



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa Inwestycji: Przebudowa (remont) ulicy Słonecznej w Jeleniewie
km 0+000 - km 0+209,55

Numery działek: 314/4; 282/1;509/2;280/2;570

Adres : Jeleniewo , ul.Słoneczna

Inwestor: Gmina Jeleniewo

Zespół autorski:

<u>Branża Drogowa</u>	<u>Projektant / Sprawdzający</u>	<u>Podpis</u>
projektant:	inż. Renata Stankiewicz upr. PDL/0030/ZOOD/04	
projektant:	mgr inż. Tomasz Sidłowski upr. PDL/0091/POS/06	
sprawdzający:	mgr inż. Stanisław Nowik upr. SUW 47/85	

Suwałki, listopad 2007r.



SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Decyzja PFE.7331-43/07 z dnia 12 listopada 2007r. o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (kanalizacja deszczowa)
3. Decyzja nr OŚK.7610-18/07 o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia - przebudowa (remont) ulicy, kanalizacja deszczowa
4. Wykaz działek zajętych pod inwestycję- wypis z rejestru gruntów
5. Uzgodnienia:
 - Rejon Energetyczny w Suwałkach (uzgodnienie z dnia 11.09.2007r. – pieczęć na projekcie zagospodarowania)
 - Uzgodnienie nr 86264 z dnia 14.09.2007r TP S.A. Obszar Pionu Sieci Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Olsztynie
 - Opinia nr 7441-137/2007 KERG 659-3/2007 z dnia 20.11.2007r. koordynująca usytuowanie projektowanych urządzeń inżynierskich (podziemnych i nadziemnych)
6. Informacja dotycząca „Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

7. Projekt zagospodarowania terenu (rys. nr D-1) – skala 1:500
8. Profil podłużny drogi (rys. nr D- 2)- skala 1:50/500
9. Przekrój normalny konstrukcyjny (rys.nr D-3) – skala 1:50
10. Szczegół zjazdu z ulicy-(rys. nr D-4) – skala 1:50
11. Współrzędne trasy (rys. nr D-5)

III. PRZEDMIAR ROBÓT



OPIS TECHNICZNY

Do projektu drogowego przebudowy (remontu) ulicy Słonecznej w Jeleniewie
km 0+000 - km 0+209,55

Investor: Gmina Jeleniewo

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa (remont) na długości 209,58 mb istniejącej ulicy o nawierzchni bitumicznej. Początek trasy w km 0+000 zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 655 Kap- Suwałki-Rutka Tartak, koniec trasy w km 0+209,58 (za zjazdem na drogę gminną o nawierzchni gruntowej)

W zakres prac wchodzi:

- nakładka bitumiczna na istniejącej nawierzchni bitumicznej na szerokość 6,0m.
- wymiana krawężnika betonowego na krawężnik kamienny
- wymiana nawierzchni chodnika z płytek betonowych na kostkę kamienną 4/6cm
- korekta miejsc parkingowych wraz z wymianą nawierzchni z kostki polbruk na kostkę kamienną 9/11cm
- odwodnienie do projektowanych wpustów kd.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga klasy „L” (lokalna VII klasy technicznej) przeznaczona do obsługi lokalnej, stanowi odcinek ul. Słonecznej w msc. Jeleniewo o szerokości 15,0-17,0m w liniach rozgraniczających. Jezdnia o nawierzchni bitumicznej szerokość jezdni 6,0m, ograniczona krawężnikiem, obustronne chodniki o zmiennej szerokości 1,5-3,0m. Teren przyległy stanowią Urząd Gminy, Bank, Szkoła oraz domy jednorodzinne.

W podłożu występują grunty mieszane pospółki gliniaste i żwiry.

Ulica Słoneczna podłączona do drogi wojewódzkiej nr 655 poprzez skrzyżowania proste. Zarówno na drodze wojewódzkiej jak i ul. Słonecznej występuje oznakowanie pionowe istniejącego skrzyżowania.



3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

Prędkość projektowa na ul. Słonecznej wynosi 50km/h. Przekrój uliczny o szer. jezdni 6,0m z obustronnym chodnikiem str. P szer. 1,50 m, str. L szer. 3,0m,

- parkingi ogólnodostępne 34 szt. przyuliczne prostopadłe, o wymiarach 5,0x2,5m

Początek trasy w km 0+000 zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 655, koniec trasy w km 0+209,58

Oś projektowanej drogi pokrywa się z osią istniejącą.

Niweletę dostosowano do stanu istniejącego uwzględniając nakładkę bitumiczną 4- 6cm. Przekrój daszkowy 2% na odcinkach prostych. Na trasie w planie przewidziano 1 łuk poziomy R-35m ze spadkiem jednostronnym 2%.

4. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

Rozwiązania konstrukcyjne i techniczne uwzględniają natężenie i strukturę ruchu oraz warunki gruntowo-wodne i klimatyczne.

