



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa Inwestycji: Remont i przebudowa (modernizacja) chodnika łączącego ul. Słoneczną z ul. Ogrodową w Jeleniewie, Gmina Jeleniewo

Kategoria obiektu : XXV

Numery działek objętych inwestycją :

Jedn. Ewidencyjna Jeleniewo 201203_2.009

Obręb Jeleniewo 0009, dz. nr geod:

570/2; 314/2; 331/5; 578

Adres : Jeleniewo, ul. Słoneczna i Ogrodowa

Inwestor: Gmina Jeleniewo
ul. Słoneczna 3
16-404 Jeleniewo

Projektant: inż. Renata Stankiewicz
PDL/0030/ZOOD/04

Suwałki, 09 października 2020 r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

A. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO - PRAWNE:

- I. Oświadczenie projektanta (zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy Prawo budowlane)**
- II. Zaświadczenia właściwych izb samorządu zawodowego (zgodnie z art.12 ust.7 ustawy Prawo budowlane)**
- III. Dokumenty wyjściowe do projektowania, uzgodnienia:**
 - Umowa z Inwestorem
 - Mapa do celów projektowych w skali 1:1000 sporządzona przez Usługi Geodezyjno Kartograficzne Marek Zdancewicz ul. Kościuszki 71, 16-400 Suwałki
 - ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333.)
 - Dz.U. 2019 poz. 1643, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

B. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

I. Opis projektu

II. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia:

III. Część graficzna:

- Plan orientacyjny
- Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500 – rys. nr D-1.0
- Przekrój normalny – konstrukcyjny skala 1:50 – rys. nr D-2.0-D2.1



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Oświadczenie

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333.) oświadczam, że dokumentacja projektowa

Remont i przebudowa (modernizacja) chodnika łączącego ul. Słoneczną z ul. Ogrodową w Jeleniewie, Gmina Jeleniewo

Numery działek objętych inwestycją :

Jedn. Ewidencyjna Jeleniewo 201203_2.009

Obręb Jeleniewo 0009, dz. nr geod:

570/2; 314/2; 331/5; 578

została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant: inż. Renata Stankiewicz
PDL/0030/ZOOD/04

Suwałki, 09 października 2020 r.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

P R O J E K T Z A G O S P O D A R O W A N I A T E R E N U

OPIS PROJEKTU

1.0. DANE OGÓLNE

Inwestor: Gmina Jeleniewo ul. Słoneczna 3 16-404 Jeleniewo

Inwestycja: Remont i przebudowa (modernizacja) chodnika łączącego ul. Słoneczną z ul. Ogrodową w Jeleniewie, Gmina Jeleniewo

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podlaskim, powiat suwalski, gmina Jeleniewo, miejscowość Jeleniewo.

Zakres inwestycji:

- a) Remont chodnika
- b) Przebudowa zjazdów z drogi gminnej

1.1 Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora
- mapa do celów projektowych 1:1000 sporządzona przez Usługi Geodezyjno Kartograficzne Marek Zdancewicz ul. Kościuszki 71, 16-400 Suwałki
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333.)
- Dz.U. 2019 poz. 1643, Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz.U. 2020 poz. 1609

1.2. Adres inwestycji:

Numery działek objętych inwestycją :

Jedn. Ewidencyjna Jeleniewo 201203_2.009

Obręb Jeleniewo 0009, dz. nr geod:

570/2; 314/2; 331/5; 578

1.3. Zespół autorski:

- BRANŻA drogowa:
inż. Renata Stankiewicz
PDL/0030/ZOOD/04

2. Przedmiot, zakres, cel i planowany sposób zagospodarowania terenu inwestycji.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Celem inwestycji jest remont i przebudowa (modernizacja) chodnika łączącego ul. Słoneczną z ul. Ogrodową w Jeleniewie, Gmina Jeleniewo. Inwestycją objęto również przebudowę istniejących zjazdów.

2.1. Lokalizacja:

Chodnik pomiędzy ulicą Słoneczna i Ogrodową we wsi Jeleniewo gmina Jeleniewo

Teren inwestycja **nie jest** objęty MPZP

Teren inwestycji **nie jest** położony w strefie ochrony konserwatorskiej.

