

**UCHWAŁA NR XXV/196/13
RADY MIASTA HAJNÓWKA**

z dnia 27 marca 2013 roku

w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Miasta Hajnówka dotyczącego ograniczeń komunikacyjnych na terenie Powiatu Hajnowskiego

Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 3 Regulaminu Rady Miasta stanowiącego załącznik Nr 2 do Statutu Miasta Hajnówka stanowiącego załącznik do uchwały Nr X/47/07 Rady Miasta Hajnówka z dnia 27 września 2007 roku w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Hajnówka (Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 225 poz. 2304, z 2008 r. Nr 108, poz. 1121, z 2009 r. Nr 93, poz. 1005, z 2010 r. Nr 5, poz. 78, z 2011 r. Nr 68, poz. 781) Rada Miasta Hajnówka uchwala, co następuje:

§1. Przyjmuje się stanowisko Rady Miasta Hajnówka dotyczące ograniczeń komunikacyjnych na terenie Powiatu Hajnowskiego, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

Alla Gryc

Stanowisko
Rady Miasta Hajnówka
w sprawie ograniczeń komunikacyjnych na terenie Powiatu Hajnowskiego

Rada Miasta Hajnówka wyraża zaniepokojenie ostatnimi decyzjami samorządu Województwa Podlaskiego powodującymi znaczne ograniczenia (teraz i w przyszłości) komunikacyjne w regionie turystycznym, jakim jest teren Powiatu Hajnowskiego, w związku z tym wnioskuje o:

1. Zaniechanie likwidacji połączeń kolejowych na trasach Czeremcha-Wysokolitowsk-Czeremcha, Białystok-Czeremcha-Białystok, Hajnówka-Czeremcha-Siedlce-Czeremcha-Hajnówka.
2. Przywrócenia połączeń kolejowych na w/w trasach i utrzymanie skomunikowań na tych trasach.
3. Wpisanie i objęcie programem „Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020” linii kolejowych: Cisówka-Siedlce o nr 31, Białystok-Czeremcha o nr 32, Czeremcha-granica państwa o nr 43.

Zlikwidowane połączenia kolejowe w ruchu międzynarodowym między Czeremchą, a Wysokolitowskiem, odbierają ostatnią możliwość kontaktów w rejonie przygranicznym przy wykorzystaniu środków komunikacji publicznej. Brak wpisu i objęcia programem „Strategia Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020” linii kolejowych: Cisówka-Siedlce o nr 31, Białystok-Czeremcha o nr 32, Czeremcha-granica państwa o nr 43, spowoduje brak możliwości pozyskiwania funduszy na remont i utrzymanie w/w linii kolejowych położonych w rejonie przygranicznym Polski i Unii Europejskiej oraz jest sprzeczne z zasadami równego traktowania zamieszkałych w regionie mniejszości narodowych i etnicznych. Za utrzymaniem komunikacji kolejowej przemawiają zarówno względy historyczne jak i możliwości przyszłego rozwoju całego Regionu Puszczy Białowieskiej. Istniejąca i łącząca oba Państwa, Polskę i Białoruś, infrastruktura kolejowa daje szansę rozwoju i budowy demokracji, szerzenia idei wspólnotowych, poszanowania praw człowieka, nawiązywani, utrzymywania i rozwijania kontaktów kulturowych i gospodarczych.

Jesteśmy przekonani, iż samorząd województwa biorąc pod uwagę zapisaną w Strategii Rozwoju Województwa Podlaskiego znaczącą rolę regionu Puszczy Białowieskiej w rozwoju turystyki uwzględni nasze postulaty.