

SPECYFIKACJA TECHNICZNA D-05.02.03

Nawierzchnia żwirowa

1. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą prowadzenia robót związanych z wykonaniem nawierzchni żwirowej drogi gminnej nr 101767B Szurpiły - Wodзилki w gminie Jeleniewo o długości 1,6 km.

2. PRZEKRÓJ NORMALNY

- | | |
|---------------------------------------|----------|
| - szerokość korony | - 6,50 m |
| - nawierzchnia żwirowa jednowarstwowa | - 15 cm |
| - warstwa odsączająca | - 10 cm |
| - skarpy na pochyleniu | - 1 : 1 |
| - spadek poprzeczny na prostej | - 3 % |
| - spadek na łuku | - 5 % |

3. MATERIAŁY

Do wykonania nawierzchni żwirowej powinna być pospółka spełniająca wymagania normy BN – 66/6774 – 01.

Kruszywo powinno być jednorodne, bez zanieczyszczeń a krzywa uziarnienia powinna znajdować się w granicach krzywych obszaru dobrego uziarnienia podanych w normie PN- 68 / S – 96031 „Nawierzchnie żwirowe”.

Wykonawca powinien dostarczyć Inspektorowi Nadzoru wyniki badań laboratoryjnych łącznie z krzywą uziarnienia w celu dołączenia do protokołu odbioru robót.

4. WYKONANIE ROBÓT ZIEMNYCH I PODBUDOWY

- wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt organizacji ruchu i harmonogram na czas wykonywania robót,
- wytyczyć trasę i wyznaczyć zakres robót,
- wykonać roboty ziemne zgodnie z przedmiarem robót,
- wykonać rowy
- wyprofilować i zagęścić podbudowę pod nawierzchnię żwirową; podbudowa powinna być równa w profilu podłużnym bez załamań i kolein a spadek poprzeczny 3% na prostej na łukach spadek jednostronny od 3 – 5 %,
- zgłosić Inspektorowi Nadzoru do odbioru wykonanie wyżej wymienionych robót i uzyskać zezwolenie na wykonanie nawierzchni żwirowej.

5. WYKONANIE NAWIERZCHNI ŻWIROWEJ

- Kruszywo powinno być rozkładane warstwą o jednakowej grubości na całej szerokości jezdni. Warstwy kruszywa po zagęszczeniu powinny odpowiadać grubości i spadkowi poprzecznemu określone w przekroju normalnym.
- Do rozścielania kruszywa należy użyć równiarki samojezdnej.
- Do zagęszczenia wyprofilowanej warstwy kruszywa zastosować samojezdny walec ogumiony o całkowitym ciężarze 10 – 15 t. Wałowanie należy rozpoczynać od krawędzi do środka nawierzchni o przekroju daszkowym na prostej, natomiast od dolnej krawędzi do górnej w przypadku przekroju o pochyleniu jednostronnym na łuku. Zagęszczenie należy kontynuować aż do osiągnięcia wskaźnika zagęszczenia [Is] warstwy nie mniejszego od 1,00 określonego normą BN – 77- / 8931 – 12.

6. ODBIÓR ROBÓT

Odbiór robót należy dokonać zgodnie z zasadami podanymi w instrukcji DP - T14 do robót drogowych.

Wykonawca po zakończeniu robót, zgłasza gotowość obiektu do odbioru dla Inwestora i Inspektora Nadzoru. Odbiór końcowy zgłoszonego obiektu powinien nastąpić nie później niż w termin określony w warunkach kontraktu. Odbiór polega na ocenie ilości i jakości wykonanych robót objętych kontraktem w celu ustalenia końcowego wynagrodzenia za ich wykonanie.

Dokumentem potwierdzającym dokonanie odbioru jest protokół sporządzony przez Inspektora Nadzoru i Inwestora w obecności Wykonawcy.

Dla tego typu robót, ustala się okres gwarancji 1 rok.

7. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność zostanie ustalona zgodnie z obmiarem i oceną jakości robót na podstawie cen jednostkowych kosztorysu ofertowego.

mgr Kazimierz Zwoliński