



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Kategoria obiektu: XXV

Nazwa Inwestycji: Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej nr 101792B we wsi Szurpiły oraz dróg gminnych wewnętrznych wraz z przebudową i budową zjazdów.

Numery działek objętych inwestycją :

Obręb 0030 Wodзилki: 85/1, 37/2, 83/7

Obręb 0026 Szurpiły: 26/2, 26/1, 25/1, 15/1, 41/5, 31/5, 42/4, 42/6, 41/3, 42/3, 40/1, 31/3, 22/1, 21/1, 36/6, 31/6, 29/1, 25/4, 24/2, 25/3, 24/1; 236, 31/8, 31/4, 48

Adres : Szurpiły, gmina Jeleniewo

Inwestor: Gmina Jeleniewo
16-404 Jeleniewo, ul. Słoneczna 3

Zespół projektowy :

BRANŻA	PROJEKTANT	Podpis	SPRAWDZAJĄCY	Podpis
drogowa	inż. Renata Stankiewicz Nr upr. PDL/0030/ZOOD/04		mgr inż. Przemysław Galinski Nr upr. WAM/0126/PWOD/10	
asystent	inż. Michał Stankiewicz		-	

Suwałki, 20 grudnia 2016r.



SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

I. Część opisowa

załączniki formalno-prawne:

- Oświadczenia projektantów, uprawnienia Budowlane i zaświadczenia o przynależności do POIIB zespołu projektowego
- Decyzja Wójta Gminy Jeleniewo o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr IZP.6733.59.2016
- Uzgodnienie nr 72502/TODDROU/P/2016 z dnia 09.11.2016r. Orange Polska
- Uzgodnienie zagospodarowania terenu z Zarządem Dróg Powiatowych w Suwałkach (plansza) z dn. 16.11.2016 r
- Uzgodnienie nr 233/11/2016 z dnia 22.11.2016 zagospodarowania terenu z PGE Dystrybucja S.A. oddział Białystok RE w Suwałkach (plansza)
- Uzgodnienie nr 72502/TODDUU/P/2016 z dnia 09.11.2016 zagospodarowania terenu z PGE Dystrybucja S.A. oddział Białystok RE w Suwałkach (plansza)
- **opis techniczny**
- **informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

II .Część graficzna

- Plan orientacyjny
- Projekt zagospodarowania terenu skala 1:1000, ... Rys. nr D-1 arkusz 1-2
- Profil podłużny skala 1:100/1000, odc. od dr. powiatowej do dr. gminnej
km 0+000-km 1+792,50 Rys. nr D-2.0
- Profil podłużny skala 1:100/1000, odc. dr. wewnętrznej
km 0+000-km 0+251,20 Rys. nr D-2.1
- Przekroje normalne konstrukcyjne skala 1:50, odc. od dr. powiatowej do dr. gminnej
km 0+000-km 1+792,50 Rys. nr D-3.0
- Przekroje normalne konstrukcyjne skala 1:50, odc. dr. wewnętrznej
km 0+000-km 0+251,20 Rys. nr D-3.1
- Zjazd gospodarczy na pola w wykopie Rys. nr D-4.0
- Zjazd gospodarczy na pola w nasypie Rys. nr D-4.1
- Schemat drogi z mijanką Rys. nr D-4.2
- Współrzędne trasy, Rys. nr D-5 arkusz 1-2
- Elementy trasy od dr. powiatowej do dr. gminnej km 0+000-km 1+792,50
- Elementy trasy odc. dr. wewnętrznej km 0+000-km 0+251,20
- Tabela robót ziemnych, tabela humusu, przekroje poprzeczne robót ziemnych odc. od dr. powiatowej do dr. gminnej km 0+000-km 1+792,50
- Tabela robót ziemnych, tabela humusu, przekroje poprzeczne robót ziemnych odc. dr. wewnętrznej km 0+000-km 0+251,20



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

I. CZĘŚĆ OPISOWA



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

Oświadczenie

Zgodnie z Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. -Prawo Budowlane Dz. U. 2013r. poz. 1409 z późn. zm.) oświadczam, że dokumentacja projektowa „**Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej nr 101792B we wsi Szurpiły oraz dróg gminnych wewnętrznych wraz z przebudową i budową zjazdów.**” została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Numery działek objętych inwestycją:

Obręb 0030 Wodzilki: 85/1, 37/2, 83/7

Obręb 0026 Szurpiły: 26/2, 26/1, 25/1, 15/1, 41/5, 31/5, 42/4, 42/6, 41/3, 42/3, 40/1, 31/3, 22/1, 21/1, 36/6, 31/6, 29/1, 25/4, 24/2, 25/3, 24/1; 236, 31/8, 31/4, 48

Branża drogowa:

Projektant:

inż. Renata Stankiewicz

upr. PDL/0030/ZOOD/04

Sprawdzający:

mgr inż. Przemysław Galiński

Nr upr. WAM/0126/PWOD/10



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora
- Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 sporządzona przez firmę Usługi Geodezyjno Kartograficzne Marek Zdancewicz, Suwałki
- ustalenie warunków gruntowo-wodnych - badania geotechniczne wykonane 07.10.2016r przez firmę Ekodrom Sp. z o.o. ul. Mirabelki 25, 16-300 Augustów
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U nr 43 poz.430) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U z 2015 r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie z dnia 12 kwietnia 2002 r. (Dz.U. Nr 75, poz. 690) (zm. Dz.U. z 2013 r. poz. 926, Dz.U. z 2012 r. poz. 1289, Dz.U. 2010 Nr 239, poz. 1597, Dz.U. 2009 Nr 56, poz. 461, Dz.U. 2008 Nr 201, poz. 1238, Dz.U. 2004 Nr 109, poz. 1156, Dz.U. 2003 Nr 33, poz. 270)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 oraz z 2013 r. poz. 762)

2. Przedmiot, zakres, cel i planowany sposób zagospodarowania terenu inwestycji.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę (modernizację) drogi gminnej nr 101792 B kl. D we wsi Szurpiły oraz dróg gminnych wewnętrznych oznaczonych nr geod. 37/2, 15/1 oraz nr geod. 25/1; 85/1; 26/1; 26/2 – obręb Szurpiły i Wodziłki o nawierzchni żwirowej”.

Początek trasy założono na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1133B, km roboczy 0+000, koniec trasy na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 101767B Szurpiły - Wodziłki. w km roboczym 1+792,50 oraz droga wewnętrzna od skrzyżowania z drogą gminną nr 101792B km roboczy 0+000 do K.T. km 0+251,20. Kategoria obiektu XXV.

Przebudowa drogi polega na poszerzeniu korpusu istniejącej drogi, wykonaniu robót ziemnych, wykonanie wzmocnienie podłoża, wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego oraz nawierzchni z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym oraz przebudowie i budowie zjazdów.

Głównym celem inwestycji jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków drogowo-ruchowych istniejącej drogi gminnej nr 101792B i drogi wewnętrznej. Ponadto



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

inwestycja przyczyni się do poprawy dostępności komunikacyjnej regionu, rozwoju lokalnej infrastruktury drogowej, obszarów wiejskich i turystycznych.

Przebieg drogi nie ulegnie zmianie i mieści się w granicach geodezyjnych istniejącego pasa drogowego.

3. Stan istniejący.

3.1. Dane ogólne.

Droga gminna nr 101792B i droga wewnętrzna na odcinku objętym opracowaniem przebiega w otoczeniu terenów wykorzystywanych rolniczo z rozproszoną zabudową gospodarczą. Szerokość istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej ulepszonej jest zmienna i wynosi od 3,0 – 4,50m. Na terenie nie występuje oświetlenie.

3.2. Przebieg układu komunikacyjnego w planie.

Droga gminna stanowi ciąg komunikacyjny od drogi powiatowej nr 1133B Kruszki - Szurpiły - Jeleniewo o nawierzchni bitumicznej do drogi gminnej 101767B Szurpiły - Wodзилki. o nawierzchni żwirowej, zapewnia dostęp i obsługę komunikacyjną przyległych terenów rolniczych i mieszkańców oraz ma duże znaczenie turystyczne gdyż przebiega w otoczeniu Suwalskiego Parku Krajobrazowego.

3.3. Przekrój normalny.

W obszarze objętym opracowaniem urządzenia komunikacyjne charakteryzują się następującymi parametrami:

Szerokość korony drogi 4,5 m 3,5, jezdnia i pobocza niewydzielone, skarpy i rowy nieumocnione. Spadki daszkowe na prostych i jednostronne na łukach poziomych.