Prognozowane natężenie ruchu w 2010 r.: w roku średni dobowy ruch na rozważanym odcinku drogi gminnej nie przekroczy 400 P/d pojazdów na dobę w obu kierunkach w tym 13 pojazdów ciężarowych na dobę, co klasyfikuje ruch do kategorii lekkiej KR-1.

Konstrukcja jezdni:

- nawierzchnia szerokości 6,0m z betonu asfaltowego stand. II, gr. warstwy ścieralnej 4,0-6,0 cm po zagęszczeniu,
- krawężnik kamienny granitowy 15x30x100cm na ławie betonowej z oporem B-15MPa

Konstrukcja parkingów:

- kostka granitowa 9/11cm na podsypce c/p 1:4 - gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. warstwy 20cm po zagęszczeniu,
- warstwa odcinająca z piasku 6cm.

Konstrukcja chodnika :

- kostka granitowa 9/11cm na podsypce c/p 1:4 - gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. warstwy 8cm po zagęszczeniu,
- warstwa odcinająca z piasku 6cm.
- obrzeże kamienne granitowe 8x30x100cm na podsypce c/p



Konstrukcja zjazdów na odcinku chodnika:

- kostka kamienna gr.9/11cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5,0cm
- podbudowa z kruszywa łamanego gr. 8cm.
- krawężnik najazdowy kamienny 15x22x100cm na ławie betonowej z B-15 MPa

5. Zadrzewienie

Nie przewiduje się wycinki drzew.

6. Zajętość terenu

Przebudowa (remont) ulicy od km 0+000 do km 0+209,58 zaprojektowano na działkach będących własnością inwestora.

7. Wpływ Inwestycji na środowisko.

Projektowana inwestycja nie będzie pogarszała stanu środowiska przyrodniczego i oddziaływała negatywnie na zdrowie człowieka. Przebudowa (remont) nawierzchni bitumicznej zmniejszy hałas, skróci czas podróży co znacznie obniży emisję spalin a przede wszystkim zmniejszy uciążliwość mieszkańców. Wymiana nawierzchni chodników i parkingów poprawi estetykę otoczenia. Wody opadowe zostaną ujęte w sieć k.d i odprowadzone do zbiorników rozsączających.

Przebudowa (remont) ulicy Słonecznej ma na celu usprawnienie ruchu lokalnego i turystycznego. Opracowaniem objęto pas o długości 209,58 mb i powierzchni około 2450 m², w tym:

- pow. jezdni 1340,0 m²
- pow. chodników i zjazdów, parkingów z kostki kamiennej 1105,0m²
- pow. zieleńców 100 m²

Droga zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym

Droga obciążona jest ruchem lokalnym i turystycznym w okresie letnim.

Droga charakteryzuje się:

- złym stanem technicznym nawierzchni jezdni i chodników
- w liniach rozgraniczających drogi występuje zieleń wysoka- drzewa różnych gatunków; iglaste i liściaste oraz zieleń niska. Stan zieleni jest zadawalający.

Wykopaliska i stanowiska archeologiczne nie występują.

Eksploatacja drogi powoduje emisję spalin oraz hałasu.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

Planowane zmiany polegają na:

- przebudowa (remont) nawierzchni jezdni, do nośności wymaganej dla KR-1, poprzez ułożenie warstwy ścieralnej gr. 4,0 –6,0cm z betonu asfaltowego
- prebudowa (remont) nawierzchni chodników, zjazdów i parkingów, wymiana na kostkę kamienną

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni do projektowanych wpustów ulicznych.

Przewiduje się wykonanie następujących robót, które wywierają wpływ na czynniki środowiskowe, w tym klimat akustyczny oraz zagrożenie środowiska wibracjami.

- roboty ziemne, koryta pod konstrukcje parkingów, wjazdów, chodników.

➤ **Wpływ przedsięwzięcia na wibracje**

W strukturze ruchu na drodze dominować będą samochody osobowe, udział pojazdów ciężkich wynosi 3 % w porze dnia. W przypadku gładkich, nowooddanych do eksploatacji nawierzchni jezdni nie należy spodziewać się szkodliwego oddziaływania drgań na budynki i uciążliwego wpływu na ludzi przebywających w tych budynkach.

Stan nawierzchni - bardzo dobry po przebudowie, spowoduje znaczne zmniejszenie wpływu wibracji.

W trakcie realizacji praca maszyn drogowych jest krótkotrwała, a generowane drgania rozprzestrzeniają się na niewielkiej powierzchni, w związku z czym można je pominąć.

➤ **Oddziaływanie inwestycji na jakość powietrza.**

Użytkowanie przebudowanej ulicy będzie źródłem emisji substancji gazowych i pyłów.

Ruch poruszających się pojazdów spowoduje emisję: tlenku węgla, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, węglowodorów, fenoli, ołowiu, związków ołowiu, kadmu, chromu, wanadu.

Ze względu na skrócenie czasu podróży z tytułu poprawy stanu nawierzchni należy założyć, że ilości tlenku węgla, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki i węglowodorów ulegną zmniejszeniu.

