

Uzasadnienie celu podjęcia uchwał podatkowych.

Górne granice stawek kwotowych podatków ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Zgodnie z komunikatem Prezesa GUS z dnia 13 lipca 2011 r. nastąpił wzrost cen towarów i usług konsumpcyjnych o **4,2 %** (M.P. Nr 68, poz. 679).

Minister Finansów obwieszczeniem z dnia 19 października 2011 r. ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2012 roku (M.P. Nr 95, poz. 961).

Zgodnie z art. 5 ust. 1, art. 10, i art. 19 pkt 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613 z późn. zm.), rada gminy określa stawki podatkowe obowiązujące na ich terenie z tym, że stawki te nie mogą przekroczyć górnych granic stawek kwotowych.

1. W podatku od nieruchomości – górne granice stawek kwotowych wynoszą:

1/ od gruntów:

- a/ związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej, bez względu na sposób zakwalifikowania w ewidencji gruntów i budynków – **0,84 zł** od 1 m² powierzchni,
- b) pod jeziorami, zajętych na zbiorniki wodne retencyjne lub elektrowni wodnych – **4,33 zł** od 1 ha powierzchni,
- c) pozostałych, w tym zajętych na prowadzenie odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego przez organizacje pożytku publicznego – **0,43 zł** od 1m² powierzchni,

2/ od budynków lub ich części:

- a/ mieszkalnych – **0,70 zł** od 1 m² powierzchni użytkowej,
- b/ związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej oraz od budynków mieszkalnych lub ich części zajętych na prowadzenie działalności gospodarczej – **21,94 zł** od 1 m² powierzchni użytkowej,
- c/ zajętych na prowadzenie działalności gospodarczej w zakresie obrotu kwalifikowanym materiałem siewnym – **10,24 zł** od 1 m² powierzchni użytkowej,
- d/ związanych z udzielaniem świadczeń zdrowotnych w rozumieniu przepisów o działalności leczniczej, zajętych przez podmioty udzielające tych świadczeń – **4,45 zł** od 1 m² powierzchni użytkowej,
- e/ pozostałych, w tym zajętych na prowadzenie odpłatnej statutowej działalności pożytku publicznego przez organizacje pożytku publicznego – **7,36 zł** od 1 m² powierzchni użytkowej,

3) od budowli - **2 %** ich wartości określonej na podstawie art. 4 ust. 1 pkt. 3 i ust. 3 – 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

Proponuje się wzrost dotychczasowych stawek podatku od nieruchomości o wskaźnik inflacji wynoszący **4,2 %**.

2. W podatku od środków transportowych.

Zgodnie z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 19 października 2011 r. górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych w porównaniu do roku ubiegłego ulegają podwyższeniu o **4,2 %** z tym, że w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki podatku nie mogą być niższe od kwot określonych w załącznikach nr 1-3 ustawy, które ulegają przeliczeniu na następny rok podatkowy zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy

października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy. Kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej zwiększył się z 3,9370 zł w 2010 roku do 4,3815 zł w 2011 roku w związku z czym, stawki określone w załącznikach nr 1-3 uległy podwyższeniu na następny rok podatkowy o 11,29 %. Uwzględniając wzrost stawek górnych o 4,2 %, i minimalnych o 11,29 %, proponuje się zmianę wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2012 rok w porównaniu do obowiązujących w 2010 roku o **4,2 %**. Na 2011 rok nie dokonano zmiany wysokości stawek transportowych obowiązujących w 2010 r., uwzględniając iż przy wzroście stawek górnych o 2,6 % nastąpiło obniżenie stawek minimalnych o 7,26 %.

3. Określenie wzorów formularzy informacji i deklaracji podatkowych.

W związku z ustawową zmianą brzmienia w art. 5 w ust. 1 w pkt 2 lit. d ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych wprowadzonej ustawą z dnia 15 kwietnia 2011 r. o działalności leczniczej (Dz. U. Nr 112, poz. 654) oraz potrzebą aktualizacji dotychczasowych wzorów, zachodzi konieczność określenia nowych wzorów formularzy podatkowych.

4. W opłacie od posiadania psów nie proponuje się zmiany dotychczasowych stawek określonych uchwałą Nr XII/64/07 Rady Miasta Hajnówka z dnia 28 listopada 2007 r. w sprawie opłaty od posiadania psów, wynoszącej rocznie:

- 1) 30,00 zł od jednego psa będącego w posiadaniu mieszkańca budynku mieszkalnego jednorodzinnego,
- 2) 40,00 zł od jednego psa będącego w posiadaniu mieszkańca budynku wielorodzinnego.