3.4. Uzbrojenie techniczne.

W otoczeniu drogi występuje następujące uzbrojenie techniczne:

- sieć teletechniczna
- linia napowietrzna Nn

3.5. Obiekty inżynierskie.

W obrębie projektu obiekty inżynierskie nie występują.

3.6. Warunki gruntowo-wodne.

W celu przeprowadzenia oceny warunków gruntowo-wodnych wykonano 07.10.2016r przez firmę Ekodrom Sp. z o.o. ul. Mirabelki 25, 16-300 Augustów

W ramach prac terenowych wykonano 5 otworów geotechnicznych do głębokości 3,0 m p.p.t W wykonanych otworach nie stwierdzono występowania wody gruntowej.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

Od powierzchni badanego terenu kolejno zalegają:

pospółki, pospółki zaglinione, gliny piaszczyste, piaski z domieszka torfów, i pyły twardoplastyczne

Warunki geotechniczne kwalifikują obiekt do I kategorii geotechnicznej w złożonych warunkach gruntowych. W celu ujednoczenia podłoża i doprowadzenia do G1 zaprojektowano wzmocnienie istniejącego podłoża poprzez wykonanie stabilizacji spoiwem hydraulicznym 1.5MPa na głębokość 15cm. Strefa przemarzania dla badanego terenu wynosi 1,4 m ppt.

3.7 Wyznaczenie kategorii ruchu

Wykonano prognozę ruchu z której wynika że w 2027r. (połowa okresu eksploatacji) ruch pojazdów klasyfikuje się do kategorii KR2. Głównie sprzęt rolniczy pojazdy osobowe i okresowo pojazdy ciężarowe do wywozu drewna.

3.8. Odwodnienie.

Wody opadowe z nawierzchni nieutwardzonych odprowadzane są powierzchniowo do rowów drogowych trawiastych. Na rowach drogowych pod zjazdami występują przepusty fi 30cm i 40cm. Pod drogą występują przepusty fi 50cm.

4. Stan projektowany.

4.1. Cel

Cel opracowania wiąże się z przystosowaniem terenu pod funkcje drogi publicznej klasy technicznej D (dojazdowa), wykonaniem nowej nawierzchni żwirowej, poboczy żwirowych oraz wykonaniem i umocnieniem rowów i skarp. Obecnie przedmiotowy odcinek drogi gminnej posiada nawierzchnie gruntowa ulepszona żwirem, o nie wydzielonej jezdni i poboczach. Projekt zakłada poszerzenie korpusu drogi gminnej do podstawowej szerokości do 5,0m i do 7,0m w miejscach mijanki, jezdni szer. 3,5m, w miejscach mijanki 5,5m, obustronne pobocza szer. do 1,0m, korpus drogi wewnętrznej poszerzony do 3,50m, jezdni o nawierzchni z kruszywa naturalnego bez wydzielania poboczy.

Budowa jezdni wraz z mijankami poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz komfort jazdy, a wydzielenie jezdni i poboczy będzie miało pozytywny wpływ na bezpieczeństwo ruchu pieszo-rowerowego. Poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego zapewni również prawidłowe odprowadzenie wody z korony drogi. Sprawny spływ wody do przydrożnych rowów zagwarantują odpowiednio zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne oraz wyprofilowane pobocze. Wysokościowo zachowano istniejący układ z drobnymi korektami celem uzyskania normatywnych dopuszczalnych minimalnych spadków podłużnych oraz płynnego powiązania niwelety drogi z istniejącymi skrzyżowaniami, zjazdami indywidualnymi z drogi publicznej oraz istniejącym



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

zagospodarowaniem terenu. W miejscach o dużej różnicy terenu, celem zabezpieczenia konstrukcji przed rozmyciem zaprojektowano wzmocnienie rowu z elementów prefabrykowanych.

