

UCHWAŁA NR XXV/197/13
RADY MIASTA HAJNÓWKA
z dnia 27 marca 2013 roku

w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Miasta Hajnówka dotyczącego inwestycji w zakresie infrastruktury kolejowej i utrzymania linii kolejowych w regionie Puszczy Białowieskiej

Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 3 Regulaminu Rady Miasta stanowiącego załącznik Nr 2 do Statutu Miasta Hajnówka stanowiącego załącznik do uchwały Nr X/47/07 Rady Miasta Hajnówka z dnia 27 września 2007 roku w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Hajnówka (Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 225 poz. 2304, z 2008 r. Nr 108, poz. 1121, z 2009 r. Nr 93, poz. 1005, z 2010 r. Nr 5, poz. 78, z 2011 r. Nr 68, poz. 781) Rada Miasta Hajnówka uchwala, co następuje:

§1. Przyjmuje się stanowisko Rady Miasta Hajnówka dotyczące inwestycji w zakresie infrastruktury kolejowej i utrzymania linii kolejowych w regionie Puszczy Białowieskiej, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

Alla Gryc

Stanowisko
Rady Miasta Hajnówka
w sprawie inwestycji w zakresie infrastruktury kolejowej i utrzymania linii kolejowych w regionie Puszczy Białowieskiej

Rada Miasta Hajnówka wyraża zaniepokojenie nad pogarszającym się stanem technicznym infrastruktury kolejowej i niedostatecznym stopniem utrzymania linii kolejowych w regionie Puszczy Białowieskiej.

Powiat Hajnowski z uwagi na swoje położenie geograficzne stanowi jedną z głównych tras przewozu materiałów niebezpiecznych ze wschodu na zachód. Na terenie powiatu znajduje się kolejowe towarowe przejście graniczne w Siemianówce, w którym dokonywana jest odprawa materiałów niebezpiecznych przewożonych koleją, w szczególności z Białorusi. Cysterny kolejowe tu odprawione trafiają do baz przeładunkowych znajdujących się na terenie Gminy Narewka, w których są przeładowywane do cystern kolejowych normalnotorowych lub do autocystern i w taki sposób materiały niebezpieczne zostają dystrybuowane w głąb kraju.

Na podstawie danych uzyskanych przez Komendę Powiatową Państwowej Straży Pożarnej w Hajnówce przewozy materiałów niebezpiecznych szacuje się na poziomie ponad 150 tys. ton (głównie węglowodory gazowe, propan, butan, fosfor żółty itp.). Z uwagi na fakt objęcia tych przewozów tajemnicą handlową uzyskanie szczegółowych danych jest bardzo utrudnione.

Z powodu pogarszającego się stanu technicznego infrastruktury kolejowej Rada Miasta Hajnówka wnioskuje o objęcie Wieloletnim Programem Inwestycji Kolejowych i rozpoczęcie modernizacji i rozwoju linii kolejowej nr 31 Cisówka-Hajnówka-Siedlce.

Zaniedbania w tym zakresie zwiększają zagrożenie katastrofą transportową i stanowią bardzo duże zagrożenie bezpieczeństwa i życia mieszkańców wzdłuż całej linii nr 31 Cisówka-Hajnówka-Siedlce i tylko niezwłoczne podjęcie działań zmierzających do gruntownej modernizacji tej linii ograniczy te zagrożenia. Szczególnie pilnego remontu na tej trasie wymaga wiadukt kolejowy w Hajnówce umiejscowiony w nad drogą wojewódzką Nr 689 (Hajnówka - Bielsk Podlaski).