PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
Utwardzenie nawierzchni drogi gminnej 101773B
Suchodoły –Leszczewo km 0+000,00 – km 3+743,86

W9
R= 120,00
g(rad)= 0,6491
g(g)= 41,3214
L= 77,89
T= 40,37
B= 6,61
W10
R= 150,00
g(rad)= 0,1886
g(g)= 12,0092
L= 28,30
T= 14,19
B= 0,67
W11
R= 150,00
g(rad)= 0,2976
g(g)= 18,9441
L= 44,64
T= 22,48
B= 1,68
W12
R= 200,00
g(rad)= 0,0971
g(g)= 6,1845
L= 19,43
T= 9,72
B= 0,24
W13
R= 150,00
g(rad)= 0,0840
g(g)= 5,3451
L= 12,59
T= 6,30
B= 0,13
W14
R= 200,00
g(rad)= 0,1085
g(g)= 6,9083
L= 21,70
T= 10,86
B= 0,29
W15
R= 250,00
g(rad)= 0,2642
g(g)= 18,0929
L= 71,05
T= 35,77
B= 2,55
W16
R= 150,00
g(rad)= 0,2367
g(g)= 13,2852
L= 31,30
T= 15,71
B= 0,82
W17
R= 200,00
g(rad)= 0,4005
g(g)= 25,4978
L= 80,10
T= 40,56
B= 4,05
W18
R= 40,00
g(rad)= 0,9965
g(g)= 62,8027
L= 39,48
T= 21,50
B= 5,40
KPP KM 2+446,29
PPP KM 2+446,29
Łączy arkusz nr 3
KLK KM 2+432,23
SLK KM 2+412,92
PLK KM 2+409,74
KLK KM 2+343,79
SLK KM 2+327,27
PLK KM 2+269,55
KLK KM 2+255,39
SLK KM 2+233,60
PLK KM 2+226,74
KLK KM 2+206,06
SLK KM 2+187,58
PLK KM 2+170,18
KLK KM 2+153,21
SLK KM 2+138,53
PLK KM 2+124,61
KLK KM 2+098,76
SLK KM 2+084,33
PLK KM 2+069,86
KLK KM 2+059,86
SLK KM 2+047,50
PLK KM 2+035,18
KLK KM 2+023,91
SLK KM 2+009,71
PLK KM 1+994,61
KLK KM 1+975,04
SLK KM 1+954,54
PLK KM 1+934,43
KLK KM 1+914,43
SLK KM 1+894,34
PLK KM 1+874,25
KLK KM 1+854,15
SLK KM 1+834,06
PLK KM 1+813,96
KLK KM 1+793,87
SLK KM 1+773,77
PLK KM 1+753,68
KLK KM 1+733,58
SLK KM 1+713,49
PLK KM 1+693,39
KLK KM 1+673,30
SLK KM 1+653,20
PLK KM 1+633,11
KLK KM 1+613,01
SLK KM 1+592,92
PLK KM 1+572,82
KLK KM 1+552,73
SLK KM 1+532,63
PLK KM 1+512,54
KLK KM 1+492,44
SLK KM 1+472,35
PLK KM 1+452,25
KLK KM 1+432,16
SLK KM 1+412,06
PLK KM 1+391,97
KLK KM 1+371,87
SLK KM 1+351,78
PLK KM 1+331,68
KLK KM 1+311,59
SLK KM 1+291,49
PLK KM 1+271,40
KLK KM 1+251,30
SLK KM 1+231,21
PLK KM 1+211,11
KLK KM 1+191,02
SLK KM 1+170,92
PLK KM 1+150,83
KLK KM 1+130,73
SLK KM 1+110,64
PLK KM 1+090,54
KLK KM 1+070,45
SLK KM 1+050,35
PLK KM 1+030,26
KLK KM 1+010,16
SLK KM 0+990,07
PLK KM 0+969,97
KLK KM 0+949,88
SLK KM 0+929,78
PLK KM 0+909,69
KLK KM 0+889,59
SLK KM 0+869,50
PLK KM 0+849,40
KLK KM 0+829,31
SLK KM 0+809,21
PLK KM 0+789,12
KLK KM 0+769,02
SLK KM 0+748,93
PLK KM 0+728,83
KLK KM 0+708,74
SLK KM 0+688,64
PLK KM 0+668,55
KLK KM 0+648,45
SLK KM 0+628,36
PLK KM 0+608,26
KLK KM 0+588,17
SLK KM 0+568,07
PLK KM 0+547,98
KLK KM 0+527,88
SLK KM 0+507,79
PLK KM 0+487,69
KLK KM 0+467,60
SLK KM 0+447,50
PLK KM 0+427,41
KLK KM 0+407,31
SLK KM 0+387,22
PLK KM 0+367,12
KLK KM 0+347,03
SLK KM 0+326,93
PLK KM 0+306,84
KLK KM 0+286,74
SLK KM 0+266,65
PLK KM 0+246,55
KLK KM 0+226,46
SLK KM 0+206,36
PLK KM 0+186,27
KLK KM 0+166,17
SLK KM 0+146,08
PLK KM 0+125,98
KLK KM 0+105,89
SLK KM 0+085,79
PLK KM 0+065,70
KLK KM 0+045,60
SLK KM 0+025,51
PLK KM 0+005,41
KLK KM 0+000,00
SLK KM 0+000,00
PPP KM 0+000,00
KPP KM 0+000,00
ZK=11°59'0" KM 1+811,43
ZK=11°59'0" KM 1+811,43
ZK=11°59'0" KM 1+811,43