Projektowany odcinek drogi stanowić będzie rozbudowę ciągu komunikacyjnego drogi gminnej kl. D, nr 101792 B we wsi Szurpiły łączącej drogę gminną nr 101767B z drogą powiatową nr 1133B. Powiązanie tych dwóch dróg zapewni skrócenie przejazdu do miejscowości co podniesie ogólną dostępność komunikacyjną regionu. Ponadto usprawni bezpośrednią obsługę przyległego terenu w tym Lasów Państwowych Nadleśnictwa Suwałki i terenu rolniczego oraz budownictwa zagrodowego. Poprawa lokalnej infrastruktury drogowej wpłynie pozytywnie na dostępność do ośrodków turystycznych, wypoczynkowych i przyrodniczych.

4.2. Dostępność do dróg publicznych.

Obiekt będzie stanowił ciąg drogi publicznej kategorii gminnej kl. D, Nr 101792B we wsi Szurpiły z podłączeniem do drogi powiatowej nr 1133B Kruszki - Szurpiły - Jeleniewo i drogi gminnej nr 101767B Szurpiły-Wodзилki.

4.3. Przekroje normalne.

W obszarze objętym opracowaniem zaprojektowano dwa podstawowe przekroje normalne:

- klasa drogi : D
- kategoria drogi: gminna

Przekrój I rys. nr D.3 na odcinkach prostych i łukach poziomych o nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm doziarnionego łamanym 50% od km 0+000 do km 1+792,50:

- szerokość korony drogi: 5,50m (7,0m w miejscu mijanki)
- szerokość jezdni: 3,5m (5,50m w miejscu mijanki)
- spadek poprzeczny jezdni na prostej: daszkowy 3,0%
- spadek poprzeczny jezdni na łukach daszkowy lub jednostronny wg. wykazu łuków W-1 do W-21
- szerokość poboczy zwirowych: 1,0m
- spadek poprzeczny na poboczu: 6,0%

W miejscu mijanek szerokość jezdni została poszerzona do 5,50m (niezależnie od poszerzenia na łuku).

Droga wewnętrzna

Przekrój II rys. nr D.3.1 na odcinkach prostych i łukach poziomych o nawierzchni z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm doziarnionego łamanym 50% od km 0+000 do km 0+251,20:



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

- szerokość korony drogi: 3,5m
- szerokość jezdni o nawierzchni żwirowej: 3,5m
- spadek poprzeczny na jezdni: daszkowy 3,0%
- spadek poprzeczny jezdni na łukach: daszkowy lub jednostronny wg. wykazu łuków W-1' do W-4

4.4. Konstrukcje nawierzchni.

Dla określenia konstrukcji nawierzchni posłużono się:

Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – 1997 opracowanym przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów na zlecenie Generalnej Dyrekcja Dróg Publicznych.

Na podstawie wcześniej przeprowadzonej analizy dotyczącej wyznaczenia stanu podłoża gruntowego oraz kategorii ruchu przyjęto do dalszych rozważań następujące założenia projektowe pozwalające na określenie konstrukcji nawierzchni

Kategoria ruchu : KR 2– określona została w analizie ruchu

Grupa nośności : G 2– określona została w oparciu o badania geotechniczne.

Zaprojektowano wykonanie nawierzchni o nowej konstrukcji.

Przyjęto następujące konstrukcję nawierzchni :

rodzaj nawierzchni	charakterystyka konstrukcji nawierzchni
nawierzchnia jezdni, mijanek poboczy i zjazdów	10 cm nawierzchnia z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm, doziarnionego w 50% kruszywem łamanym, stabilizowanego mechanicznie; 15 cm podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego, 0/63mm, stabilizowanego mechanicznie;
wzmocnienie podłoża	15 cm grunt stabilizowany cementem $R_m = 1,5 \text{ Mpa}$ (doziarnienie i zastabilizowanie istniejącej nawierzchni przy użyciu zespołu maszyn do stabilizacji)

4.5. Odwodnienie.

Wody opadowe z jezdni zostaną odprowadzone powierzchniowo, grawitacyjnie przez projektowane i istniejące elementy odwodnienia :

- Rowy drogowe otwarte trawiaste
- Rowy drogowe otwarte umocnione prefabrykatami
- istniejące przepusty pod zjazdami i drogą
- na włączeniu do drogi powiatowej wykonanie pogłębienia rowów drogowych



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

4.6. Obiekty inżynierskie.

W obrębie projektu obiekty inżynierskie nie występują.