Teren inwestycji **nie jest** położony w strefie uzdrowiskowej.

Teren inwestycji **nie jest** położony na obszarze objętym eksploatacją górnictwem oraz szkód górniczych.

Inwestycja **nie występuje** na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią

Na trasie przebiegu chodnika i zjazdów **nie występują**:

- strefy ochronne ujęć wód podziemnych i powierzchniowych oraz Głównych Zbiorników Wód Podziemnych w Polsce,
- parki narodowe,
- leśne kompleksy promocyjne,
- obszary ochrony uzdrowiskowej,
- pomniki historii i przyrody, w tym wpisane na „Listę dziedzictwa światowego”,
- korytarze ekologiczne.

Nie jest prawdopodobne, aby realizacja przedsięwzięcia mogła negatywnie wpływać na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym), długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, czy wystąpieniem awarii przemysłowej, o której mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 roku w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2002 roku, Nr 58, poz. 535).

Przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami wyszczególnionymi w art. 63. ust. 1 pkt 2 lit. od a) do j).

2.2. Zagospodarowanie terenu, zabudowa:

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarach zabudowanych w obrębie pasa drogowego ulicy Słonecznej i ulicy Ogrodowej. Droga stanowi lokalną obsługę komunikacyjną, zapewniając indywidualny dojazd do zabudowy oraz zaopatrzenia mieszkańców, nieznaczny transport ciężarowy, nie występuje tu komunikacja zbiorowa.

W zakresie przedsięwzięcia znajdują się:

- istniejąca droga gminna o nawierzchni bitumicznej
- istniejący chodnik
- istniejące zjazdy



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

2.3. Uzbrojenie:

Z uzbrojenia technicznego występują :

- wodociąg
- linia napowietrzna nn
- sieć telefoniczna

2.4. Zieleń:

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na florę i faunę. Poprawie ulegnie estetyka drogi i jej funkcjonalność, a także bezpieczeństwo poszczególnych grup użytkowników ruchu, w szczególności pieszych.

W obrębie inwestycji nie stwierdzono gatunków flory i fauny podlegających ochronie gatunkowej, a poza tym obszarem nie odbędzie się żadna ingerencja w istniejący przyległy teren.

2.5. Komunikacja:

Projektowany układ komunikacyjny składa się z chodnika w ciągu połączenia drogi gminnej ulica Słoneczna i ulica Ogrodowa we wsi Jeleniewo.

2.6. Topografia:

Teren planowanej inwestycji nie posiada dużych przewyższeń.

2.7. Warunki gruntowe:

Z uwagi na ograniczenie zakresu robót do remontu chodnika nie przeprowadzono badań.

3.0. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Zagospodarowanie terenu, zabudowa:

Teren objęty opracowaniem jest przeznaczony pod funkcje komunikacyjne w zakresie dróg publicznych, sieci infrastruktury technicznej, służy obsłudze terenów zabudowy mieszkaniowej, zagrodowej i terenów rolniczych.

Zakres przedmiotowego projektu obejmuje:

- remont chodnika o szer. 1,50m (mierzona między krawężnikiem i obrzeżem) o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm koloru szarego ograniczony obrzeżem betonowym,
- przebudowa miejsc dostępu (zjazd),

Inwestycja nie wpływa na sąsiadujące działki, gdyż mogą być zainwestowane w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami. Od strony terenów sąsiednich przewidziano wykonanie przebudowy zjazdów zapewniających ich komunikację.