Sprzęt budowlany, w czasie budowy, będzie emitował spaliny pochodzące z silników. Ilość spalin nie powinna w zauważalny sposób zwiększać ilości powstałych na drogach w trakcie ich eksploatacji.

W trakcie realizacji oddziaływanie prac budowlanych na jakość powietrza będzie nieznaczne.

➤ **Wody podziemne**

W następstwie przebudowy drogi nie zostaną zakłócone stosunki wód gruntowych.

➤ **Gospodarka humusem.**

Humus, w granicach robót ziemnych, przewiduje się do zdjęcia, hałdowania i ponownego wbudowania na planowanych poboczach.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

Celem zabezpieczenia systemów korzeniowych przed uszkodzeniem, prace w rejonach istniejących drzew nie objętych wycinka będą wykonywane ręcznie.



CZEŚĆ OPISOWA :

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

I. ZAKRES ROBÓT I KOLEJNOŚĆ REALIZACJI:

1. Roboty przygotowawcze i wykonanie obiektów i urządzeń tymczasowych
 - wyznaczenie składowisk materiałów rozbiórkowych,
 - wytyczenie i oznakowanie robót.
2. Zadania inwestycyjne wyprzedzające budowę:
 - uzgodnienie z odpowiednimi zarządcami sieci szczegółowej lokalizacji w terenie sieci energetycznej, wodno-kanalizacyjnej, telefonicznej,
3. Likwidacja obiektów i urządzeń istniejących a przeznaczonych do likwidacji:
 - nie występuje
4. Makroniwelacja terenu - nie występuje
5. Podziemne uzbrojenie terenu – wykonanie sieci i przyłącza kanalizacji deszczowej
6. Budowle i urządzenia budowlane:
 - wytyczenie obiektu
 - roboty rozbiórkowe istniejącej konstrukcji nawierzchni
 - roboty ziemne,
 - warstwa odcinająca
 - wykonanie podbudowy.
 - Ustawienie krawężników
 - Wykonanie nawierzchni bitumicznej (w-wa ścieralna)
 - Wykonanie nawierzchni wjazdów
 - Wykonanie nawierzchni ciągów pieszych
 - Wykonanie trawników, humusowanie i obsianie trawą
7. Roboty końcowe:
 - wywiezienie gruzu i pozostałych materiałów na miejsce wskazane przez Inwestora,
 - uprzątnięcie placu budowy.

II. WYKAZ OBIEKTÓW DO ROZBIÓRKI:

- konstrukcja istniejącej nawierzchni parkingów, wjazdów, chodników

III. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA TERENU STWARZAJĄCYCH LUB MOGĄCYCH SPOWODOWAĆ ZAGROŻENIA:

- krzyżowanie dróg transportowych z ruchem na drodze i dojściami pieszymi,

IV. WSKAZANIE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ PODCZAS REALIZACJI ROBÓT Z OKREŚLENIEM ICH SKALI, RODZAJU, MIEJSCA ORAZ CZASU WYSTĘPOWANIA:

1. roboty ziemne-wykopy wąsko przestrzenne pod kanalizację deszczową
 - skala- duża
 - rodzaj-zagrożenie zdrowia lub życia
 - miejsce i czas- teren budowy w okresie wykonywania robót.



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

2. wykonanie podbudowy

- skala-duża
- rodzaj- zagrożenie zdrowia lub życia
- miejsce i czas- jezdni ulicy w trakcie prowadzenia robót

3. wykonanie nawierzchni bitumicznych

- skala-duża
- rodzaj- zagrożenie zdrowia spowodowane temperaturą mas asfaltowych dochodzącą do 140°C
- miejsce i czas-jezdni ulicy w trakcie prowadzenia robót

4. inne zagrożenia, które mogą wystąpić w trakcie budowy:

- spadek z wysokości, przy wykopach
- uderzenie spadającym przedmiotem, przy pracy w wykopach
- najechanie przez pojazdy podczas robót prowadzonych pod ruchem
- sparzenie gorącym asfaltem lub masą asfaltobetonową przy robotach nawierzchniowych

V. WSKAZANIE SPOSOBU INSTRUKTAŻU PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH;

- każdorazowe wykonywanie instruktażu stanowiskowego pracowników ze szczególnym wskazaniem źródeł zagrożeń i konieczności zachowania szczególnej uwagi dokładne oznakowanie tablicami ostrzegawczymi, przypominającymi w miejscach szczególnie niebezpiecznych zwrócenie uwagi na ograniczenie dostępu osób postronnych w bezpośrednie sąsiedztwo wykopów.

VI. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZYSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

- Sporządzenie i zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót budowlanych. W projekcie należy uwzględnić drogę dojazdu służb ratowniczych.
- Oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

Oświadczenie

Na podstawie art.20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane oświadczam, że projekt na przebudowę (remont) drogi gminnej ul. Słoneczna w Jeleniewie jest kompletny i został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.