4.7. Projektowane uzbrojenie techniczne. Rozwiązania kolizji z uzbrojeniem.

4.7.1 Kolizje z istniejącymi sieciami i instalacjami

Na terenie inwestycji znajdują się napowietrzna sieć energetyczna i kable teletechniczne. Przed rozpoczęciem robót należy zlokalizować istniejące uzbrojenie terenu ze szczególnym uwzględnieniem sieci teletechnicznych które należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi grubościennymi typu PS 110. W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać sposobem ręcznym.

4.7.2 Wytyczne prowadzenia robót

Przed rozpoczęciem robót wykonawca opracuje i dostarczy do zatwierdzenia administracji dróg plan organizacji ruchu drogowego na poszczególnych odcinkach, w których będą realizowane roboty. Po zatwierdzeniu dokumentów Wykonawca dokona na ich podstawie oznakowania i zabezpieczenia miejsca wykonywania robót. Wykonawca przed rozpoczęciem robót dokona ponownej weryfikacji położenia kabli, instalacji i innych struktur podziemnych. W przypadku konieczności naruszenia lub przerwania istniejących instalacji Wykonawca nie podejmie żadnych działań bez powiadomienia o tym inwestora. Wykopy należy wykonać jako wykopy otwarte. Metody wykonania robót – wykopu (ręcznie lub mechanicznie) powinny być dostosowane do głębokości wykopu, danych geotechnicznych, ustaleń instytucji uzgadniających oraz posiadanego sprzętu mechanicznego. W rejonie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać sposobem ręcznym. Wszystkie napotkane przewody podziemne na trasie wykonywanego wykopu krzyżujące się lub biegnące równoległe z wykopem powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniem, a w razie potrzeby podwieszane w sposób zapewniający ich eksploatację.

4.7.3 Uwagi końcowe

Po wykonaniu osłony sieci teletechnicznej, przed ich zasypaniem należy zgłosić do odbioru technicznego celem sprawdzenia zgodności ich wykonania z warunkami technicznymi i uzgodnionym projektem. Zabudowane urządzenia podlegają odbiorowi technicznemu i inwentaryzacji geodezyjnej przez odpowiednie służby.

4.8. Stała organizacja ruchu

W ramach stałej organizacji ruchu na terenie objętym opracowaniem zostanie wprowadzone oznakowanie pionowe, zgodnie z zatwierdzonym projektem stałej organizacji ruchu.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

5. Zieleń.

Na terenie objętym inwestycją występuje zadrzewienie. Wycince podlega jedno drzewo owocowe (czereśnia), które rośnie na skarpie. Wycinka będzie prowadzona tylko w niezbędnym ze względów bezpieczeństwa zakresie. Wycinka dotyczy również krzaków i porostów w istniejących rowach. Pozostałe drzewa w rejonie prowadzonych prac budowlanych zostaną zabezpieczone, poprzez osłonięcie pni deskami. W ramach inwestycji zostanie wykonane humusowanie i obsianie trawą skarp wykopów i nasypów.

6. Rozbiórki.

Realizacja zadania nie przewiduje robót rozbiórkowych.

7. Zestawienie powierzchni opracowania projektu

- powierzchnia projektowanych nawierzchni ogółem:	10350,00 m ²
w tym:	
- nawierzchnia jezdni i zjazdów z kruszywa	7661,00 m ²
- pobocza z kruszywa	2689,00 m ²

8. Roboty ziemne.

Projekt przewiduje wykonanie robót ziemnych zasadniczych wykopowych pod konstrukcję elementów dróg. Zdjęty humus należy zeszkładować w przyzmacz celem powtórnego wykorzystania na zieleńce. Podłoże przygotowane pod konstrukcję drogi należy wzmocnić poprzez zastosowanie stabilizacji spoiwem hydraulicznym do $R_m=1,5\text{Mpa}$ w razie potrzeby doziarnić kruszywem naturalnym (piaski, żwiry). Na podłożu wykonać podbudowę gr. 15cm z mieszanki kruszywa naturalnego 0/63mm w której należy ułożyć nawierzchnie gr. 10cm z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31,5mm doziarnionego łamanym 50%. W czasie wykonywania robót ziemnych stosować zalecenia norm: PN-B-02480- grunty budowlane, PN-S-02205- Drogi samochodowe, roboty ziemne, wymagania i badania, BN-77/8931-12- oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu. Nadmiar gruntu z wykopów należy odwieźć poza teren budowy w miejsce wskazane przez Inwestora.

