożliwiający 1-osobową obsługę przy zdejmowaniu oraz zakładaniu. | |  | podać typ i rozmiar ogumienia |
|  | Wylot rury wydechowej spalin silnika umożliwiający podłączenie wyciągu spalin, wyprowadzony z lewej strony pojazdu. | |  |  |
|  | Kabina pojazduczterodrzwiowa, min. 5-osobowa. W części załogowej miejsca siedzące na pojedynczych fotelach lub na kanapie, usytuowane przodem do kierunku jazdy. | |  |  |
|  | Układ klimatyzacji dostosowany wydajnością do kubatury kabiny. Niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku. | |  |  |
|  | Na desce rozdzielczej w kabinie sygnalizacja świetlna włączonego napędu autopompy oraz wysuniętego masztu oświetleniowego. Włącznik napędu autopompy zabezpieczony przed przypadkowym włączeniem. | |  |  |
|  | Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne. Ramiona lusterek dostosowane do szerokości zabudowy. | |  |  |
|  | Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjne (świetlne i dźwiękowe) pojazdu uprzywilejowanego. Na dachu kabiny zamontowana belka w technologii LED z napisem ,,STRAŻ” z dwoma niebieskimi lampami wysyłającymi sygnał błyskowy. W tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie zamontowana co najmniej jedna niebieska lampa sygnalizacyjna w technologii LED. Urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane przyciskiem sygnału przy kierownicy) wyposażone w funkcję megafonu. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. Dodatkowe lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED – dwie z przodu oraz po dwie na każdym boku zabudowy. Dodatkowy sygnał typu „AIR-HORN”, pneumatyczny lub elektroniczny o natężeniu dźwięku min. 115 dB, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy. | | 1 kpl. |  |
|  | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 4 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej  z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r., poz. 16). Antena umieszczona na pojeździe dostosowana do rodzaju zabudowy. Dodatkowo dwa zestawy słuchawkowe umożliwiające zakładanie na nie hełmu strażackiego pozwalające na prowadzenie korespondencji przez radiotelefon. | | 1 kpl. | podać producenta, typ i model radiotelefonu |
|  | Pojazd musi być wyposażony w sygnalizację włączonego biegu wstecznego dźwiękową (brzęczyk – sygnał przerywany)  i świetlną. | |  |  |
|  | Wciągarka o napędzie elektrycznym umiejscowiona z przodu pojazdu i sile uciągu min. 3 ton z liną o długości roboczej co najmniej 25 m wychodzącą z przodu pojazdu. Sterowanie pracą wciągarki za pomocą sterownika – pilota. | | 1 kpl. |  |
|  |  | |  |  |
| **Zabudowa.** | | | | |
|  | | Zabudowa wykonana wyłącznie z następujących materiałów: stal nierdzewna, aluminium i jego stopy, materiały kompozytowe i tworzywa sztuczne. |  |  |
|  | | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, wyposażony w oświetlenie przestrzeni roboczej. Wejście na dach za pomocą drabinki zamontowanej z tyłu pojazdu. Na tylnej ścianie zabudowy zamontowana fala świetlna min. 8 segmentów w technologii LED; sterowanie z kabiny załogi oraz z przedziału autopompy. |  |  |
|  | | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi z materiałów odpornych na korozję. Żaluzje wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. |  |  |
|  | | W pojeździe należy wykonać trwałe mocowania dla sprzętu dostarczonego przez zamawiającego. Mocowania sprzętu muszą być wykonane przed odbiorem pojazdu. Zamawiający dostarczy sprzęt w omówionym terminie na wykonanie w/w mocowań. |  |  |
|  | | Autopompa wysokociśnieniowa lub agregat wysokociśnieniowy wodny o ciśnieniu roboczym minimum 4 MPa. Układ wodno-pianowy wyposażony w system sterowania umożliwiający regulację automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, oraz automatyczne lub ręczne dozowanie środka pianotwórczego. |  |  |
|  | | Zbiornik na wodę wyposażony w nasadę zasilającą z możliwością podłączenia węża. W-75. Pojemność zbiornika wody min 500 dm3. Pojemność zbiornika środka pianotwórczego nie mniej niż 10% pojemności zbiornika wody. |  | podać pojemność zbiorników |
|  | | Linia szybkiego natarcia wysokiego ciśnienia długości min 30 m. na zwijadle, zakończona prądownicą pistoletową wodno-pianową o regulowanej wydajności z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego, umieszczona z prawej strony, w tylnej części zabudowy pożarniczej samochodu. System rozwijania i zwijania węża wyposażony w dwa niezależne napędy elektryczny i mechaniczny (ręczny). Układ napędu elektrycznego z zabezpieczeniem przeciw przeciążeniowym i wyłącznikiem krańcowym. |  |  |
|  | | Przedział autopompy lub agregatu wysokociśnieniowego wyposażony w głośnik z mikrofonem współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy. Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, niezależny od ogrzewania kabiny kierowcy i przedziału załogi, skutecznie zabezpieczający elementy układu wodnego lub wodno-pianowego przed zamarzaniem. |  |  |
|  | | Maszt do oświetlenia pola pracy zabudowany na stałe w pojeździe w przedziale sprzętowym, wysuwany automatycznie na wysokość min. 4,5 m od podłoża. Wyposażony w 2  reflektory o łącznej mocy min. 1000 W (2x500 W). Sterowanie masztem  i najaśnicami za pomocą sterownika – pilota. Maszt zasilany agregatem prądotwórczym o mocy min. 2000 W z możliwością wymontowywania ze skrytki samochodu. Dopuszcza się reflektory LED o wartości min. 14 tyś. lumenów każdy. |  |  |
|  | | Przedłużacz elektryczny o długości min. 20 m na zwijadle z rozdzielaczem | 1 szt. |  |
|  | | W kabinie pojazdu zamontować latarki (LED) przeznaczone do pracy w strefie zagrożonej wybuchem, akumulatorowe  z zamocowanymi w kabinie pojazdu ładowarkami do latarek. | 4 kpl. |  |