



DOKUMENTACJA TECHNICZNA BRANŻY DROGOWEJ

Nazwa Inwestycji: Przebudowa (remont) istniejącej drogi gminnej o nawierzchni żwirowej Krzemianka - Szurpiły km 0+000 – km 1+752,50

Numery działek: (Zarząd Dróg Powiatowych w Suwałkach) 164;

139/1;138/1,137/1,134/1,132/1,193/1,128/1,129/1,126/1,124/1,122/1,119/1,117/1,118/1,121/3,110/197/1,102/1;20/1,186/1,14/6,18/1,185/1,13/4,15/1,13/6,13/3,14/5,12/1,11/1,10/1,2/1,1/1 (Gmina Jeleniewo)

Adres : Krzemianka - Szurpiły , gm. Jeleniewo

Inwestor: Gmina Jeleniewo

Zespół autorski:

<u>Branża</u>	<u>Projektant/ Sprawdzający</u>	<u>Podpis</u> <u>Data</u>
Drogowa	inż. Renata Stankiewicz upr. PDL/0030/ZOOD/04	
Drogowa Sprawdzający	mgr inż. Anna Topolska mgr inż. Stanisław Nowik upr. SUW 47/89	

Suwałki, grudzień 2007r.



SPIS TREŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Wykaz działek zajętych pod inwestycję- wypis z rejestru gruntów
3. Uzgodnienie nr 75650 z Telekomunikacją Polską .S.A – Obszar Pionu Sieci w Olsztynie z dnia 13.08.2007r.
4. Uzgodnienie z dnia.10.08.2007r. ZEB Dystrybucja Sp. z o. o. Rejon Energetyczny Dystrybucji Suwałki.
5. Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Suwałkach podłączenia drogi gminnej do drogi powiatowej.
6. Informacja dotycząca „Bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA

7. Punkty główne trasy drogi skala 1:1000 – rys.nr 1.0
8. Plan sytuacyjny drogi skala 1:1000 – rys. nr 1.1; 1.2
9. Plan sytuacyjny szczegół włączenia do drogi powiatowej nr 1134B Suwałki-Potasznia -Jeleniewo ,skala 1:500, (1:250)– rys. nr 2.1, rys.nr 2.2
10. Przekroje normalne konstrukcyjne drogi skala 1:50 – rys. nr 3.1, 3.2
11. Profil podłużny skala 1:100/1000 – rys. nr 4.0
12. Zjazd gospodarczy w nasypie i wykopie skala 1:100 – rys. nr 5.0, 5.1



OPIS TECHNICZNY

Do projektu drogowego na przebudowę (remont) istniejącej drogi gminnej Krzemianka - Szurpiły
o nawierzchni żwirowej km 0+000 – km 1+752,50

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest utwardzenie na długości 1752,5mb istniejącej drogi gminnej o nawierzchni żwirowej. Początek trasy w km 0+000 zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1134B Suwałki-Potasznia-Jeleniewo (oś nawierzchni bitumicznej), koniec trasy w km 1+752,5. W zakres prac wchodzi utwardzenie nawierzchni na szerokość 3,50m z poszerzeniami na łukach o $R < 150m$. Obustronne pobocza żwirowe szer. 1,25m.

2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga klasy „L” (lokalna VII klasy technicznej) przeznaczona do obsługi lokalnej, stanowi drogę gminną od drogi powiatowej nr 1134B Suwałki-Potasznia-Jeleniewo o szerokości ok. 9,0m w liniach rozgraniczających. Jezdnia o nawierzchni żwirowej, szerokość korony drogi zmienna 6,0m-6,5m, utrzymana w dobrym stanie technicznym, wymaga uzupełnienia istniejącej podbudowy mieszanką kruszywową gr. 10cm oraz wyprofilowania i uzyskania właściwych spadków na odcinkach łuków poziomych oraz spadków poprzecznych na odcinkach prostych. Odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów. Znaczną część terenów przyległych stanowią działki o charakterze rolniczym.

3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

Prędkość projektowa na drodze gminnej wynosi 40km/h. Przekrój trasowy. Początek trasy w km 0+000 zlokalizowano w osi nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1134B i koniec trasy km 1+752,5. Szerokość korony 6,0 m. Oś projektowanej drogi pokrywa się z osią istniejącą. Na odcinku drogi gminnej zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną szer. 3,5m, obustronne pobocza żwirowe szerokości 1,25m. Niweletę dostosowano do



stanu istniejącego z drobnymi korektami. Przekrój daszkowy 2% na odcinkach prostych, jednostronny na łukach. Na trasie w planie przewidziano 5 łuków poziomych $R_{\min}=150m$, $R_{\max}=1500m$

Pod zjazdami ułożyć przepusty fi 40cm zgodnie z załączonym wykazem.

Urządzenia obce:

- należy ułożyć przepusty dwudzielne typu Arot PS100, na 2 poprzecznych przejściach kabli pod drogą (18mb)

4. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

Rozwiązania konstrukcyjne i techniczne uwzględniają natężenie i strukturę ruchu oraz warunki gruntowo-wodne i klimatyczne.