3.2. Zestawienie powierzchni – bilans terenu:

pow. terenu w granicach opracowania ogółem:
w tym:

600,00 m²



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

pow. nawierzchni z kostki polbruk (chodnik, zjazdy)	222,00 m ²
pow. umocnionej skarpy płyta ażurową	51,00 m ²
powierzchnia biologicznie czynna, zielen	89,00 m ²
powierzchnie utwardzone istniejące	229,00 m ²

3.3. Infrastruktura techniczna

Nie występuje nowa infrastruktura

3.4. Zieleń:

W związku z planowaną inwestycją przewidziano do usunięcia kolidujące z inwestycją karczki po wyciętych wcześniej drzewach oraz zabezpieczenie płytami ażurowymi skarpy przyległej do chodnika

3.5. Ukształtowanie terenu:

Nie zachodzi potrzeba zmiany konfiguracji istniejącego terenu. Zastosowano nieznaczne korekty skarpy na potrzeby min. zabezpieczenia chodnika przed napływem gruntu w trakcie opadów. Projektowane ukształtowanie terenu oraz założone spadki poprzeczne i podłużne projektowanych nawierzchni chodnika umożliwią sprawne odprowadzenie wód opadowych do istniejących wpustów ulicznych docelowo odprowadzonych do rowów drogowych i na skarpy.

3.6. Urządzenia komunikacyjne:

- przekrój normalny:
 - przekrój uliczny,
 - spadek poprzeczny chodnika 2% jednostronny do jezdni
 - spadek podłużny zgodnie z jezdnią
 - spadek podłużny zjazdów max. 5%

Prawidłowe odwodnienie nawierzchni komunikacyjnych zapewniają spadki poprzeczne 2,0% jednostronny oraz normatywny spadek podłużny. Odwodnienie elementów drogi nie ulegnie zmianie i będzie powierzchniowe,

Chodnik

Zaprojektowano chodnik szer. 1,50m (mierzona między krawężnikiem i obrzeżem). Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm koloru szarego ograniczona obrzeżem betonowym 8x30cm na ławie betonowej z oporem. Nachylenie podłużne chodnika dostosowano do nachylenia jezdni i nie powinno ono przekraczać 4%, natomiast nachylenie poprzeczne nie powinno przekraczać 2%.

Zaprojektowano dojścia i przejazdy bez barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, obrzeża betonowe i krawężnik na przejściu w poziomie nawierzchni.

Chodnik zaprojektowano przy istniejącym krawężniku który podlega lokalnemu remontowi (wymiana pojedynczych elementów)

Zjazdy



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Komunikacja przyległych działek z drogą publiczną realizowana jest za pomocą zjazdów. Odtworzono 2 istniejące zjazdy, biorąc pod uwagę uwarunkowania lokalne, możliwości techniczne i formalne. Zjazdy zaprojektowano w istniejących lokalizacjach i w miejscach zapewniających możliwość obsługi zabudowy. Zaprojektowano wymianę krawężników i nawierzchni a kostkę betonową.

3.7. Konstrukcje nawierzchni komunikacyjnych

Przewidziano rozbiórkę istniejących nawierzchni. Zaadoptowano obramowanie od istniejącej jezdni krawężnik betonowy 15x300x100cm, z lokalną wymianą uszkodzonych elementów na łuku w rejonie skrzyżowania z ul. Ogrodową. Przewidziano wymianę krawężnika na zjazdach z uwagi na liczne uszkodzenia. Przewidziano korektę skarpy wraz z jej umocnieniem elementami betonowymi, wykonanie koryta pod chodnik oraz wykonanie nowej w-wy podbudowy.

- projektowana konstrukcja zjazdów do granicy pasa drogowego:
 - gr. 8cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego
 - gr. 5cm podsypka c/p 1:4
 - gr. 20cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywem C50/30,
 - krawężnik najazdowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem

- projektowana konstrukcja nawierzchni chodnika:
 - gr. 8cm nawierzchnia z kostki brukowej betonowej koloru szarego
 - gr. 5cm podsypka c/p 1:4
 - gr. 10cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu 0/31,5mm z kruszywem C50/30
 - obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem

3.8. Obiekty inżynierskie

Nie występują.

4.0 Dostosowanie obiektu do osób niepełnosprawnych

Zaprojektowano dojścia i przejazdy bez barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, krawężnik na przejściu w poziomie nawierzchni.

5.0 Zajętość terenu – stan terenowo -prawny

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie podlaskim, powiat suwalski, gmina Jeleniewo. Projektowana inwestycja drogowa została zaprojektowana w istniejącym pasie drogowym i nie wymaga pozyskania terenu pod potrzeby drogi gminnej i urządzeń infrastruktury technicznej .

