

UCHWAŁA NR XXXV/267/14
RADY MIASTA HAJNÓWKA
z dnia 9 kwietnia 2014 roku

w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Miasta Hajnówka dotyczącego wykonania w 2014 roku dokumentacji technicznej na przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 687 na odcinku Zwodzieckie – Narewka – Juskowy Gród oraz przyjęcia do sieci dróg wojewódzkich części drogi powiatowej Nr 1644B łączącej drogę wojewódzką z kolejowym przejściem granicznym w Siemianówce

Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 3, § 20 ust. 1 Regulaminu Rady Miasta stanowiącego załącznik Nr 2 do Statutu Miasta Hajnówka stanowiącego załącznik do uchwały Nr X/47/07 Rady Miasta Hajnówka z dnia 27 września 2007 roku w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Hajnówka (Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 225 poz. 2304, z 2008 r. Nr 108, poz. 1121, z 2009 r. Nr 93, poz. 1005, z 2010 r. Nr 5, poz. 78, z 2011 r. Nr 68, poz. 781) Rada Miasta Hajnówka uchwala, co następuje:

§1. Przyjmuje się stanowisko Rady Miasta Hajnówka dotyczące wykonania w 2014 roku dokumentacji technicznej na przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 687 na odcinku Zwodzieckie – Narewka – Juskowy Gród oraz przyjęcia do sieci dróg wojewódzkich części drogi powiatowej Nr 1644B łączącej drogę wojewódzką z kolejowym przejściem granicznym w Siemianówce, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§2. Rada Miasta Hajnówka deklaruje wsparcie na opracowanie dokumentacji w kwocie 20 000,00 zł.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady

Jakub Ostapczuk

Stanowisko Rady Miasta Hajnówka dotyczące wykonania w 2014 roku dokumentacji technicznej na przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 687 na odcinku Zwodzieckie – Narewka – Juszkowy Gród oraz przyjęcia do sieci dróg wojewódzkich części drogi powiatowej Nr 1644B łączącej drogę wojewódzką z kolejowym przejściem granicznym w Siemianówce

Rada Miasta Hajnówka zwraca się z apelem do Marszałka Województwa oraz Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku, o wykonanie w 2014 roku dokumentacji technicznej na drogę wojewódzką Nr 687 na odcinku Zwodzieckie – Narewka – Juszkowy Gród oraz przejście do sieci dróg wojewódzkich części drogi powiatowej Nr 1644B łączącej drogę wojewódzką z kolejowym przejściem granicznym w Siemianówce. Drogi te stanowią podstawowy układ transportowy dla komunikacji kołowej, otwartego niedawno przejścia granicznego - ważnego nie tylko dla gospodarki województwa podlaskiego, ośrodka logistycznego, gdzie dokonuje się odpraw granicznych, celnych i fitosanitarnych towarów na granicy Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Białoruś. Poza uzasadnieniem ekonomiczno-gospodarczym za modernizacją tej drogi przemawia jej zły stan techniczny zagrażający bezpieczeństwu użytkowników i przewożonych ładunków.

Sejmik Województwa Podlaskiego środki na realizację tej inwestycji przewidział w uchwale z dnia 19.12.2011 roku w sprawie uchwalenia Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Podlaskiego w ramach kwot limitów środków na lata 2014 i 2015 na „Przebudowę i budowę dróg wojewódzkich przy udziale środków europejskich”. Procedury związane z udzieleniem zamówienia publicznego na wykonanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi Nr 687 Zwodzieckie – Juszkowy Gród miały zostać rozpoczęte w miesiącach lipiec – sierpień 2012 roku. Niestety z nieznanym nam przyczyn zamierzenia te nie zostały zrealizowane.

Rada wyraża zadowolenie z faktu włączenia do realizacji w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego 2007-2013 dokumentacji technicznej na drogę Nr 685 Nowosady – Zabłudów (uchwała Zarządu Województwa Podlaskiego Nr 214/3028/2014). Doceniamy również zaangażowanie inwestycyjne w ostatnich latach na drogach wojewódzkich przebiegających przez powiat hajnowski. Doceniamy również fakt, iż Zarząd Województwa od wielu lat widzi potrzebę by projekt kompleksowej przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 687 był jednym z najważniejszych przy opracowywaniu priorytetów realizacyjnych w zakresie rozwoju regionalnej sieci drogowej województwa, jednak z różnych względów jego wdrożenie było odkładane w czasie. Nie możemy się natomiast zgodzić z podnoszonym ostatnio argumentem, który podkreśla *„relatywnie nie najważniejsze znaczenie użytkowe i funkcjonalne tej drogi na tle układu transportowego województwa podlaskiego”*. Użycie takiego argumentu w obliczu faktu, iż droga Nr 687 jest jedyną drogą łączącą tak ważny dla gospodarki ośrodek logistyczny jakim jest przejście kolejowe w Siemianówce, jest naszym zdaniem nieporozumieniem.

Jesteśmy przekonani, że samorząd województwa dołoży wszelkich starań, by doszło do realizacji inwestycji – budowy drogi wojewódzkiej nr 687, zgodnie ze Strategią Rozwoju Województwa Podlaskiego i określoną w niej rolę regionu Puszczy Białowieskiej w rozwoju

turystyki. Budowa tej drogi jest szczególnie ważna również w związku z planowaną organizacją podstrefy Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (SSSE) na terenie miasta Hajnówki.

Biorąc pod uwagę powyższe aspekty, wnioskujemy o włączenie drogi Nr 687 do katalogu dróg, dla których należy opracować dokumentację techniczną umożliwiającą przebudowę tej drogi w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podlaskiego 2014-2020.

Rozumiejąc ogromną skalę potrzeb inwestycyjnych i remontowych na drogach wojewódzkich deklarujemy współpracę merytoryczną oraz wsparcie finansowe w kwocie 20 000, 00 zł.