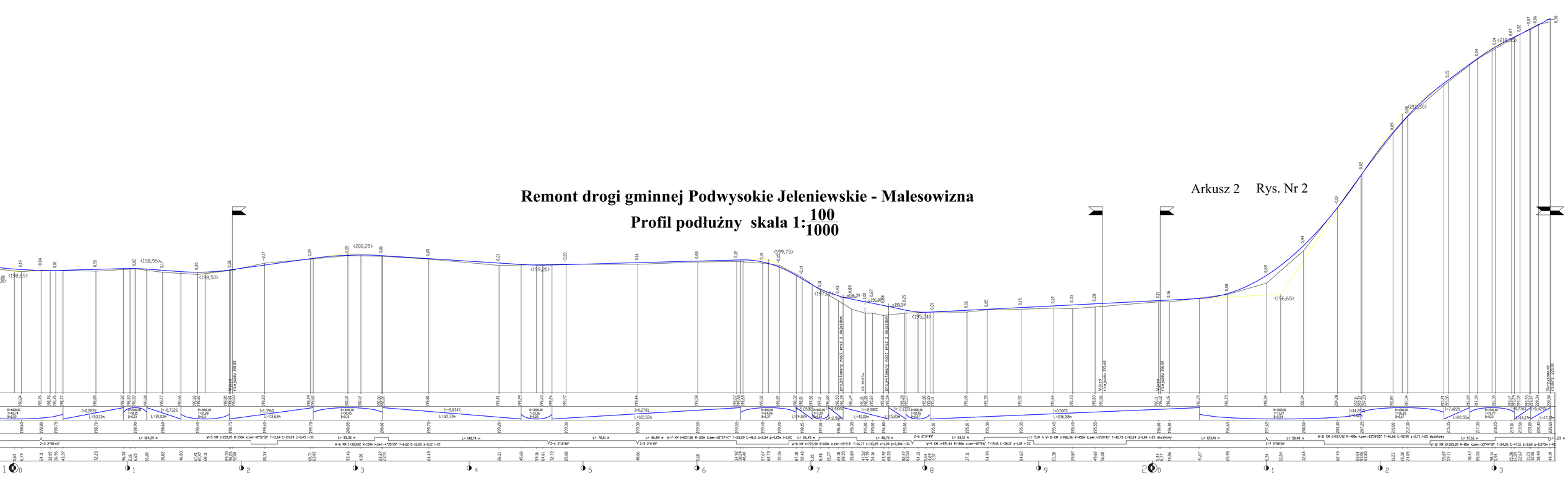
# Remont drogi gminnej Podwysokie Jeleniewskie - Malesowizna

## Profil podłużny skala 1:$\frac{100}{1000}$

Arkusz 2 Rys. Nr 2


(198,95)
(198,65)
(198,50)
(200,25)
(199,20)
(199,75)
(197,70)
(195,04)
(196,65)
(196,50)
0,19
-0,04
0,01
0,05
0,02
0,17
0,20
0,06
-0,17
0,04
0,05
0,06
0,05
0,21
-0,03
0,14
0,08
0,12
0,01
-0,12
-0,14
0,11
0,43
0,69
0,08
0,87
0,06
0,01
0,06
0,05
0,15
0,19
0,33
0,28
0,11
0,16
0,08
0,49
0,44
0,92
0,99
0,94
0,35
0,64
1,14
1,07
0,92
0,86
0,30
0,23
R=1000,00
T=142,79
L=284,23
I=0,2830‰
L=53,13m
I=-0,7132‰
L=30,03m
R=2000,00
T=18,05
I=0,03
I=-0,732‰
L=73,63m
R=1000,00
T=20,00
I=0,02
I=1,3962‰
R=2000,00
T=9,45
I=0,15
R=2000,00
T=10,56
I=0,67
I=-0,6341‰
L=121,79m
R=2000,00
T=10,56
I=0,67
I=0,2700‰
L=165,52m
R=600,00
T=24,49
I=0,37
R=600,00
T=17,29
I=0,24
R=400,00
T=12,56
I=0,37
I=-2,8580‰
L=4,20m
I=-2,4222‰
L=40,00m
I=-2,0000‰
L=15,23m
R=600,00
T=10,56
I=0,37
I=0,5063‰
L=236,38m
R=1000,00
T=15,27
I=0,23
I=14,85‰
L=22,55m
R=2500,00
T=10,77
I=0,13
I=7,4226‰
L=14,17m
I=5,4256‰
L=17,35m
Z-3 2°58'43"
W-5 KK 1+220,05 R-150m kzwr.-6°52'30" T=11,64 L=23,24 z=0,45 i=3%
L= 384,29 m
L= 85,36 m
W-6 KK 1+323,82 R-150m kzwr.-4°35'39" T=6,82 L=12,83 z=0,12 i=3%
L= 148,74 m
Z-4 2°12'46"
L= 78,81 m
Z-5 2°2'19"
W-7 KK 1+657,96 R-120m kzwr.-21°57'47" T=23,29 L=46,2 z=2,24 p=0,25m i=3,0%
L= 86,89 m
W-8 KK 1+723,56 R-100m kzwr.-9°3'33" T=16,77 L=33,25 z=1,39 p=0,30m i=3%
L= 26,45 m
L= 48,79 m
Z-6 2°14'49"
W-9 KK 1+871,44 R-180m kzwr.-12°9'6" T=19,06 L=38,17 z=1,02 i=3%
L= 63,02 m
W-10 KK 1+936,36 R-450m kzwr.-10°20'41" T=40,73 L=81,24 z=1,84 i=2% dwuspadowy
L= 123,41 m
L= 5,18 m
Z-7 2°38'20"
L= 50,48 m
W-11 KK 2+197,42 R-400m kzwr.-13°18'25" T=46,66 L=92,90 z=2,71 i=2% dwuspadowy
L= 57,16 m
W-12 KK 2+325,89 R-80m kzwr.-33°44'58" T=24,26 L=47,11 z=3,60 p=0,375m i=4%
L= 23,29 m
0+000
0+100
0+200
0+300
0+400
0+500
0+600
0+700
0+800
0+900
1+000
1+100
1+200
1+300
1+400
1+500
1+600
1+700
1+800
1+900
2+000
2+100
2+200
2+300
2+400
2+500
2+600
2+700
2+800
2+900
3+000
3+100
3+200
3+300
3+400
3+500
3+600
3+700
3+800
3+900