6.0 Zakres oddziaływania inwestycji

Inwestycja będzie oddziaływać na działki objęte inwestycją:



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Numery działek objętych inwestycją :

Jedn. Ewidencyjna Jeleniewo 201203_2.009

Obręb Jeleniewo 0009, dz. nr geod:

570/2; 314/2; 331/5; 578

7.0 Wpływ inwestycji na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja nie jest ujęta w katalogu inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Inwestycja nie jest położona na terenach górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

Teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy konserwatorskiej.

Projektowana inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć uciążliwych i nie będzie pogarszała stanu środowiska przyrodniczego i oddziaływała negatywnie na zdrowie człowieka.

Drzewa nie kolidują z projektowaną inwestycją .

Wykopiska i stanowiska archeologiczne nie występują.

Nie przewiduje się możliwości oddziaływania na siedliska i gatunki chronione, ponadto należy podkreślić fakt, że remontowany chodnik i zjazdy są w wydzielonym pasie drogowym drogi gminnej.

Nie jest prawdopodobne, aby realizacja przedsięwzięcia mogła negatywnie wpływać na gatunki roślin i zwierząt oraz siedliska przyrodnicze, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000.

Przedsięwzięcie nie wiąże się ze znacznym zasięgiem (ponadlokalnym), długotrwałym, nieodwracalnym i skumulowanym oddziaływaniem związanym z emisją, czy wystąpieniem awarii przemysłowej, o której mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 roku w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2002 roku, Nr 58, poz. 535).

Przewiduje się wykonanie następujących robót, które wywierają wpływ na czynniki środowiskowe, w tym klimat akustyczny oraz zagrożenie środowiska wibracjami.

- karczowanie pni
- korekta skarpy, usunięcie humusu
- roboty ziemne – wykopy- koryto pod konstrukcję
- ułożenie podbudowy z mieszanki niezwiązanej, zagęszczenie
- ustawienie obrzeży i lokalnie krawężników na ławie betonowej
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej typu "polbruk"
- wykonanie zieleni i umocnienia skarpy płytą ażurową wypełnioną humusem z nasionami traw

Wpływ przedsięwzięcia na wibracje

W trakcie realizacji praca maszyn drogowych jest krótkotrwała, a generowane drgania rozprzestrzeniają się na niewielkiej powierzchni, w związku z czym można je pominąć.

Oddziaływanie inwestycji na jakość powietrza.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Użytkowanie przebudowanej drogi będzie źródłem emisji substancji gazowych i pyłów. Ruch poruszających się pojazdów spowoduje emisję: tlenku węgla, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, węglowodorów, fenoli, ołowiu, związków ołowiu, kadmu, chromu, wanadu. Ze względu na skrócenie czasu podróży z tytułu dobrego stanu nawierzchni należy założyć, że ilości; tlenku węgla, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki i węglowodorów jest nieznaczna nie przekroczy dopuszczalnych norm.

Sprzęt budowlany, w czasie budowy, będzie emitował spaliny pochodzące z silników. Ilość spalin nie powinna w zauważalny sposób zwiększać ilości powstałych na drogach w trakcie ich eksploatacji. W trakcie realizacji oddziaływanie prac budowlanych na jakość powietrza będzie nieznaczne.

Wody podziemne

W następstwie budowy drogi nie zostaną zakłócone stosunki wód gruntowych. Wykopy pod sieci wodno kanalizacyjne będą prowadzone jako wąsko przestrzenne o ścianach umocnionych w celu zminimalizowania wpływów na środowisko. Prowadzone roboty nie wpływają na wody podziemne.

Gospodarka humusem.

Humus, w granicach robót ziemnych, przewiduje się do zdjęcia, hałdowania i ponownego wbudowania na planowanych skarpach i zieleńcach.

Celem zabezpieczenia systemów korzeniowych przed uszkodzeniem, prace w rejonach istniejących drzew nie objętych wycinka będą wykonywane ręcznie a pnie drzew zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem poprzez osłonięcie deskami .