Prognozowane natężenie ruchu w 2010 r.: w roku średni dobowy ruch na rozważanym odcinku drogi gminnej nie przekroczy 420 P/d pojazdów na dobę w obu kierunkach w tym 10 pojazdów ciężarowych na dobę, co klasyfikuje ruch do kategorii lekkiej KR-1.

Konstrukcja:

nawierzchnia szerokości 3,5m na prostej :

- warstwa ścieralna gr.6,0cm po zagęszczeniu, z betonu asfaltowego stand. II,
- podbudowa z mieszanki kruszywowej (30% łamanego) gr.10cm po zagęszczeniu
- obustronne pobocza żwirowe szerokości do 1,25m

5. Zadrzewienie

Wycinka drzew nie występuje.

6. Zajętość terenu

Odcinek drogi od km 0+000 do km 1+752,50 zaprojektowano na działkach będących własnością Gminy Jeleniewo. Podłączenia do drogi powiatowej nr 1134B uzgodniono z ZDP w Suwałkach, na dz. o nr geod. 164.

7. Wpływ Inwestycji na środowisko.

Projektowana inwestycja nie będzie pogarszała stanu środowiska przyrodniczego i oddziaływała negatywnie na zdrowie człowieka. Zmiana nawierzchni żwirowej na bitumiczną zmniejszy hałas, skróci czas podróży co znacznie obniży emisję spalin a przede wszystkim zmniejszy uciążliwość mieszkańców wynikającą z powstającego kurzu z nawierzchni żwirowej.



Remont drogi gminnej ma na celu usprawnienie ruchu lokalnego i turystycznego. Opracowaniem objęto pas drogowy drogi lokalnej gminnej (VII kl. technicznej) o długości 1752,50mb i powierzchni około 10600 m², w tym:

- pow. Jezdni o naw. bitum - 6580 m²
- pow. poboczy żwirowych - 3600 m²

Droga zlokalizowana jest poza obszarem zabudowanym

Droga obciążona jest ruchem lokalnym.

Droga charakteryzuje się:

- nawierzchnia żwirowa
- W liniach rozgraniczających drogi występuje zieleń wysoka. Stan zieleni jest zadawalający.

Wykopaliska i stanowiska archeologiczne nie występują.

Eksploatacja drogi powoduje emisję spalin oraz hałasu.

Planowane zmiany polegają na:

- utwardzenie nawierzchni jezdni, do nośności wymaganej dla KR-1, poprzez ułożenie warstwy ścieralnej gr.6,0cm z betonu asfaltowego .

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni powierzchniowo.

Przewiduje się wykonanie następujących robót, które wywierają wpływ na czynniki środowiskowe, w tym klimat akustyczny oraz zagrożenie środowiska wibracjami.

- roboty ziemne (oczyszczenie rowów),
- profilowanie podbudowy,
- uzupełnienie podbudowy, zagęszczenie
- ułożenie nawierzchni bitumicznej, zagęszczenie

➤ **Wpływ przedsięwzięcia na wibracje**

W strukturze ruchu na drodze dominować będą samochody osobowe, udział pojazdów ciężkich wynosi 5 % w porze dnia. W przypadku gładkich, nowooddanych do eksploatacji nawierzchni jezdni nie należy spodziewać się szkodliwego oddziaływania drgań na budynki i uciążliwego wpływu na ludzi przebywających w tych budynkach.

Stan nawierzchni - bardzo dobry po przebudowie, spowoduje znaczne zmniejszenie wpływu wibracji.

W trakcie realizacji praca maszyn drogowych jest krótkotrwała, a generowane drgania rozprzestrzeniają się na niewielkiej powierzchni, w związku z czym można je pominąć.

➤ **Oddziaływanie inwestycji na jakość powietrza.**

Użytkowanie przebudowanej ulicy będzie źródłem emisji substancji gazowych i pyłów. Ruch poruszających się pojazdów spowoduje emisję: tlenku węgla, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki, węglowodorów, fenoli, ołowiu, związków ołowiu, kadmu, chromu, wanadu. Ze względu na skrócenie czasu podróży z tytułu poprawy stanu nawierzchni należy założyć, że ilości; tlenku węgla, dwutlenku azotu, dwutlenku siarki i węglowodorów ulegną zmniejszeniu.

Sprzęt budowlany, w czasie budowy, będzie emitował spaliny pochodzące z silników. Ilość spalin nie powinna w zauważalny sposób zwiększać ilości



PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul Ełcka 23, NIP 844-101-23-09 , tele/fax (087)563 05 87,e-mail: reniast@o2.pl

powstałych na drogach w trakcie ich eksploatacji. W trakcie realizacji oddziaływanie prac budowlanych na jakość powietrza będzie nieznaczne.

➤ **Wody podziemne**

W następstwie przebudowy drogi nie zostaną zakłócone stosunki wód gruntowych.

➤ **Gospodarka humusem.**

Humus, w granicach robót ziemnych, przewiduje się do zdjęcia, hałdowania i ponownego wbudowania na planowanych skarpach.