

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
NA DRODZE GMINNEJ
KRZEMIANKA -- SZURPIŁY**

INWESTOR:

**GMINA JELENIEWO
ul. SŁONECZNA 3
16-404 JELENIEWO**

AUTOR:

mgr inż. Anna Topolska

SUWAŁKI 2007

KARTA UZGODNIĘĆ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
NA DRODZE GMINNEJ

KRZEMIANKA -- SZURPIŁY

L.p.	Data uzg.	Nazwa Instytucji	Podpis	Zalecenia, uwagi

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania.
3. Charakterystyka drogi –stan istniejący.
4. Organizacja ruchu drogowego.
5. Zasady oznakowania.
6. Wykaz znaków do ustawienia.

II. Część graficzna

1. Plan sytuacyjny.
2. Stała organizacja ruchu drogowego drogi gminnej Krzemianka -- Szurpiły – stan projektowany – Rys. nr 1.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej Krzemianka – Szurpiły.

3. Charakterystyka drogi

Droga gminna posiada przekrój szlakowy, jezdnia żwirowa szerokości 6,0m.

4. Organizacja ruchu drogowego

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu jest oznakowanie niebezpiecznego zakrętu na drodze gminnej Krzemianka – Szurpiły.

Przebudowana droga gminna będzie miała przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5m i obustronnych poboczach żwirowych szerokości 1,0m. Na drodze gminnej przewidziano ustawienie znaków ograniczenia prędkości do 40 km/h. Stała organizacja ruchu drogowego na włączenie drogi gminnej Krzemianka – Szurpiły do drogi powiatowej 1134B Suwałki – Potasznia - Jeleniewo objęta jest oddzielnym opracowaniem.

5. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07. 2003 r.

Znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie Ponadto powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych, w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2 m (dół znaku od powierzchni gruntu). Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

6. Wykaz znaków do ustawienia

Wykaz znaków pionowych

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	1	I generacja
2.	A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	1	I generacja
5.		Słupki do znaków	2	ocynkowane

Przewidywany termin wprowadzenia projektu -30.11.2007