

INWESTOR GMINA JELENIEWIE UL. SŁONECZNA 3 16-404 JELENIEWO
BIURO OBSŁUGI INWESTYCJI ul. Gołdapska 22/15 19-400 Olecko

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
Nazwa zadania <u>„Remont nawierzchni żwirowej drogi gminnej Szurpiły – Targowisko – Czajewszczyzna (Góra Zamkowa) – trasy turystycznej)”</u>
<u>INWESTYCJA ZLOKALIZOWANA NA TERENIE:</u> województwa podlaskiego, powiatu suwalskiego w Gminie Jeleniewo na działkach: 52, 48, 8, 9/1, 9/2 – obręb Szurpiły; 9 – obręb Czajewszczyzna
BRANŻA DROGOWA

Projektant

<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>ZAKRES OPRACOWANIA</i>	<i>SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI:</i>	<i>PODPIS:</i>
mgr inż. Wojciech Rudzki	Branża drogowa	drogowa WAM/0125/PWOD/10	

Asystent Projektanta

<i>IMIĘ I NAZWISKO</i>	<i>ZAKRES OPRACOWANIA</i>	<i>SPECJALNOŚĆ I NR UPRAWNIENI:</i>	<i>PODPIS:</i>
Arkadiusz Papadopulo	Branża konstrukcyjna	WAM/0127/POOK/07	

Data opracowania: 05.2012	Nr egz.	Nr tomu:
------------------------------	---------	----------

OPIS TECHNICZNY

1. OBIEKT

Remont nawierzchni żwirowej drogi gminnej Szurpiły – Targowisko – Czajewszczyzna (Zamkowa Góra) km 0+000 - 2+837, długość odcinka 2.837 km

Remont drogi gminnej – trasy turystycznej w ciągu drogi gminnej nr 101767B Szurpiły – Wodзилki (0+000 - 1+500km), oraz w ciągu drogi gminnej nr 101768B Szurpiły – Czajewszczyzna (1+500 - 2+837km)

2. ROBOTY

Remont drogi gminnej – trasy turystycznej - o istniejącej nawierzchni żwirowej w ramach której wykonywane będą następujące prace:

- roboty przygotowawcze
- korekta pionowa niwelety trasy
- korekta pozioma niwelety trasy
- wzmocnienie podbudowy trasy (odcinek Targowisko – Czajewszczyzna (Zamkowa Góra)
- poprawienie nawierzchni żwirowej grubości 10 cm na szerokości :
 - 3,5m – odcinek Szurpiły – Targowisko (0+000km – 2+100km)
 - 1.5m – odcinek Targowisko – Czajewszczyzna (Zamkowa Góra) (2+100km – 2+837km)
- remont istniejących rowków odwadniających koronę trasy

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Urzędu Gminy w Jeleniewie na opracowanie dokumentacji technicznej
- pomiary inwentaryzacyjne w terenie.
- norm, przepisów prawnych, uzgodnień branżowych;

4. DANE TECHNICZNE PROJEKTOWANE

- | | |
|-----------------------|---|
| - kategoria drogi | - gminna |
| - kategoria ruchu | - KR1 |
| - szybkość projektowa | - 30km/h / teren falisty / |
| - szerokość drogi | - 3,50m + 1.50 lokalne poszerzenia (łuki, skrzyżowania) |
| - szerokość poboczy | - 0.5m ÷ 1.0m |
| - podbudowa | - z kruszywa naturalnego gr. 10cm |
| - nawierzchnia | - żwirowa gr. 10cm |

- przekrój normalny - trasowy.
- spadki niwelety - od 0,00 do 6%
- łuki pionowe - pozanormatywne
- łuki poziome - o promieniach od 300 - 1000m

1.	- Nawierzchnia szer. 1.5m	1115.46m²
2.	- Nawierzchnia szer. 3.5m	7235.95 m²
3.	- Powierzchnia miejsc postojowych	148.00 m²
4.	- Ilość miejsc postojowych	6 miejsc

5 STAN ISTNIEJĄCY

Istniejąca droga o nawierzchni żwirowej stanowiąca jednocześnie trasę turystyczną o średniej grubości warstwy 10cm wykonana z kruszywa naturalnego /pospółki/, szerokość korony drogi około 4.5m na odcinku do osady Targowisko w tym jezdni 3.5 m, pobocza 2x0,50m. Na odcinku Targowisko ÷ Czajewszczyzna (Góra Zamkowa) – miejscami nawierzchnia gruntowa o szerokości 2.00m.

Istniejąca droga jest częścią trasy turystycznej prowadzącej na Górę Zamkową – uwzględniającej część szlaku pieszego i ścieżki poznawczej oraz trasy rowerowej. Remont drogi żwirowej polepszy funkcjonowanie istniejącej trasy turystycznej na Górę Zamkową. W odrębnym opracowaniu przewidziano ustawienie tablic informacyjno-turystycznych, które będą szeroko opisywały lud jaćwieski zamieszkujący okolice Góry Zamkowej i Targowiska. W odrębnym opracowaniu znajduje się również remont chodów ziemno-drewnianych na Górę Zamkową stanowiących integralną część trasy turystycznej.

