

SPIS TREŚCI

1. Strona tytułowa - str. 1
2. Oświadczenie o kompletności opracowania - str. 2
3. Spis treści - str. 3

I. Projekt zagospodarowania terenu:

4. Opis techniczny - str. 4-6
5. Informacja dotycząca wykonania planu BIOZ - str. 7-9
6. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego - str. 10-14
7. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięw. - str. 15-21
8. Decyzja pozwolenie wodnoprawne - str. 22-
9. Decyzja na wycinkę drzew - str.
10. Uzgodnienie z Suwalskim Parkiem Krajobrazowym - str.
11. Wypisy z rejestru gruntów - str.
12. Wykazy właścicieli gruntów - str.
13. Mapa orientacyjna w skali 1 : 30 000 - rys. 1
14. Projekt zagospodarowania terenu 1 : 500 - rys. 2
15. Profil podłużny drogi w skali 1 : 50/500 - rys. 3
16. Przekrój konstrukcyjny nawierzchni 1 : 50 - rys. 4
17. Przekroje poprzeczne 1 : 100 - rys. 5

II. Projekt architektoniczno - budowlany:

18. Opis techniczny - str.
19. Część obliczeniowa - str.
20. Tabela robót ziemnych - str.
21. Tabela powierzchni plantowania skarp - str.
22. Współrzędne punktów dla obiektu mostowego - str.
23. Rzut fundamentów 1 : 100 - rys. 6
24. Widok mostu z góry 1 : 100 - rys. 7
25. Przekrój podłużny mostu 1 : 50 - rys. 8
26. Przekrój poprzeczny mostu 1 : 20 - rys. 9
27. Zbrojenie ławy 1 : 20 - rys. 10
28. Rysunek przyczółka 1 : 20 - rys. 11
29. Rysunek skrzydełek 1 : 20 - rys. 12-13
30. Zbrojenie płyty pomostu 1 : 20 - rys. 14-15
31. Rysunek poręczy 1 : 10 - rys. 16
32. Rysunek schodów skarpowych 1 : 20 - rys. 17
33. Inwentaryzacja istniejącego mostu w skali 1 : 50 - rys. 18

**Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu
przebudowy mostu drogowego przez rz. Czarna Hańcza
w m. Podwysokie Jeleniewskie, gmina Jeleniewo, w ciągu drogi gminnej
Podwysokie Jeleniewskie – Malesowizna, w km 1+749,24**

1. Podstawa opracowania

- umowa nr PFE.2212/4/07 z Gminą Jeleniewo
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
- Decyzja – pozwolenie wodnoprawne
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1 : 500 aktualna na dzień 12.04.2007
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr. 120, poz. 1133)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63, poz. 735)
- ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. Nr 207 z 2003r., poz. 2016 z późniejszy-mi zmianami
- warunki techniczne i uzgodnienia
- PN-85/S – 10030 – Obiekty mostowe. Obciążenia.
- PN-81/B – 03020 - Grunty budowlane. Projektowanie i obliczenia statyczne posadowień bezpośrednich.
- PN-91/S – 10042 – Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie.
- badania geotechniczne

2. Przedmiot inwestycji

- przebudowa mostu drogowego przez rz. Czarna Hańcza w msc. Podwysokie Jeleniewskie, gm. Jeleniewo, w ciągu drogi gminnej Podwysokie Jeleniewskie – Malesowizna, w km 1+749,24.

3. Opis stanu istniejącego:

Przedmiot inwestycji obejmuje część nieruchomości oznaczonych numerami geodezyjnymi: 1, 2/1, 3/1, 31 – obręb Podwysokie Jeleniewskie, 21/24, 28/1, 134 – obręb Malesowizna. Teren w obrębie lokalizacji obiektu pokrywa woda płynąca rzeki Czarna Hańcza, most tymczasowy nad rzeką do rozbiórki, droga gminna o nawierzchni żwirowej przed i za mostem. Urządzenia obce nie występują.

4. Uwarunkowania lokalizacyjne:

Wg decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego, decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia i decyzji o pozwoleniu wodnoprawnym. .

5. Usytuowanie budowli i zagospodarowanie działki:

Most jest projektowany w osi drogi z przesunięciem o 3,5m w kierunku msc. Podwysokie Jeleniewskie od osi istniejącego mostu tymczasowego.