9. Wyburzenia, wycinka drzew.

Wyburzenia nie występują. Inwestycja wymaga przeprowadzenia wycinki 1 drzewa owocowego (czereśnia) rosnącego na skarpie oraz wycinkę krzaków w rowach.

10. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania.

Na przedmiotowym terenie nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

11. Tereny chronione.

Teren opracowania nie jest w strefie konserwatorskiej, jest poza granicami terenów podlegających ochronie archeologicznej.

Teren planowanej inwestycji znajduje się w granicach „Suwalskiego Parku Krajobrazowego”, ustanowionego rozporządzeniem Nr 24/06 Wojewody Podlaskiego z dnia 31 sierpnia 2006r, przedsięwzięcie nie koliduje z celami ochronnymi i zakazami ustalonymi w w/w akcie.

Projektowana modernizacja odcinka drogi przebiega w granicach projektowanego specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 „Ostoja Suwalska” (kod obszaru PLH 200003)

12. Tereny górnicze.

Nie dotyczy.

13. Opracowanie geodezyjne.

Wtórnik mapy sytuacyjno-wysokościowej - mapa do celów projektowych w skali 1:1000 sporządzona przez firmę Usługi Geodezyjno Kartograficzne Marek Zdancewicz, Suwałki. Mapa jest oparta na punktach poligonowych o współrzędnych prostokątnych państwowej osnowy geodezyjnej. Po zakończeniu budowy, zakończeniu robót drogowych i uporządkowaniu terenu (w przypadku urządzeń podziemnych przed ich zasypaniem) Wykonawca w imieniu Inwestora powinien niezwłocznie zapewnić wykonanie bezpośrednich pomiarów inwentaryzacyjnych na osnowę geodezyjną i uzupełnienie istniejącej mapy zasadniczej przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.

14. Ochrona środowiska.

Wykonanie nowych zieleńców, nowej nawierzchni dróg wpłynie na poprawę estetyki otoczenia. Przebudowa terenu nie wpłynie negatywnie na środowisko, gdyż poprawi warunki ruchu i bezpieczeństwa, a utwardzenie terenów komunikacyjnych spowoduje, że nie będzie zanieczyszczeń powstałych w wyniku wzbijania kurzu.

Wykonanie rowów drogowych trawiastych i utwardzonych prefabrykatami spowoduje przejście wód deszczowych z nawierzchni jezdni w sposób kontrolowany.

15. ZAKRES ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI .

Inwestycja będzie oddziaływać na działki objęte inwestycją oraz na działki dróg publicznych (dz. nr 236 w obrębie Szurpiły) stanowiącej własność Powiatowego Zarządu Dróg w Suwałkach i dz. nr 48 stanowiącą drogę gminną nr 101767B Szurpiły-Wodziłki.

16. Wytyczne realizacyjne.

- roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie,



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

- przed przystąpieniem do wykonywania uzbrojenia podziemnego, podbudowy i nawierzchni dróg należy powiadomić gestorów poszczególnych sieci celem założenia rur ochronnych i na przewody istniejące lub te, które będą wykonywane w terminie późniejszym,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczanie wykopów po wykonaniu koniecznej przebudowy infrastruktury technicznej oraz zagęszczanie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudowy z kruszywa łamanego,
- wymagane jest uzyskanie laboratoryjnej recepty na podbudowę z kruszywa naturalnego łamanego i nawierzchnie bitumiczne
- roboty branży drogowej wykonywać ściśle wg warunków technicznych wykonania i odbioru robót, dokumentacji technicznej i obowiązujących warunków technicznych,
- po zakończeniu budowy, zakończeniu robót drogowych i uporządkowaniu terenu (w przypadku urządzeń podziemnych przed ich zasypaniem) Inwestor winien niezwłocznie zapewnić wykonanie bezpośrednich pomiarów inwentaryzacyjnych na osnovę geodezyjną przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego i uzupełnienie istniejącej mapy zasadniczej.

