PT. 2370.3.2014 Załącznik nr 1 do SIWZ

**Opis przedmiotu zamówienia**

**,,Minimalne wymagania dla lekkiego samochodu ratownictwa technicznego z funkcją gaszenia SLRtBA”**

| **L.p.** | **Wyszczególnienie** | **Minimalne wymagania** | **Spełnienie wymagań****(wypełnia oferent)** |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| **Wymagania ogólne.** |
|  | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:- ustawy „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2012 r. Nr 198, poz. 1137, z późniejszymi zmianami) wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy,- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 951),- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002, z późniejszymi zmianami),- klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): L (lekka). Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1): 1 (miejska)- pojazd musi spełniać wymagania Polskiej normy PN-EN 1846-2 |  |   |
|  | Pojazd musi posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143 poz. 1002 ze zmianami). Kompletne świadectwo dopuszczenia oraz sprawozdanie z badań powinno być dołączone do oferty. Dopuszcza się dostarczenie świadectwa i sprawozdania z badań najpóźniej 7 dni przed odbiorem techniczno-jakościowym pojazdu. |  |  |
|  | Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.  |  |  |
|  | Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1): L (lekka). Kategoria pojazdu (wg PN-EN 1846-1): 1 (miejska).Dopuszczalna techniczna masa całkowita pojazdu nie mniejsza niż 5000 kg. Wysokość całkowita pojazdu nie większa niż 3200 mm. Pojazd musi spełniać wymagania Polskiej Normy PN-EN 1846-2. Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia CNBOP oraz niezbędne dokumenty wymagane do rejestracji jako samochód uprzywilejowany w ruchu, pożarniczy lub specjalny. |  |  |
|  | Oznaczenie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Konkretne numery zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia. Kabina i zabudowa winny być w kolorze czerwonym (RAL 3000), błotniki i zderzaki w kolorze białym (RAL 9010), podwozie (rama) w kolorze czarnym lub szarym. |  |  |
| **Podwozie i kabina załogi.** |
|  | Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji 2014.  |  |  |
|  | Silnik z zapłonem samoczynnym, z turbodoładowaniem, spełniający normy emisji spalin umożliwiające rejestrację pojazdu. Moc maksymalna silnika minimum 120 kW. Silnik przystosowany do spalania biopaliw ciekłych zgodnie z uchwałą nr 134/2007 Rady Ministrów z dnia 24 lipca 2007 r. w sprawie ,,Wieloletniego programu promocji biopaliw lub innych paliw odnawialnych w latach 2008-2014” (M.P. z 2007 r. Nr 53 poz. 607).  |  | podać typ, model i parametry silnika; podać dokument potwierdzający możliwość stosowania rodzajów paliw i biopaliw, którymi może być zasilany silnik  |
|  | Osie tylne z kołami bliźniaczymi. Układ napędowy 4 x 2 – napęd na tylną oś.  |  |  |
|  | Układ hamulcowy pojazdu powinien być wyposażony w system przeciwpoślizgowy (ABS lub równoważny). |  |  |
|  | Układ kierowniczy ze wspomaganiem  |  |  |
|  | Skrzynia biegów manualna 6-biegowa  |  |  |
|  | Ogumienie wielosezonowe; pełnowymiarowe koło zapasowe przewożone na pojeździe, zamocowane w sposób umożliwiający 1-osobową obsługę przy zdejmowaniu oraz zakładaniu. |  | podać typ i rozmiar ogumienia |
|  | Wylot rury wydechowej spalin silnika umożliwiający podłączenie wyciągu spalin, wyprowadzony z lewej strony pojazdu. |  |  |
|  | Kabinaczterodrzwiowa, jednomodułowa min. 5-osobowa. W przedziale kierowcy dwa pojedyncze fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa. W części załogowej miejsca siedzące na pojedynczych fotelach lub na kanapie, usytuowane przodem do kierunku jazdy. Dopuszcza się kanapę 4 –osobową. |  | przedstawić oferowane rozwiązanie |
|  | Układ klimatyzacji dostosowany wydajnością do kubatury kabiny. Niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku. |  |  |
|  | Na desce rozdzielczej w kabinie sygnalizacja świetlna włączonego napędu autopompy oraz wysuniętego masztu oświetleniowego. Włącznik napędu autopompy zabezpieczony przed przypadkowym włączeniem. |  |  |
|  | Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich. Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka boczne. Ramiona lusterek dostosowane do szerokości zabudowy. |  |  |
|  | Włącznik świateł mijania z funkcją automatycznego włączania po uruchomieniu silnika. Światła przeciwmgłowe przednie. |  |  |