Ochrona środowiska i zdrowia ludzi.

Dla zminimalizowania negatywnego oddziaływania na środowisko spowodowanego realizacją inwestycji w okresie prowadzenia robót budowlanych wykonawca zobowiązany jest :

- dbać o stan techniczny maszyn i pojazdów wykorzystywanych w trakcie prac drogowych, w celu wykluczenia możliwości wycieku płynów eksploatacyjnych i przedostania się ich do gruntu i wód oraz roboty prowadzić w sposób nie powodujący nadmiernego utrudnienia w dotychczasowym sposobie korzystania z terenów przyległych do przedmiotowej drogi, w tym ze zjazdów.
- wszelkie prace budowlane prowadzić będą jak najszybciej, aby negatywne oddziaływania na obszary przylegające do drogi trwało jak najkrócej;
- ograniczyć do niezbędnego minimum zajęcie terenów przylegających do obszaru inwestycji (m.in. ograniczyć powierzchnie składowe materiałów budowlanych, postojów maszyn, itp.)
- po zakończeniu budowy - gleby zajęte pod pas technologiczny na okres budowy zrehabilitować przez wykonanie zieleni drogowej.
- prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. od godz. 7.00 do godz. 17.00. w celu ograniczania ponadnormatywnej emisji hałasu i wibracji do środowiska.
- wykonawca robót ma obowiązek zadbać aby w trakcie prowadzenia robót nie powstały utrudnienia w sposobie korzystania z terenów przyległych do przedmiotowej drogi, w tym



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

do zabudowy a także możliwości zaopatrzenia ludności w wodę i odprowadzenie ścieków, zaopatrzenie w energię elektryczną i środki łączności w trakcie realizacji wykonawca ma obowiązek wyposażyć zaplecze techniczne budowy w urządzenia sanitarne dla pracowników ze szczelnym pojemnikiem do gromadzenia nieczystości płynnych o charakterze socjalno-bytowym przy przebudowie należy stosować urządzenia i technologie bezpieczne ekologicznie oraz materiały posiadające wymagane świadectwa i certyfikaty.

Dla zminimalizowania negatywnego oddziaływania tego etapu przedsięwzięcia na walory krajobrazowe wykonawca robót jest zobowiązany :

1. zaplanować poszczególne etapy prowadzenia robót,
2. wyznaczyć miejsce do składowania materiałów,
3. wyznaczyć miejsca składowania ziemi z wykopów,
4. wyznaczyć miejsca garażowania sprzętu budowlanego,
5. wyznaczyć miejsca ustawienia pomieszczeń socjalnych dla robotników,
6. unikać niepotrzebnego gromadzenia materiałów na placu budowy, ograniczając się do niezbędnych do prowadzenia robót w najbliższym okresie czasu,
7. wyznaczyć miejsce i urządzenia do tymczasowego gromadzenia odpadów.

Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić składowanie i magazynowanie odpadów produkcyjnych zgodnie z przepisami o odpadach i ochronie środowiska. Przedsięwzięcie należy realizować zgodnie z wymogami zawartymi w obowiązujących przepisach prawnych- Prawo wodne, Prawo ochrony środowiska

O p r a c o w a ł:

inż. Renata Stankiewicz
nr upr. PDL/0030/ZOOD/04



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

a) Nazwa i adres inwestycji (obiektu):

Remont i przebudowa (modernizacja) chodnika łączącego ul. Słoneczną z ul. Ogrodową w Jeleniewie, Gmina Jeleniewo

Teren prowadzenia robót budowlanych –

***Droga gminna* ul. Słoneczną z ul. Ogrodową w Jeleniewie, Gmina Jeleniewo**

Numery działek objętych inwestycją :

Jedn. Ewidencyjna Jeleniewo 201203_2.009

Obręb Jeleniewo 0009, dz. nr geod:

570/2; 314/2; 331/5; 578

b) Nazwa i adres Inwestora:

Inwestor: Gmina Jeleniewo,

16-404 Jeleniewo, ul. Słoneczna3

c) Projektant

inż. Renata Stankiewicz ,

nr upr. PDL/0030/ZOOD/04,

Zakres robót.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów przedstawia się następująco:

- rozbiórka elementów nawierzchni
- karczowanie pni
- zdjęcie humusu
- wykonanie robót ziemnych wykopy- koryto pod konstrukcje chodnika
- wykonanie podbudów
- wykonanie robót nawierzchniowych:
 - wykonanie nawierzchni z kostki betonowej typu polbruk chodnik, zjazdu
- umocnienie skarpy elementami betonowymi humusowanie obsianie trawą.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W granicach opracowania nie występują obiekty budowlane.