Hajnówka, dnia 02.11.2011 r.

W załączeniu:

1. Stawki podatku od nieruchomości na 2011 r. i projekt na 2012 r.
2. Porównanie stawek podatku od środków transportowych na 2012 r.

Załącznik do uzasadnienia celu podjęcia uchwał podatkowych.

S t a w k i podatku od nieruchomości na 2011 r. oraz projekt Miasta Hajnówka na 2012 r.

T r e ś ć	Od	Bielsk Podlaski		Miasto Siemiatycze	Miasto Augustów	Miasto Kleszczewo	G M I N A								2012 rok				
		Miasto	Gmina				Białowieża	Czyże	Czeremcha	Dubicze Cerk.	Hajnówka	Narew	Narewka	2008	2009	2010	2011	Dopuszczalne stawki maksymalne	Projekt Miasta Hajnówka
1. Budynki mieszkalne	1m ²	0,59	0,67	0,53	0,65	0,67	0,55	0,67	0,67	0,65	0,67	0,53	0,64	0,55	0,57	0,59	0,61	0,70	0,64
2. Budynki związane z prowadzeniem działalności gospodarczej	1m ²	17,90	21,05	18,48	20,40	18,15		19,50	15,00	20,55	15,30	17,00	18,56	16,80	17,50	18,06	18,53	21,94	19,31
3. Budynki zajęte na obrót kwalifik. mater. siewnym	1m ²	9,25	9,82	9,30	9,82	9,82		9,24	9,82	9,82	9,82	9,00	9,82	8,86	9,24	9,57	9,82	10,24	10,24
4. Budynki związane z udziałem świadczeń zdrowotnych	1m ²	3,99	4,27	4,03	4,27	4,27		4,01	4,27	4,27	4,27	3,90	4,27	3,20	3,30	3,30	3,39	4,45	3,54
5. Budynki gospodarstw jedno rodzinnych i garaży	1m ²	6,18	-	-	-	-		5,50	-	-	-	-	-	4,40	4,58	4,74	4,86	7,36	5,07
6. Budynki pozostałe	1m ²	3,43	7,06	5,91	5,86	6,36		5,50	7,06	6,16	4,90	5,00	6,14	6,35	6,62	6,85	7,03	7,36	7,33
7. Od budowli	%	2	2	2	2	2		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2
8. Grunty związane z prowadzeniem działalności gospodarczej	1m ²	0,70	0,80	0,66	0,80	0,71		0,74	0,80	0,80	0,72	0,66	0,68	0,66	0,69	0,71	0,73	0,84	0,77
9. Grunty pod jeziorami	1 ha	3,89	4,15	3,93	4,15	4,15		3,90	4,15	4,15	4,15	3,80	4,15	3,74	3,90	4,04	4,15	4,33	4,33
10. Grunty pozostałe	1m ²	0,23	0,41	0,26	0,31	0,35		0,35	0,41	0,40	0,41	0,36	0,25	0,21	0,22	0,23	0,24	0,43	0,26

Wskaźnik wzrostu cen towarów im usług konsumpcyjnych na rok:

- 2010 - 3,5 %
- 2011 - 2,6 %
- 2012 - 4,2 %.

Przewidywany wymiar podatku od nieruchomości ogółem w:

- 2010 r. - 9.325.816 zł
- 2011 r. - 9.522.603 zł
- 2012 r. - 9.916.482 zł.

Porównanie stawek podatku od środków transportowych na 2012r.

