

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
NA DRODZE GMINNEJ
SZESZUPKA – MALESOWIZNA - BACHANOWO**

INWESTOR:

**GMINA JELENIEWO
ul. SŁONECZNA 3
16-404 JELENIEWO**

AUTOR:

mgr inż. Anna Topolska

SUWAŁKI 2007

KARTA UZGODNIENÍ

DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
NA DRODZE GMINNEJ
SZESZUPKA – MALESOWIZNA - BACHANOWO

| L.p. | Data uzg. | Nazwa Instytucji | Podpis | Zalecenia, uwagi |
|------|--------------|------------------|--------|---------------------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Zakres opracowania.
3. Charakterystyka drogi –stan istniejący.
4. Organizacja ruchu drogowego.
5. Zasady oznakowania.
6. Wykaz znaków do ustawienia.
7. Dokumentacja zdjęciowa stanu istniejącego

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny.
2. Stała organizacja ruchu drogowego włączenia drogi gminnej Szeszupka - Malesowizna – Barchanowo do drogi powiatowej 1132B Błaskowizna – Gulbieniszki – stan projektowany – Rys. nr 1.
3. Stała organizacja ruchu drogowego drogi gminnej Szeszupka - Malesowizna – Barchanowo – stan projektowany – Rys. nr 2.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze

2. Zakres opracowania

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej Szeszupka - Malesowizna – Barchanowo wraz z włączeniem do drogi powiatowej 1132B Błaskowizna – Gulbieniszki.

3. Charakterystyka drogi

Droga gminna posiada przekrój szlakowy, jezdnia żwirowa szerokości od 4,5m do 5,0m. Droga powiatowa 1132B posiada przekrój szlakowy, jezdnia asfaltowa szerokości 5,0m i obustronne pobocza żwirowe szerokości 0,75m. Powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów drogowych. Obecnie na drodze gminnej nie występuje oznakowanie pionowe. Droga gminna znajduje się na granicy miejscowości Barchanowo – obszar zabudowany.

4. Organizacja ruchu drogowego

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu jest oznakowanie drogi gminnej Szeszupka - Malesowizna – Barchanowo po przebudowie.

Przebudowana droga gminna będzie miała przekrój szlakowy o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,0m z poszerzeniem na łuku w km 1+360 do 5,70m i obustronnych poboczach żwirowych szerokości 1,0m. Na drodze gminnej przewidziano ustawienie znaku ograniczenia prędkości do 40 km/h. W związku z niebezpiecznym zakrętem w km 1+360 wprowadza się znak ostrzegawczy o niebezpiecznym zakręcie (A-1 i A-2). Na dojeździe do drogi powiatowej nr 1132B Malsowizna – Gulbeniszki wprowadza się znaki STOP (B-20).

5. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07. 2003 r.

Znak B-20 winien być odblaskowy II generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie. Natomiast pozostałe znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie stalowym z grupy wielkości – średnie. Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych, w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2 m (dół znaku od powierzchni gruntu). Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

6. Wykaz znaków do ustawienia

Wykaz znaków pionowych

| LP | SYMBOL ZNAKU | ZNACZENIE ZNAKU | ILOŚĆ (SZTUK) | UWAGI |
|----|--------------|--|---------------|---------------------|
| 1. | A-1 | Niebezpieczny zakręt w prawo | 1 | I generacja |
| 2. | A-2 | Niebezpieczny zakręt w lewo | 1 | I generacja |
| 3. | A-6b | Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie | 1 | I generacja |
| 4. | D-1 | Droga z pierwszeństwem przejazdu | 1 | I generacja |
| 5. | B-20 | Stop | 1 | II generacja |
| 6. | B-33 | Ograniczenie prędkości do 40 km/h | 3 | I generacja |
| 7. | T-6c | Tabliczka o rzeczywistym przebiegu drogi | 2 | I generacja |
| 8. | | Słupki do znaków | 8 | ocynkowane |

Przewidywany termin wprowadzenia projektu -10.2008