Konstrukcja z betonu zbrojonego w kształcie ramy prostokątnej o świetle poziomym 5,0m. Szerokość jezdni 5,5m. Szerokość w świetle poręczy 7,0m. Po przebudowie most przystosowany będzie do poruszania się pojazdów samochodowych o ciężarze całkowitym 300kN (30ton). Na moście i długości skrzydełek zostanie wykonana nawierzchnia asfaltowa.

Na skarpach po obu stronach mostu zostaną wykonane betonowe schody skarpowe z balustradami. Stożki mostu umocnione zostaną darnią.

Dno rzeki szerokości 3,0m zostanie umocnione narzutem kamiennym grubości 20cm z umocnieniem skarp, o nachyleniu 1:1,5, kiszka faszynową w dnie i na koronie skarpy.

6. Dojazdy do mostu:

Dowiązanie do istniejącego korpusu drogi projektuje się na długości 40,66m od osi mostu w kierunku msc. Podwysokie Jeleniewskie i na długości 35,0m w kierunku m. Malesowizna. Na tych odcinkach nastąpi przejście od szerokości korony drogi przy moście równej 8,5m do istniejących szerokości korony drogi wynoszących 6,0m od strony msc. Podwysokie Jeleniewskie i 5,0m od strony msc. Malesowizna.

Na odcinkach po 8,5m od osi mostu projektuje się nawierzchnię bitumiczną z betonu asfaltowego dla obciążenia ruchem KR-1, o łącznej grubości nawierzchni 9cm i podbudowie z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 20cm.

Na pozostałym odcinku projektuje się nawierzchnię z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o grubości 29cm.

Skarpy nasypów na dojazdach, o pochyleniu 1:1,5, przewiduje się umocnić poprzez humusowanie i obsianie trawą.

7. Zestawienie danych powierzchniowych:

- powierzchnia działek w granicach opracowania	-	1100m ²
- powierzchnia zabudowy mostu	-	46m ²
- wody płynące	-	140m ²
- drogi o nawierzchni bitumicznej	-	98m ²
- drogi o nawierzchni żwirowej	-	354m ²
- schody skarpowe	-	20m ²
- teren biologicznie czynny	-	584m ²

8. Stan prawny nieruchomości usytuowanych w zasięgu inwestycji:

Działki na których zrealizowana zostanie budowa mostu objęte są decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Działki nr: 134/1, 28/1, 21/24 – w obrębie Malesowizna, i nr: 2/1, 3/1, 31 – w obrębie Podwysokie Jeleniewskie, są we władaniu Gminy Jeleniewo.

Działka nr 1 – w obrębie Podwysokie Jeleniewskie jest w zarządzie Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych Oddział Terenowy Suwałki.

Działki przyległe, nie zajmowane pod projektowany most i dojazdy, oznaczone numerami: 21/25, 28/2 – w obrębie Malesowizna i 2/2, 3/2 – w obrębie Podwysokie Jeleniewskie, stanowią własność prywatną.

Na czas budowy zachodzi potrzeba zajęcia części działki nr 1 w zarządzie WZMiUW Oddział Terenowy w Suwałkach. Powierzchnia zajęcia – 200m².

9. Wycinka drzew, wyburzenia:

Przewiduje się rozbiórkę istniejącego mostu, którego stan grozi katastrofą. Elementy stalowe podatne do wykorzystania zagospodaruje Inwestor. Pozostałe odpady przewiduje się wywieźć na wysypisko śmieci.

Przed przystąpieniem do robót zasadniczych konieczna jest wycinka 15-tu drzew (1- wierzba, 14- olch), które kolidują z projektowanymi budowlami. Wycinka nastąpi zgodnie z decyzją

.....
Drewno zostanie zagospodarowane przez Inwestora. Karcze zostaną wywiezione na wysypisko śmieci.

10. Wpływ inwestycji na środowisko:

Przebudowa mostu jest koniecznością, gdyż istniejący nie spełnia norm.

Materiały przewidziane do wbudowania posiadają atesty i aprobaty techniczne.

Budowa mostu i dojazdów wpłynie korzystnie na estetykę otoczenia.

Przebudowa mostu nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego.

Projektant:

Suwałki, 11.2007r.