

## **OPIS TECHNICZNY**

### **I. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany (ulepszenia) gruntowej drogi gminnej Nr 101767B SZURPIŁY – WODZIŁKI w gminie Jeleniewo. Projektowany odcinek roboczy w km 0+00 – 1+600, o długości 1,6 km. Początek projektowanego odcinka drogi w km 0+00 (skrzyżowanie z wewnętrzną drogą dojazdową), zakończenie w km1+600.

### **II. Podstawa opracowania.**

- Zlecenie Urzędu Gminy w Jeleniewie na opracowanie projektu budowlanego.
- Robocza mapa sytuacyjno-wysokościowa (bez podziału nieruchomości na poszerzenie pasa drogowego).
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z 1999 r., poz. 450)

### **III. Dane techniczne projektowanej drogi.**

- Klasa techniczna drogi – D
- Prędkość projektowana – 30 km/h (teren pagórkowaty)
- Szerokość korony drogi – 6,50 m
- Szerokość jezdni – 6,50 m
- Przekrój normalny – trasowy
- Spadki niwelety – 0,6 - 7,3 %
- Łuki poziome – 50 - 100 m

### **IV. Stan istniejący.**

Istniejąca droga gruntowa naturalna przebiega przez luźną zabudowę w obrębie gruntów wsi Szurpiły i Wodziki. Istniejący pas drogowy o szerokości 6,0 m należy poszerzyć do szerokości 9-12 m. Na poszerzenie pasa drogowego właściciele przyległych gruntów wyrazili pisemną zgodę na nieodpłatne przekazanie gruntów pod przyszłą drogę. Aktualnie na zalecenie Urzędu Gminy uprawniony geodeta sporządza dokumentację geodezyjną dotyczącą podziału nieruchomości na poszerzenie pasa drogowego. W oparciu o roboczą mapę sytuacyjno – wysokościową został opracowany projekt zagospodarowania terenu ze szczegółowym przebiegiem trasy drogowej. Podłoże gruntowe średnio przepuszczalne, spadki terenu w otoczeniu i na istniejącej drodze sięgają maksymalnie 11 %. Rosnące krzewy w pasie drogowym w ilości 0,063 ha oraz drzewa w ilości 12 szt., należy wykarczować. Istniejąca droga gruntowa nie posiada rowów przydrożnych

## V. Przebieg projektowanej trasy.

Początek projektowanego odcinka w km 0+00 oznaczono literami P.T. – początek trasy, na skrzyżowaniu z wewnętrzną drogą dojazdową. Koniec trasy K.T. w km 1+600. Przebieg projektowanej trasy pokazano kolorem czerwonym we wstępnym projekcie zagospodarowania terenu.

W szczegółowym projekcie zagospodarowania terenu zaprojektowano 16 łuków poziomych o parametrach 25 m, 50 m, 75 m, i 100 m.