17. Stan terenowo-prawny

Projektowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w pasie drogowym drogi gminnej nr101792B we wsi Szurpiły i drogi wewnętrznej stanowiącej własność Gminy Jeleniewo oraz w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1133B Kruszki - Szurpiły - Jeleniewo (dz. nr 236 w obrębie Szurpiły) stanowiącej własność Powiatowego Zarządu Dróg w Suwałkach .



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Inwestor: Gmina Jeleniewo
16-404 Jeleniewo, ul. Słoneczna 3

Zadanie inwestycyjne: Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej nr 101792B we wsi Szurpiły oraz dróg gminnych wewnętrznych wraz z przebudową i budową zjazdów.

Adres : Szurpiły, gmina Jeleniewo

Obręb 0030 Wodзилki: 85/1, 37/2, 83/7

Obręb 0026 Szurpiły: 26/2, 26/1, 25/1, 15/1, 41/5, 31/5, 42/4, 42/6, 41/3, 42/3, 40/1, 31/3, 22/1, 21/1, 36/6, 31/6, 29/1, 25/4, 24/2, 25/3, 24/1; 236, 31/8, 31/4, 48

Projektant: inż. Renata Stankiewicz, upr. PDL/0030/ZOOD/04



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

CZEŚĆ OPISOWA :

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

I. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:

1. Roboty przygotowawcze i wykonanie obiektów i urządzeń tymczasowych
 - wyznaczenie składowisk materiałów,
 - wytyczenie i oznakowanie robót.
 - wycinka i karczowanie drzew i krzewów
2. Zadania inwestycyjne wyprzedzające budowę:
 - uzgodnienie z odpowiednimi zarządcami sieci szczegółowej lokalizacji w terenie sieci teletechnicznej,
 - zabezpieczenie sieci teletechnicznej
4. Makroniwelacja terenu - nie występuje
5. Podziemne uzbrojenie terenu – zabezpieczenie rurami ochronnymi kabla teletechnicznego
6. Budowle i urządzenia budowlane:
 - wytyczenie obiektu
 - roboty ziemne, wzmocnienie podłoża
 - wykonanie podbudowy.
 - Wykonanie nawierzchni drogi
 - Umocnienie rowów
 - Wykonanie trawników, humusowanie i obsianie trawą
7. Roboty końcowe:
 - wywiezienie gruzu i pozostałych materiałów wraz z utylizacją,
 - uprzątnięcie placu budowy.
 - Montaż stałego oznakowania pionowego

II. WYKAZ OBIEKTÓW DO ROZBIÓRKI:

- brak

III. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCYCH LUB MOGĄCYCH SPOWODOWAĆ ZAGROŻENIA:

- krzyżowanie dróg transportowych z ruchem na drodze
- linia napowietrzna nN

IV. WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT Z OKREŚLENIEM ICH SKALI, RODZAJU, MIEJSCA ORAZ CZASU WYSTĘPOWANIA:

1. roboty ziemne-wykopy, zabezpieczenie sieci teletechnicznej Orange
 - skala- duża
 - rodzaj-zagrozenie zdrowia lub życia
 - miejsce i czas- teren budowy w okresie wykonywania robót.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

2. wykonanie podbudowy

- skala-duża
- rodzaj- zagrożenie zdrowia lub życia
- miejsce i czas- jezdnia ulicy w trakcie prowadzenia robót

3. wykonanie nawierzchni

- skala-duża
- rodzaj- zagrożenie zdrowia lub życia
- miejsce i czas-jezdnia ulicy w trakcie prowadzenia robót

4. inne zagrożenia, które mogą wystąpić w trakcie budowy:

- najeżdżenie przez pojazdy podczas robót prowadzonych pod ruchem
- porażenie prądem w trakcie pracy przy urządzeniach i kablach energetycznych

V. WSKAZANIE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH;

- każdorazowe wykonywanie instruktażu stanowiskowego pracowników ze szczególnym wskazaniem źródeł zagrożeń i konieczności zachowania szczególnej uwagi dokładne oznakowanie tablicami ostrzegawczymi, przypominającymi w miejscach szczególnie niebezpiecznych zwrócenie uwagi na ograniczenie dostępu osób postronnych w bezpośrednie sąsiedztwo wykopów. Zapewnienie wyłączenia prądu na urządzeniach przy których będą prowadzone roboty.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- Sporządzenie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych. W projekcie należy uwzględnić drogę dojazdu służb ratowniczych.
- Oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA