Hajnówka, dnia 22 listopada 2026 roku

Anna Maria Brzozowska
Radna Miasta Hajnówka

Pani Ewa Romaniuk
Przewodnicząca Rady Miasta Hajnówka

INTERPELACJA

w sprawie działań informacyjnych Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Hajnówce oraz finansowania zapowiedzianego wznowienia kursowania linii autobusowej 2S od stycznia 2027 roku.

W związku z opublikowaniem przez Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Hajnówce oficjalnego komunikatu dotyczącego wznowienia kursowania linii autobusowej 2S od stycznia 2027 roku oraz rozpowszechnianiem ogłoszeń w tej sprawie na osiedlu Nowowarszawska, zwracam się z prośbą o uzyskanie od spółki odpowiedzi na poniższe pytania.

I. Rozpowszechnianie ogłoszeń na osiedlach mieszkaniowych

Zgodnie z § 4 pkt 12 Regulaminu Porządku Domowego Spółdzielni Mieszkaniowej w Hajnówce, stanowiącego załącznik do uchwały Rady Nadzorczej Spółdzielni Mieszkaniowej w Hajnówce z dnia 12 czerwca 2018 r., zabrania się umieszczania wszelkiego rodzaju ogłoszeń, informacji i pism na klatkach schodowych, w wiatrołapach oraz na nieruchomościach i obiektach spółdzielni bez uzgodnienia z jej Zarządem lub administracją.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Na jakich osiedlach i w jakich konkretnie lokalizacjach na terenie Hajnówki PUK Sp. z o.o. rozwieszał ogłoszenia dotyczące wznowienia kursowania linii 2S? Czy działania te ograniczyły się wyłącznie do osiedla Nowowarszawska, czy objęły również inne osiedla?

2. Co było przyczyną podjęcia przez PUK Sp. z o.o. tak intensywnych działań informacyjnych dotyczących wznowienia kursowania linii 2S na ponad miesiąc przed planowanym terminem ich uruchomienia? Jakie okoliczności uzasadniały przeprowadzenie akcji informacyjnej właśnie w tym terminie i w takiej formie, obejmującej zarówno publikację komunikatu w mediach społecznościowych, jak i rozwieszanie ogłoszeń na budynkach mieszkalnych? Kto zdecydował o terminie i zakresie tych działań oraz czy ich przeprowadzenie wynikało z wcześniej przyjętego harmonogramu informowania mieszkańców? Jeśli tak, proszę o wskazanie daty jego ustalenia.

3. Czy podobne działania informacyjne, polegające na jednoczesnym publikowaniu komunikatów w mediach społecznościowych i rozwieszaniu ogłoszeń na budynkach mieszkalnych, były wcześniej stosowane przez PUK Sp. z o.o. przy zmianach rozkładów jazdy, zawieszaniu lub przywracaniu kursów komunikacji miejskiej? Jeśli tak, proszę o wskazanie konkretnych przypadków oraz terminów przeprowadzenia takich działań.

4. Czy przed rozpoczęciem rozwieszania ogłoszeń na przeszklonych drzwiach wejściowych do budynków mieszkalnych na osiedlu Nowowarszawska PUK Sp. z o.o. zapoznał się z obowiązującym Regulaminem Porządku Domowego Spółdzielni Mieszkaniowej w Hajnówce, w szczególności z § 4 pkt 12 dotyczącym zasad umieszczania ogłoszeń?

5. Czy przed umieszczeniem ogłoszeń PUK Sp. z o.o. dokonał wymaganego regulaminem uzgodnienia z Zarządem lub administracją Spółdzielni Mieszkaniowej w Hajnówce? Jeśli tak, kiedy, z kim i w jakiej formie? Proszę o udostępnienie korespondencji lub innych dokumentów potwierdzających dokonanie takiego uzgodnienia.

6. Jeżeli wymaganego uzgodnienia nie dokonano, na jakiej podstawie PUK Sp. z o.o. zdecydował o umieszczeniu ogłoszeń na drzwiach wejściowych do budynków, pomimo ograniczeń wynikających z §4 pkt12 wskazanego regulaminu?

7. Kto i kiedy podjął decyzję o rozwieszeniu ogłoszeń na budynkach pozostających w zasobach Spółdzielni Mieszkaniowej w Hajnówce oraz kto wydał pracownikom PUK Sp. z o.o. dyspozycję wykonania tego zadania?

8. Kto ze strony PUK Sp. z o.o. odpowiadał za organizację, nadzór oraz weryfikację dopuszczalności umieszczania ogłoszeń na nieruchomościach pozostających w zarządzie Spółdzielni Mieszkaniowej w Hajnówce?

II. Finansowanie wznowienia kursowania linii autobusowej 2S

Mając na uwadze, że budżet miasta Hajnówka na 2027 rok nie został jeszcze uchwalony, natomiast PUK Sp. z o.o. oficjalnie zapowiedział wznowienie kursowania linii 2S od stycznia 2027 roku, proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Czy PUK Sp. z o.o. uwzględnił w swoim planie finansowym na 2027 rok wydatki związane ze wznowieniem kursowania linii 2S? Jeśli tak, proszę o wskazanie dokładnej kwoty przeznaczonej na ten cel oraz pozycji planu finansowego, w której została ona ujęta.

2. Czy przed ogłoszeniem wznowienia kursów sporządzono kalkulację kosztów funkcjonowania linii 2S w 2027 roku? Jeśli tak, proszę o wskazanie przewidywanego kosztu miesięcznego i rocznego, daty sporządzenia kalkulacji oraz osoby odpowiedzialnej za jej przygotowanie i zatwierdzenie. Proszę również o udostępnienie tego dokumentu.

3. Czy PUK Sp. z o.o. dysponuje środkami własnymi pozwalającymi na wznowienie kursowania linii 2S od stycznia 2027 roku bez otrzymania dodatkowych pieniędzy z budżetu miasta? Jeśli tak, jaka kwota jest dostępna na ten cel i przez ile miesięcy spółka mogłaby finansować kursy samodzielnie?

4. Czy PUK Sp. z o.o. uwzględnił w swoim planie finansowym na 2027 rok przychody z budżetu miasta Hajnówka przeznaczone na wznowienie kursowania linii 2S? Jeśli tak, w jakiej dokładnie wysokości? Na jakiej podstawie przyjęto tę kwotę w planie finansowym spółki, skoro budżet miasta na 2027 rok nie został jeszcze uchwalony? Czy podstawą były zawarte umowy, pisemne uzgodnienia czy wyłącznie założenia finansowe spółki?

5. Czy przed opublikowaniem komunikatu o wznowieniu kursowania linii 2S PUK Sp. z o.o. otrzymał od Burmistrza Miasta Hajnówka jakiekolwiek informacje, deklaracje, zapewnienia lub polecenia dotyczące uruchomienia tych kursów od stycznia 2027 roku i zabezpieczenia na ten cel środków finansowych? Jeśli tak, proszę wskazać, kiedy i w jakiej formie zostały przekazane, kto był ich odbiorcą oraz jaka była ich dokładna treść. Proszę również o udostępnienie dokumentów i korespondencji potwierdzających te ustalenia, jeżeli takie istnieją.

6. Jeżeli PUK Sp. z o.o. nie posiadał zapewnionego finansowania ani potwierdzenia ze strony burmistrza, że środki na wznowienie kursów zostaną zabezpieczone, na jakiej podstawie spółka podała do publicznej wiadomości informację o ich wznowieniu od stycznia 2027 roku? Kto uznał, że wznowienie kursów jest na tyle pewne, aby ogłosić je mieszkańcom, pomimo niezakończonej procedury uchwalania budżetu miasta?

7. Kto podjął decyzję o opublikowaniu oficjalnego komunikatu dotyczącego wznowienia kursowania linii 2S? Czy jego treść została przed publikacją przedstawiona burmistrzowi do akceptacji? Jeśli tak, kiedy i w jakiej formie uzyskano akceptację?

Proszę o udzielenie odrębnej, szczegółowej odpowiedzi na każde z przedstawionych pytań oraz udostępnienie wskazanej dokumentacji. W przypadku gdy żądane informacje lub dokumenty pozostają w dyspozycji PUK Sp. z o.o., proszę o wystąpienie do spółki o ich przekazanie.

Anna Maria Brzozowska
Radna Miasta Hajnówka