

UCHWAŁA NR XI.55.2015
RADY GMINY JELENIEWO

z dnia 4 grudnia 2015 roku

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz.849, z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 1045) Rada Gminy Jeleniewo uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej;

- a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 750 zł,
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 910 zł,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – 1.400 zł.

2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w tabeli nr 1:

Tabela nr 1

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.400,00	1.700,00
13	14	1.450,00	1.800,00
14	15	1.500,00	1.900,00
15		1.600,00	2.000,00
Trzy osie			
12	17	1.500,00	2.000,00
17	19	1.600,00	2.100,00
19	21	1.700,00	2.200,00

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkownika niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

21	23	1.800,00	2.300,00
23	25	1.900,00	2.400,00
25		2.000,00	2.500,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.880,00	2.500,00
25	27	1.980,00	2.600,00
27	29	2.140,00	2.700,00
29	31	2.220,00	2.800,00
31		2.320,00	2.900,00

3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów;

- a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie – 1.600 zł,
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie – 1.700 zł.
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.800 zł .

4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i zawieszenia według stawek określonych w tabeli nr 2:

Tabela nr 2

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowego + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.840,00	2.000,00
18	25	1.840,00	2.100,00
25	31	1.840,00	2.200,00
31		1.840,00	2.300,00
Trzy osi i więcej			
12	40	2.300,00	2.300,00
40		2.320,00	2.900,00

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – 1.600 zł;

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równa lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w tabeli nr 3:

Tabela nr 3

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1.200,00	1.500,00
18	25	1.200,00	1.500,00
25		1.200,00	1.500,00
Dwie osie			
12	28	1.500,00	1.500,00
28	33	1.520,00	1.800,00
33	38	1.600,00	1.800,00
38		1.600,00	1.800,00
Trzy osi i więcej			
12	38	1.800,00	1.800,00
38		1.800,00	2.200,00

7) od autobusu, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 1.918,50 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 2.425,51 zł.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc Uchwała Nr XXXIX.200.2014 Rady Gminy Jeleniewo z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz.Woj.Podl. z 2014 r poz. 3875), Uchwała Nr III.8.2014 Rady Gminy Jeleniewo z dnia 29 grudnia 2014 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr XXXIX.200.2014 Rady Gminy Jeleniewo z dnia 13 listopada 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz.Urz.Woj.Podl. z 2015 r poz. 114).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący
Rady Gminy Jeleniewo
Jan Bielecki