

UCHWAŁA NR XL/305/14
RADY MIASTA HAJNÓWKA
z dnia 29 października 2014 roku

w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Miasta Hajnówka dotyczącego ograniczeń komunikacyjnych na terenie Powiatu Hajnowskiego

Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 3 Regulaminu Rady Miasta stanowiącego załącznik Nr 2 do Statutu Miasta Hajnówka stanowiącego załącznik do uchwały Nr X/47/07 Rady Miasta Hajnówka z dnia 27 września 2007 roku w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Hajnówka (Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 225 poz. 2304, z 2008 r. Nr 108, poz. 1121, z 2009 r. Nr 93, poz. 1005, z 2010 r. Nr 5, poz. 78, z 2011 r. Nr 68, poz. 781) Rada Miasta Hajnówka uchwala, co następuje:

§1. Przyjmuje się stanowisko Rady Miasta Hajnówka dotyczące ograniczeń komunikacyjnych na terenie Powiatu Hajnowskiego, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Jakub Ostapczuk

Stanowisko
Rady Miasta Hajnówka
w sprawie ograniczeń komunikacyjnych na terenie Powiatu Hajnowskiego.

Rada Miasta Hajnówka zwraca się z apelem do Zarządu Województwa Podlaskiego oraz do Ministra Infrastruktury i Rozwoju o utrzymanie pociągu „Białowieża” relacji Hajnówka – Warszawa Wschodnia oraz pociągu powrotnego na trasie Warszawa Wschodnia -Hajnówka.

Połączenia te stanowią podstawową i jedyną możliwość bezpośredniego transportu pasażerskiego dla komunikacji kolejowej, pomiędzy regionem Puszczy Białowieskiej a stolicą kraju. Zakres pasażerskich przewozów kolejowych w Powiecie Hajnowskim ulega ciągłym ograniczeniom. Rozkłady jazdy istniejących połączeń są nieodpowiednio ze sobą skorelowane i nie uwzględniają zapotrzebowania potencjalnych podróżnych.

Rozumiemy ograniczenia wynikające z budżetu samorządu wojewódzkiego oraz stanu infrastruktury i taboru kolejowego. Uważamy jednak, iż racjonalizacja wydatków nie powinna wpływać tak dotkliwie na ograniczenia połączeń na wymienionej na wstępie linii. Na potrzebę takich ograniczeń nie wskazują również dane statystyczne dotyczące charakterystyki kolejowych regionalnych przewozów osób.

Biorąc powyższe pod uwagę wnosimy o rozważenie przez Samorząd Województwa Podlaskiego i Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju pozostawienia przynajmniej na dotychczasowym poziomie połączeń kolejowych pociągu „Białowieża” relacji Hajnówka – Warszawa Wschodnia oraz pociągu powrotnego na trasie Warszawa Wschodnia -Hajnówka z jednoczesnym podjęciem działań dotyczących synchronizacji połączeń z Kolejami Mazowieckimi oraz ich korelacji z zapotrzebowaniem podróżnych (dojazdy do pracy, szkoły, itp.)

Za utrzymaniem komunikacji kolejowej przemawiają zarówno względy historyczne jak i możliwości przyszłego rozwoju całego Regionu Puszczy Białowieskiej. Istniejąca i łącząca oba państwa, Polskę i Białoruś, infrastruktura kolejowa daje szansę nawiązywania, utrzymywania i rozwijania kontaktów kulturowych i gospodarczych.

Jesteśmy przekonani, iż samorząd województwa biorąc pod uwagę zapisaną w Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego znaczącą rolę regionu Puszczy Białowieskiej w rozwoju turystyki uwzględni nasze postulaty.