

**UCHWAŁA NR .....**  
**RADY MIASTA HAJNÓWKA**  
**z dnia .....**

w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Miasta Hajnówka dotyczącego ograniczeń komunikacyjnych na terenie Powiatu Hajnowskiego

Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 3 Regulaminu Rady Miasta stanowiącego załącznik Nr 2 do Statutu Miasta Hajnówka stanowiącego załącznik do uchwały Nr X/47/07 Rady Miasta Hajnówka z dnia 27 września 2007 roku w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Hajnówka (Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 225 poz. 2304, z 2008 r. Nr 108, poz. 1121, z 2009 r. Nr 93, poz. 1005, z 2010 r. Nr 5, poz. 78, z 2011 r. Nr 68, poz. 781) Rada Miasta Hajnówka uchwala, co następuje:

§1. Przyjmuje się stanowisko Rady Miasta Hajnówka dotyczące ograniczeń komunikacyjnych na terenie Powiatu Hajnowskiego, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Przewodniczący Rady*

*Jakub Ostapczuk*

**Stanowisko**  
**Rady Miasta Hajnówka**  
*w sprawie ograniczeń komunikacyjnych na terenie Powiatu Hajnowskiego.*

Rada Miasta Hajnówka zwraca się z apelem do Zarządu Województwa Podlaskiego oraz do Ministra Infrastruktury i Rozwoju o utrzymanie pociągu „Białowieża” relacji Hajnówka – Warszawa Wschodnia oraz pociągu powrotnego na trasie Warszawa Wschodnia -Hajnówka.

Połączenia te stanowią podstawową i jedyną możliwość bezpośredniego transportu pasażerskiego dla komunikacji kolejowej, pomiędzy regionem Puszczy Białowieskiej a stolicą kraju. Zakres pasażerskich przewozów kolejowych w Powiecie Hajnowskim ulega ciągłym ograniczeniom. Rozkłady jazdy istniejących połączeń są nieodpowiednio ze sobą skorelowane i nie uwzględniają zapotrzebowania potencjalnych podróżnych.

Rozumiemy ograniczenia wynikające z budżetu samorządu wojewódzkiego oraz stanu infrastruktury i taboru kolejowego. Uważamy jednak, iż racjonalizacja wydatków nie powinna wpływać tak dotkliwie na ograniczenia połączeń na wymienionej na wstępie linii. Na potrzebę takich ograniczeń nie wskazują również dane statystyczne dotyczące charakterystyki kolejowych regionalnych przewozów osób.

Biorąc powyższe pod uwagę wnosimy o rozważenie przez Samorząd Województwa Podlaskiego i Ministerstwo Infrastruktury i Rozwoju pozostawienia przynajmniej na dotychczasowym poziomie połączeń kolejowych pociągu „Białowieża” relacji Hajnówka – Warszawa Wschodnia oraz pociągu powrotnego na trasie Warszawa Wschodnia -Hajnówka z jednoczesnym podjęciem działań dotyczących synchronizacji połączeń z Kolejami Mazowieckimi oraz ich korelacji z zapotrzebowaniem podróżnych (dojazdy do pracy, szkoły, itp.)

Za utrzymaniem komunikacji kolejowej przemawiają zarówno względy historyczne jak i możliwości przyszłego rozwoju całego Regionu Puszczy Białowieskiej. Istniejąca i łącząca oba państwa, Polskę i Białoruś, infrastruktura kolejowa daje szansę nawiązywania, utrzymywania i rozwijania kontaktów kulturowych i gospodarczych.

Jesteśmy przekonani, iż samorząd województwa biorąc pod uwagę zapisaną w Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego znaczącą rolę regionu Puszczy Białowieskiej w rozwoju turystyki uwzględni nasze postulaty.

## **Uzasadnienie do projektu uchwały w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Miasta Hajnówka dotyczącego ograniczeń komunikacyjnych na terenie Powiatu Hajnowskiego**

W związku z ostatnimi decyzjami Zarządu Województwa i firmy Przewozy Regionalne Spółka z o.o. dotyczącymi pociągu „Białowieża” relacji Hajnówka – Warszawa Wschodnia oraz pociągu powrotnego na trasie Warszawa Wschodnia -Hajnówka powodującymi znaczne ograniczenia (teraz i w przyszłości) komunikacyjne w regionie turystycznym, jakim jest teren Powiatu Hajnowskiego należy wystosować apel do Marszałka Województwa oraz do Ministra Infrastruktury i Rozwoju o utrzymanie pociągu „Białowieża”, gdyż to w gestii Ministra znajdują się połączenia obejmujące dwa regiony, w tym przypadku Mazowsze i Podlasie.

Biorąc pod uwagę skutki podejmowanych decyzji, które dotyczyć będą również społeczności gminy miejskiej Hajnówka proponuję przyjęcie stanowiska Rady Miasta Hajnówka dotyczącego ograniczeń komunikacyjnych na terenie Powiatu Hajnowskiego zgodnie z załącznikiem do projektu uchwały.