|  | Pojazd wyposażony w urządzenia sygnalizacyjne (świetlne i dźwiękowe) pojazdu uprzywilejowanego. Na dachu kabiny zamontowana belka w technologii LED z napisem ,,STRAŻ” z dwoma niebieskimi lampami wysyłającymi sygnał błyskowy.W tylnej części zabudowy na dachu lub na tylnej ścianie zamontowana co najmniej jedna niebieska lampa sygnalizacyjna w technologii LED. Urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony zmieniane przyciskiem sygnału przy kierownicy) wyposażone w funkcję megafonu. Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy. Dodatkowe lampy sygnalizacyjne niebieskie w technologii LED – dwie z przodu oraz po dwie na każdym boku zabudowy. Dodatkowy sygnał typu „AIR-HORN”, pneumatyczny lub elektroniczny o natężeniu dźwięku min. 115 dB, włączany włącznikiem łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy.  | 1 kpl. | podać producenta, typ i parametry charakterystyczne urządzeń sygnalizacyjnych |
|  | W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 4 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r., poz. 16). Antena umieszczona na pojeździe dostosowana do rodzaju zabudowy. Dodatkowo dwa zestawy słuchawkowe umożliwiające zakładanie na nie hełmu strażackiego pozwalające na prowadzenie korespondencji przez radiotelefon. | 1 kpl. | podać producenta, typ i model radiotelefonu |
|  | Pojazd musi być wyposażony w sygnalizację włączonego biegu wstecznego dźwiękową (brzęczyk – sygnał przerywany) i świetlną. |  |  |
|  | Wciągarka o napędzie elektrycznym umiejscowiona z przodu pojazdu i sile uciągu min. 3 ton z liną o długości roboczej co najmniej 25 m wychodzącą z przodu pojazdu. Sterowanie pracą wciągarki za pomocą sterownika – pilota.  | 1 kpl. | podać producenta, typ, model i parametry wciągarki |
|  |  |  |  |
| **Zabudowa.** |
|  | Zabudowa wykonana wyłącznie z następujących materiałów: stal nierdzewna, aluminium i jego stopy, materiały kompozytowe i tworzywa sztuczne.  |  |  |
|  | Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, wyposażony w oświetlenie przestrzeni roboczej. Wejście na dach za pomocą drabinki zamontowanej z tyłu pojazdu. Na tylnej ścianie zabudowy zamontowana fala świetlna min. 8 segmentów w technologii LED; sterowanie z kabiny załogi oraz z przedziału autopompy. |  |  |
|  | Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi, wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję. Żaluzje wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Rurkowe uchwyty żaluzji.  |  |  |
|  | W pojeździe należy wykonać trwałe mocowania dla sprzętu dostarczonego przez zamawiającego. Mocowania sprzętu muszą być wykonane przed odbiorem pojazdu. Zamawiający dostarczy sprzęt w omówionym terminie na wykonanie w/w mocowań. |  |  |
|  | Autopompa wysokociśnieniowa (agregat wysokociśnieniowy wodny) o ciśnieniu roboczym minimum 4 MPa. Układ wodno-pianowy wyposażony w system sterowania umożliwiający regulację automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, oraz automatyczne dozowanie środka pianotwórczego. |  | podać producenta, typ, model i parametry autopompy;podać producenta, typ i model skrzyni rozdzielczej; |
|  | Zbiorniki wody i środka pianotwórczego wykonane z materiałów kompozytowych. Zbiornik na wodę wyposażony w nasadę zasilającą z możliwością podłączenia węża. W-75. Pojemność zbiornika wody min 500 dm3. Pojemność zbiornika środka pianotwórczego nie mniej niż 10% pojemności zbiornika wody. |  | podać pojemność zbiorników |
|  | Linia szybkiego natarcia wysokiego ciśnienia długości min 30 m. na zwijadle, zakończona prądownicą pistoletową wodno-pianową o regulowanej wydajności z możliwością podawania prądu zwartego i rozproszonego, umieszczona z prawej strony, w tylnej części zabudowy pożarniczej samochodu. System rozwijania i zwijania węża wyposażony w dwa niezależne napędy elektryczny i mechaniczny (ręczny). Układ napędu elektrycznego z zabezpieczeniem przeciw przeciążeniowym i wyłącznikiem krańcowym. |  |  |
|  | Przedział autopompy wyposażony w głośnik z mikrofonem współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy. Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania, niezależny od ogrzewania kabiny kierowcy i przedziału załogi, skutecznie zabezpieczający elementy układu wodnego lub wodno-pianowego przed zamarzaniem. |  |  |
|  | Maszt do oświetlenia pola pracy zabudowany na stałe w pojeździe w przedziale sprzętowym, wysuwany automatycznie na wysokość min. 4,5 m od podłoża. Wyposażony w  najaśnice  o łącznej mocy min 1000 W. Sterowanie masztem i najaśnicami za pomocą sterownika – pilota. Maszt zasilany agregatem prądotwórczym o mocy min. 2000 W z możliwością wymontowywania ze skrytki samochodu.  |  | podać producenta agregatu typ , model i parametry masztu i najaśnic |
|  | Przedłużacz elektryczny o długości min. 20 m na zwijadle z rozdzielaczem  | 1 szt. |  |
|  | Latarka akumulatorowa, w wykonaniu udaroodpornym, Ex do strefy 1 i 2, IP67, min. II 1G Ex IIC T4. Źródło światła LED o mocy min. 200 lumenów. Minimalny czas pracy: światło ciągłe – 6 h, połowa mocy: 18 h, światło pulsacyjne – 12 h. Latarka zabezpieczona przed nadmiernym rozładowaniem, ostrzeżenie przed niskim stanem baterii. W pojeździe zamocowane ładowarki do latarki, zasilane z instalacji pojazdu. | 4 kpl. | podać producenta, typ i model latarki |