

PROJEKT:

**Stała organizacja ruchu drogowego na drodze gminnej Podwysokie
Jeleniewskie – Malesowizna**

INWESTOR :

Urząd Gminy w Jeleniewie

AUTOR: Marek Anuszkiewicz

KARTA UZGODNIENÍ

*Do projektu stałej organizacja ruchu drogowego
na drodze gminnej Podwysokie Jeleniewskie – Malesowizna*

<i>Lp.</i>	<i>Data</i>	<i>Pieczęć Instytucji</i>	<i>Podpis</i>	<i>Uwagi</i>
1				
2				
3				
4				

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

- 1. Podstawa opracowania.**
- 2. Cel opracowania.**
- 3. Charakterystyka ulicy.**
- 4. Zasady oznakowania.**
- 5. Wykaz znaków.**

III. Część graficzna

- 1. Plan orientacyjny skala 1:10 000**
- 2. Stała organizacja ruchu drogowego drogi gminnej Podwysokie Jeleniewskie – Malesowizna - stan projektowany – rys nr 1**
- 3. Stała organizacja ruchu drogowego drogi gminnej Podwysokie Jeleniewskie – Malesowizna - stan projektowany – szczegół A - rys nr 2**
- 4. Stała organizacja ruchu drogowego drogi gminnej Podwysokie Jeleniewskie – Malesowizna - stan projektowany – szczegół B - rys nr 3**
- 5. Stała organizacja ruchu drogowego drogi gminnej Podwysokie Jeleniewskie – Malesowizna - stan projektowany – szczegół C - rys nr 4**
- 6. Stała organizacja ruchu drogowego drogi gminnej Podwysokie Jeleniewskie – Malesowizna - stan projektowany – szczegół D - rys nr 5**
- 7. Stała organizacja ruchu drogowego drogi gminnej Podwysokie Jeleniewskie – Malesowizna - stan projektowany – szczegół E - rys nr 6**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach

2. Cel opracowania.

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie drogi gminnej Podwysokie Jeleniewskie – Malesowizna.

3. Charakterystyka drogi.

Droga Podwysokie Jeleniewskie – Malesowizna jest drogą gminną. Nawierzchnia jezdni jest zwirowa szerokości 3,5 - 6,0 m. Natężenie ruchu małe.

Projektowana droga gminna po remoncie posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną o szerokości 3,5 m z obustronnymi 1,0 m poboczami zwirowymi . Przewiduje się ograniczenie prędkości do 40 km/h na całej długości projektowanej drogi.

4. Zasady oznakowania

Do oznakowania drogi należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki B-20,A-7, D-1 powinny być odblaskowe II generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie. Natomiast pozostałe znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku (dół znaku od powierzchni gruntu).

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji 08.2008

5. Wykaz znaków.

Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia

Droga gminna Podwysokie Jeleniewskie – Malesowizna

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1	I generacja
2.	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1	I generacja
3.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	II generacja
4.	B-20	Stop	3	II generacja
5.	B-33	Ograniczenie prędkości do 40 km/h	5	I generacja

6.	B-34	Koniec ograniczenia prędkości do 40 km/h	1	I generacja
7.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	II generacja
8.	E-17a	Miejscowość Malesowizna	2	I generacja
9.	E-17a	Miejscowość Podwysokie Jeleniewskie	1	I generacja
10.	E-18a	Koniec miejscowości Malesowizna	2	I generacja
11.	E-18a	Koniec miejscowości Podwysokie Jeleniewskie	1	I generacja
12.	T-6a	Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżownie	3	I generacja