Lp.	Kategoria	Stawki podatku		
		2009 (4,2%)	2010, 2011 (3,5%, 0,0%)	2012 (4,2%)
1	<i>od samochodu ciężarowego o DMC</i>			
a	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	483	500	521
b	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	918	950	990
c	powyżej 9 tony do poniżej 12 ton	1040	1076	1121
2	<i>od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym o DMC</i>			
a	równej lub wyższej niż 12 ton / 2 osie	618	640	667
b	równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 19 ton / 3 osie	559	579	603
c	równej lub wyższej niż 19 ton, a mniej niż 23 tony / 3 osie	716	741	772
d	równej lub wyższej niż 23 tony / 3 osie	1108	1147	1195
e	równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 29 ton / 4 osie i więcej	1142	1182	1232
f	równej lub wyższej niż 29 ton / 4 osie i więcej	1793	1856	1934
3	<i>od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia o DMC</i>			
a	równej lub wyższej niż 12 ton / 2 osie	1377	1425	1485
b	równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 19 ton / 3 osie	895	926	965
c	równej lub wyższej niż 19 ton, a mniej niż 23 tony / 3 osie	1148	1188	1238
d	równej lub wyższej niż 23 tony / 3 osie	1710	1770	1844
e	równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 29 ton / 4 osie i więcej	1793	1856	1934
f	równej lub wyższej niż 29 ton / 4 osie i więcej	2582	2672	2784
4	<i>od ciągników siodłowych i balastowych o DMC zespołu pojazdów</i>			
a	od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	807	835	870
b	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	974	1008	1050
c	powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1376	1424	1484
5	<i>od ciągników siodłowych i balastowych z zawieszeniem pneumatycznym o DMC zespołu pojazdów</i>			
a	równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 25 ton / 2 osie	651	674	702
b	równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton / 2 osie	1410	1459	1520
c	równej lub wyższej niż 31 ton, a mniej niż 40 ton / 2 osie	1532	1586	1653
d	równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 40 ton / 3 osie i więcej	1352	1399	1458
e	równej lub wyższej niż 40 ton / 2 osie	1712	1772	1846
f	równej lub wyższej niż 40 ton / 3 osie i więcej	1868	1933	2014
6	<i>od ciągników siodłowych i balastowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o DMC zespołu pojazdów</i>			
a	równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 25 ton / 2 osie	918	950	990
b	równej lub wyższej niż 25 ton, a mniej niż 31 ton / 2 osie	1947	2015	2100
c	równej lub wyższej niż 31 ton, a mniej niż 40 ton / 2 osie	2036	2107	2195
d	równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 40 ton / 3 osie i więcej	1868	1933	2014
e	równej lub wyższej niż 40 ton / 2 osie	2527	2615	2725
f	równej lub wyższej niż 40 ton / 3 osie i więcej	2635	2727	2842
7	<i>od przyczep i naczep, które posiadają DMC od 7 ton i poniżej 12 ton</i>			
		298	308	321
8	<i>od przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym o DMC zespołu pojazdów</i>			
a	równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton / 1 oś	241	249	259
b	równej lub wyższej niż 18 ton / 1 oś	452	468	488
c	równej lub wyższej niż 12 ton a mniej niż 28 ton / 2 osie	287	297	309
d	równej lub wyższej niż 28 ton, a mniej niż 33 tony / 2 osie	679	703	733
e	równej lub wyższej niż 33 tony, a mniej niż 38 ton / 2 osie	940	973	1014
f	równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 38 ton / 3 osie i więcej	749	775	808
g	równej lub wyższej niż 38 ton / 2 osie	1272	1317	1372
h	równej lub wyższej niż 38 ton / 3 osie i więcej	1042	1078	1123
9	<i>od przyczep i naczep z innym systemem zawieszenia o DMC</i>			
a	równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 18 ton / 1 oś	337	349	364
b	równej lub wyższej niż 18 ton / 1 oś	624	646	673
c	równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 28 ton / 2 osie	458	474	494

d	równej lub wyższej niż 28 ton, a mniej niż 33 tony / 2 osie	940	973	1014
e	równej lub wyższej niż 33 tony, a mniej niż 38 ton / 2 osie	1428	1478	1540
f	równej lub wyższej niż 12 ton, a mniej niż 38 ton / 3 osie i więcej	1042	1078	1123
g	równej lub wyższej niż 38 ton / 2 osie	1878	1944	2026
	równej lub wyższej niż 38 ton / 3 osie i więcej	1415	1465	1527
10	<i>od autobusów, o ilości miejsc do siedzenia</i>			
a	mniej niż 30 miejsc	895	926	965
b	równej lub wyższej niż 30 miejsc	1677	1736	1809
Stawki podatku od środków transportowych wyprodukowanych w roku 2007 i nowszych wyposażonych w katalizator spalin				
1	<i>od środków transportowych o których mowa w ust. 1 pkt 1</i>			
a	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	425	440	458
b	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	862	892	929
c	powyżej 9 tondo poniżej 12 ton	985	1019	1062
2	<i>od środków transportowych o których mowa w ust. 1 pkt. 4</i>			
a	od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	783	810	844
b	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	940	973	1014
c	powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1321	1367	1424
3	<i>od środków transportowych o których mowa w ust. 1 pkt. 10</i>			
a	mniej niż 30 miejsc	840	869	905
b	równej lub wyższej niż 30 miejsc	1622	1679	1750

Hajnówka 02.11.2011r.