Droga o początku trasy zlokalizowanym w miejscowości Szurpiły, (skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 40 709 Kruszki-Szurpiły-Jeleniewo) przebiega przez tereny głównie niezabudowane – związane z produkcją rolną, z nielicznymi budynkami gospodarskimi. Układ terenu silnie pofałdowany - charakterystyczny dla tego regionu Suwalszczyzny. Wylorzystywana jako droga dojazdowa oraz po części jako szlak rowerowy prowadzący na Górę Zamkową. Niweleta o znacznych różnicach wysokości ostosowana ro rzeźby terenu. Miejscami przebiega przez teren zalesiony. Charakteryzująca się pięknymi walorami krajobrazowymi.

Podłoże gruntowe w pełni przepuszczalne na odcinku do Targowiska. Spadki terenu w otoczeniu i na drodze sięgają do 10%. Droga posiada odwodnienie

powierzchniowe z odprowadzeniem wód opadowych do przydrożnych rowków a dalej grawitacyjnie na utworzonych w rzeźbie terenu ciekach naturalnych.

Na końcowym odcinku trasy do Góry Zamkowej podłoże gruntowe staje się średnio przepuszczalne, szczególnie w rejonie jeziora Kluczysko. Nie przewiduje się jednak zastosowania żadnych innych rozwiązań technicznych odprowadzenia wód opadowych.

6. PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ TRASY

Początek projektowanego odcinka drogi w kilometrze 0+000 i oznaczono literami - P T /jako początek trasy/ na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 40 709 Kruszk-Szurpiły-Jeleniewo. Koniec trasy - KT w km 2+837, przy Górze Zamkowej – działka o numerze ewidencyjnym 10/3. Początek jak i koniec projektowanego remontu drogi oznaczono na planie sytuacyjnym. Miejscami potrzebne będą niewielkie korekty przebiegu trasy z uwagi na sytuację własnościową działek.

Szczegóły łuków poziomych i lokalizacja w projekcie zagospodarowania terenu. Przebieg trasy wrysowany został na podkładzie geodezyjnym w skali 1:1000.

7. NIWELETA

Istniejąca niweleta drogi jest wyniesiona ponad teren i będzie maksymalnie wykorzystana jako warstwa dolna remontowanej nawierzchni. Przewidziano niewielkie korekty łuków pionowych na odcinku Targowisko – Czajewszczyzna (Góra Zamkowa). W rejonie jeziora Kluczysko potrzebne będzie wykonanie niewielkiego nasypu. Podobnie w rejonie punktu pikietażu 1+500km, gdzie zlokalizowany będzie parking na 6 samochodów osobowych o powierzchni około 150m². Tam jednak z uwagi na podmokły teren zostanie wykonane dodatkowo wzmocnienie podłoża geosiatką.

Projektowane spadki niwelety wynoszą do 10%.

8. PRZEKROJE NORMALNE I NAWIERZCHNIA

- 3,5m – odcinek Szurpiły – Targowisko (0+000km – 2+100km)

Nawierzchnia:

- żwir – frakcja 0-31.5mm gr. 10cm

- Plac postojowy (1+500km)

Podbudowa:

- grunt rodzimy – do rzędnej geodezyjnej
- warstwa odsączająca z pospółki/piasku o gr. 20cm
- geosiatka komórkowa(ABZ) o średnich komórkach gr. 15cm;

Nawierzchnia:

- żwir – frakcja 0-31.5mm gr. 10cm
- 1,5m – odcinek Targowisko – Czajewszczyzna (Zamkowa Góra) (2+100km – 2+837km)

Podbudowa:

- grunt rodzimy – do rzędnej geodezyjnej wynikającej z występowania warstw nośnych
- warstwa odsączająca z pospółki/piasku o gr. 10cm

Nawierzchnia:

- żwir – frakcja 0-31.5mm gr. 10cm

9. KOREKTA PIONOWA NIWELETY

- nasypy z kruszywa naturalnego / pospółki / na korektę niwelety przy Jeziorze Kluczysko w km 2+275 - 2+355
- **250** m³
- nasypy z kruszywa naturalnego / pospółki / przy placu postojowym w km 1+500
- **150** m³

10. ODWODNIENIE

Zastosowano odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowków a dalej grawitacyjnie istniejącą rzeźba terenu ciekami naturalnymi. Nie przewiduje się budowy żadnych przepustów pod drogą lub innych rozwiązań inżynierskich

11. URZĄDZENIA OBCE

Urządzenia obce występują sąsiedztwie projektowanej drogi - słupy trakcji elektrycznej kabel telefoniczny i wodociąg. Zakres i rodzaj tego typu robót nie koliduje z urządzeniami obcymi.

12. ORGANIZACJA I REALIZACJA ROBÓT

Opisany odcinek drogi , nie wymaga specjalnego opracowania organizacji robót, gdyż wynika to z ogólnie przyjętych systemów organizacji robót drogowych. W trakcie wykonywania robót należy bezwzględnie przestrzegać warunki zawarte w SST, przestrzegać przepisów BHP i oznakowania prowadzonych robót.

Kolejność wykonywania robót:

- wytczenie trasy
- renowacja rowów
- wykonanie korekty niwelety
- wykonanie warstw odsączających
- wyprofilowanie i zagęszczenie istniejącej podbudowy /nawierzchni żwirowej/
- wykonanie wzmocnienia podbudowy pospółką
- wykonanie nawierzchni żwirowej
- uzupełnienie poboczy
- roboty wykończeniowe
- zgłoszenie do odbioru.