$W_1$ - 0+020	R = 50 m	$\alpha = 24^0$	T = 6,58 m	Ł = 13,09 m	B = 0,43 m
$W_2$ - 0+072	R = 100 m	$\alpha = 13^0$	T = 11,40 m	Ł = 22,70 m	B = 0,65 m
$W_3$ - 0+165	R = 50 m	$\alpha = 20^0$	T = 8,80 m	Ł = 17,40 m	B = 0,77 m
$W_4$ - 0+215	R = 50 m	$\alpha = 18^0$	T = 7,90 m	Ł = 15,70 m	B = 0,62 m
$W_5$ - 0+254	R = 50 m	$\alpha = 13^0$	T = 5,70 m	Ł = 11,34 m	B = 0,33 m
$W_6$ - 0+604	R = 75 m	$\alpha = 34^0$	T = 22,90 m	Ł = 44,50 m	B = 3,43 m
$W_7$ - 0+693	R = 50 m	$\alpha = 39^0$	T = 17,70 m	Ł = 34,00 m	B = 3,04 m
$W_8$ - 0+842	R = 50 m	$\alpha = 55^0$	T = 26,90 m	Ł = 48,00 m	B = 6,37 m
$W_9$ - 1+012	R = 75 m	$\alpha = 26^0$	T = 17,25 m	Ł = 34,00 m	B = 1,97 m
$W_{10}$ - 1+094	R = 100 m	$\alpha = 11^0$	T = 9,63 m	Ł = 19,20 m	B = 0,46 m
$W_{11}$ - 1+151	R = 50 m	$\alpha = 32^0$	T = 14,34 m	Ł = 27,92 m	B = 1,02 m
$W_{12}$ - 1+235	R = 50 m	$\alpha = 45^0$	T = 20,71 m	Ł = 39,27 m	B = 4,12 m
$W_{13}$ - 1+330	R = 50 m	$\alpha = 31^0$	T = 13,86 m	Ł = 27,05 m	B = 1,88 m
$W_{14}$ - 1+413	R = 100 m	$\alpha = 21^0$	T = 18,53 m	Ł = 36,65 m	B = 1,70 m
$W_{15}$ - 1+747	R = 25 m	$\alpha = 92^0$	T = 25,88 m	Ł = 40,14 m	B=11,00 m
$W_{16}$ - 1+549	R = 100 m	$\alpha = 15^0$	T = 13,16 m	Ł = 26,18 m	B = 0,86m

## VI. Roboty do wykonania.

Przebudowa (ulepszenie) przedmiotowej drogi gruntowej polega na wykonaniu następujących robót:

- roboty pomiarowe w tym karczowanie drzew i krzewów,
- roboty ziemne i wykonanie rowów przydrożnych,
- przepusty pod drogą i pod zjazdami
- wyrównanie o zagęszczenie podłoża,
- wykonanie warstwy odsączającej,
- wykonanie nawierzchni żwirowej.

## VII. Odwodnienie.

Zastosowano odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem wody za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów, a dalej do przepustów posadowionych na ciekach naturalnych. Zaprojektowano przepusty drogowe:

w km: 0+080 Ø 40 cm o długości 9,00 m  
0+200 Ø 40 cm o długości 9,00 m  
0+ 600Ø 60 cm o długości 9,00 m  
0+880 Ø 60 cm o długości 9,00 m

1+125 Ø 40 cm o długości 9,00 m

Przepusty rurowe należy wykonać wg rozwiązań typowych zawartych w katalogu oraz na szczegółowym rysunku dokumentacji.

### **VIII. Przekroje normalne i nawierzchnia.**

Konstrukcje nawierzchni przyjęto wg katalogu typowych nawierzchni podatnych. Grunt pochodzący z wykopów i rowów średnio przepuszczalny należy wykorzystać na poszerzenie korony drogi i wykonania warstwy wyrównawczej nasypów.

Konstrukcje podbudowy i nawierzchni żwirowej, wymiary oraz spadki poprzeczne zaprojektowano na rysunkach przekrojów normalnych. Kruszywo użyte do wykonania podbudowy i nawierzchni żwirowej powinno odpowiadać warunkom zawartym w SST.

Warunki wykonania i odbioru robót nawierzchniowych zawarte są w SST.

### **IX. Organizacja i realizacja robót.**

Realizacja przebudowy drogi nie wymaga specjalnego opracowania organizacji robót, gdyż wynika to z ogólnie przyjętych systemów organizacji robót drogowych. W trakcie wykonania robót należy bezwzględnie przestrzegać warunki zawarte w SST, oznakowania prowadzonych robót i przepisów BHP na budowie realizowanej pod ruchem.

Kolejność wykonania robót:

- wyłączenie trasy,
- karczowanie krzaków, drzew i uprzątnięcie z korony drogi,
- wykonanie przepustów,
- wykonanie robót ziemnych,
- wyprofilowanie podłoża i nawierzchni żwirowej wraz z zagęszczeniem
- wykonanie zjazdów do posesji i na pola,
- zgłoszenie do odbioru.

### **X. Urządzenia obce.**

W sąsiedztwie projektowanej drogi przebiega linia wodociągowa oraz linia napowietrzna telefoniczna i elektryczna.

mgr Kazimierz Zwoliński