3. Elementy zagospodarowania terenu stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W granicach opracowania elementy stwarzające zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi nie występują.

4. Przewidywane zagrożenia, które mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Do najczęściej występujących zagrożeń podczas realizacji w/w robót budowlanych należy zaliczyć:

- przyciśnięcie prefabrykatami budowlanymi przy robotach budowlano-montażowych z udziałem maszyn budowlanych takich jak dźwigi, żurawie, ładowarki, spycharki, wózki widłowe itp.
- najechanie, kolizje drogowe przy transporcie materiałów i pracy sprzętu budowlanego

5. Prowadzenie instruktażu pracowników.

Każdy pracownik przed przystąpieniem do pracy powinien uczestniczyć w okresowych szkoleniach BHP. Ponadto, kierownik robót przed każdym nowym rodzajem robót, powinien udzielić instruktażu na temat bezpiecznego wykonywania poszczególnych asortymentów robót, o bezpiecznym sposobie ich wykonywania oraz zwrócenia uwagi na szczególnie niebezpieczne sytuacje mogące pojawić się przy wykonywaniu tych robót.

6. Środki techniczne i organizacyjne, zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót.

Do środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót należy zaliczyć między innymi:

- a) niedopuszczania do pracy pracowników, nie posiadających do jej wykonywania właściwych kwalifikacji, umiejętności, odpowiedniego stanu zdrowia, dostatecznej znajomości przepisów i zasad BHP oraz wymagania:
 - posiadania od osób pełniących samodzielne funkcje w budownictwie uprawnień zgodnych z wymogami prawa budowlanego,



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, e-mail: rstprojekt@gmail.com

- posiadania przez kierowców – prawa jazdy i świadectwa kwalifikacyjnego, a kierowców samochodów do przewozu materiałów niebezpiecznych – prawa jazdy odpowiedniej kategorii oraz świadectwo ADR,
 - posiadania przez obsługę urządzeń dźwigowych – świadectwa UDT,
 - posiadania przez operatorów maszyn budowlanych i drogowych – uprawnień odpowiedniej klasy do obsługi odpowiedniej maszyny.
- b) prowadzenia szkoleń w zakresie BHP i ppoż oraz udzielania pierwszej pomocy lekarskiej. Szkolenie BHP i ppoż prowadzić w oparciu o program szkolenia zawarty w rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2004 r. Nr 180, poz. 1860 z zm.).
- c) wymagania aby wszystkie urządzenia ręczne, elektryczne, maszyny i urządzenia posiadały certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub deklaracje zgodności z polskimi normami.
- d) wyposażania każdego pracownika budowy w sprzęt ochrony osobistej stosownie do stanowiska pracy i zagrożeń na nim występujących:
- uprząż ochronną przed upadkiem z wysokości,
 - hełm ochronny,
 - kamizelkę ostrzegawczą,
 - obuwie ochronne (wzmocniony nosek i wkładka antyprzebiciowa),
 - rękawice ochronne,
 - okulary ochronne,
 - ochronniki słuchu,
- e) wyposażania każdego pracownika budowy w odzież roboczą i sprzęt ochrony osobistej posiadającej certyfikaty na znak bezpieczeństwa lub deklaracje zgodności z polskimi normami.
- f) pierwsza pomoc. Na budowie powinny być apteczki przenośne, instrukcje udzielania pierwszej pomocy oraz wykaz zawierający:
- nr telefonu do pogotowia ratunkowego,
 - nr telefonu do straży pożarnej,
 - nr telefonu do policji.