

Hajnówka, dn. 28.09.2026

Łukasz Czurak
Radna Miasta Hajnówka

Sz.P.
Ewa Romaniuk
Przewodnicząca Rady Miasta

Interpelacja

w sprawie funkcjonowania, organizacji i finansowania komunikacji miejskiej w Hajnówce, w szczególności obsługi linii autobusowej nr 2S

Działając na podstawie art. 24 ust. 3 ustawy o samorządzie gminnym, w związku z docierającymi do mnie sygnałami i niepokojem mieszkańców dotyczącymi funkcjonowania komunikacji miejskiej w Hajnówce, zwracam się z prośbą o udzielenie szczegółowych informacji oraz udostępnienie dokumentacji dotyczącej organizacji, realizacji i finansowania publicznego transportu zbiorowego na terenie miasta.

Szczególne wątpliwości budzi kwestia zawieszenia kursowania linii autobusowej nr 2S w okresie od września do grudnia 2026 roku, a także okoliczności i podstawy podjęcia decyzji o zaprzestaniu jej obsługi przez PUK Trans.

W związku z powyższym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Umowa na obsługę komunikacji miejskiej. Proszę o udostępnienie pełnej treści umowy dotyczącej realizacji usług komunikacji miejskiej w Hajnówce, obowiązującej w 2026 roku, zawartej z PUK Trans lub innym podmiotem świadczącym te usługi, wraz ze wszystkimi aneksami i załącznikami określającymi warunki realizacji przewozów.
2. Przyczyny rezygnacji z obsługi linii nr 2S. Proszę o przedstawienie dokumentów, korespondencji oraz innych materiałów stanowiących podstawę rezygnacji przez PUK Trans z obsługi linii autobusowej nr 2S w 2026 roku. Proszę również o wskazanie, kto podjął decyzję o zawieszeniu kursowania tej linii, kiedy została ona podjęta oraz jakie były jej przyczyny organizacyjne, finansowe lub techniczne.
3. Długość linii autobusowej nr 2S. Proszę o podanie dokładnej długości trasy linii nr 2S, wyrażonej w kilometrach, z uwzględnieniem przebiegu trasy w obu kierunkach oraz wskazanie liczby kilometrów realizowanych w ramach jednego kursu i dziennego rozkładu jazdy obowiązującego przed zawieszeniem linii.
4. Koszt jednego wozokilometra. Proszę o podanie aktualnej stawki za jeden wozokilometr w komunikacji miejskiej w Hajnówce, według stanu na dzień 1 września 2026 roku, wraz ze wskazaniem, czy jest to kwota netto czy brutto oraz na jakiej podstawie została ustalona.
5. Koszty obsługi linii nr 2S. Proszę o przedstawienie całkowitego kosztu funkcjonowania linii nr 2S w 2026 roku do dnia jej zawieszenia, z wyszczególnieniem liczby wykonanych wozokilometrów, poniesionych wydatków oraz ewentualnych przychodów z biletów, o ile są one ewidencjonowane odrębnie dla tej linii.
6. Możliwość przywrócenia kursowania linii nr 2S. Czy analizowano możliwość utrzymania lub przywrócenia kursowania linii nr 2S w okresie od września do grudnia 2026 roku, jakie rozwiązania alternatywne rozważano. Proszę również o wskazanie, czy planowane jest wznowienie kursów od stycznia 2027 roku.
7. Jaka jest szacunkowa średnia liczba osób korzystających z komunikacji miejskiej w ciągu jednego dnia?
8. Proszę o wskazanie aktualnej liczby kierowców zatrudnionych w PUK Trans do obsługi komunikacji miejskiej w Hajnówce oraz liczby kierowców zatrudnionych na dzień 1 stycznia 2026 roku. Czy w bieżącym roku występowały braki kadrowe, które miały wpływ na realizację

rozkładu jazdy? Czy zawieszenie kursowania linii nr 2S było związane z sytuacją kadrową? Proszę również o informację, czy planowane jest zwiększenie zatrudnienia kierowców oraz czy obecna obsada kadrowa pozwala na przywrócenie zawieszonych kursów?

Odpowiedź na powyższe pytania pozwoli ocenić sytuację transportową w naszym mieście oraz ułatwi dalsze planowanie budżetu w obszarze mobilności miejskiej. Oczekuję na pisemną odpowiedź w ustawowym terminie.

Z poważaniem
Łukasz Czurak
Radny Rady Miasta Hajnówka