

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
WŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ KRZEMIANKA - SZURPIŁY
DO DROGI POWIATOWEJ 1134B
SUWAŁKI – POTASZNA - JELENIEWO**

INWESTOR:

**GMINA JELENIEWO
UL. SŁONECZNA 3
16-404 JELENIEWO**

AUTOR:

mgr inż. Anna Topolska

SUWAŁKI 2007

KARTA UZGODNIĘĆ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
WŁĄCZENIA DROGI GMINNEJ KRZEMIANKA - SZURPIŁY
DO DROGI POWIATOWEJ 1134B
SUWAŁKI – POTASZNIA - JELENIEWO

L.p.	Data uzg.	Nazwa Instytucji	Podpis	Zalecenia, uwagi

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania.
3. Charakterystyka drogi –stan istniejący.
4. Organizacja ruchu drogowego.
5. Zasady oznakowania.
6. Wykaz znaków do ustawienia.
7. Dokumentacja zdjęciowa stanu istniejącego

II. Część graficzna

1. Szkic sytuacyjny.
2. Stała organizacja ruchu drogowego włączenia drogi gminnej Krzemianka - Szurpiły do drogi powiatowej 1134B– stan projektowany – Rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego włączenia drogi gminnej Krzemianka Szurpiły do drogi powiatowej 1134B Suwałki – Potasznia - Jeleniewo.

3. Charakterystyka drogi

Droga gminna posiada przekrój szlakowy, jezdnia żwirowa szerokości 5,0m. Droga powiatowa 1134B posiada przekrój szlakowy, jezdnia asfaltowa szerokości 5,5m – 6,0m i obustronne pobocza żwirowe szerokości 0,75m. Na drodze powiatowej obowiązuje prędkość do 90 km/h.

4. Organizacja ruchu drogowego

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu jest oznakowanie skrzyżowań drogi gminnej z drogą powiatową 1134B.

Przebudowana droga gminna będzie miała przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej szerokości 3,5m i obustronnych poboczach żwirowych szerokości 1,0m. Na drodze gminnej przewidziano ustawienie znaku ograniczenia prędkości do 40 km/h. Wlot drogi gminnej do drogi powiatowej na długości 25m został poszerzony do 5,5m.

W związku z ograniczoną widocznością na skrzyżowaniach z drogą powiatową (kątem włączenia drogi gminnej 84⁰) na drodze gminnej wprowadza się znaki STOP (B-20). Ponadto na drodze powiatowej w odległości 250m ustawiono znaki ostrzegawcze A-6b i A-6c (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie oraz skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie).

5. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07. 2003 r.

Znak B-20 winien być odblaskowy II generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie. Natomiast pozostałe znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie. Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych, w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2 m (dół znaku od powierzchni gruntu).

Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

6. Wykaz znaków do ustawienia

Wykaz znaków pionowych

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie	1	I generacja
2.	A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie	1	I generacja
3.	B-33	Ograniczenie prędkości do 40 km/h	1	I generacja
4.	B-20	Stop	1	II generacja
5.		Słupki do znaków	4	ocynkowane

Przewidziany termin wprowadzenia organizacji ruchu – 30.11.2007r