

Białystok, 27.02.2025 r.

IZ03PO.0292.12.2025.AM

Urząd Miasta Hajnówka
ul. A. Zina 1
17-220 Hajnówka

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Białymstoku w odpowiedzi na pismo BRM.0003.1.4.2025 z dnia 27.01.2025 r. dotyczące zoptymalizowania czasu zamykania zapór kolejowych na ul. Marszałka J. Piłsudskiego w Hajnówce informuje jak niżej.

Przejazd kolejowo – drogowy zlokalizowany w km 119,270 linii kolejowej nr 31 Siedlce – Siemianówka w ciągu drogi wojewódzkiej nr 685 Zabłudów - Kleszczele jest przejazdem kat. A tj. wyposażonym w rogatki przejazdowe, sygnalizatory drogowe oraz kamery zapewniające widoczność przejazdu przez obsługującego pracownika kolejowego.

Zgodnie z wymaganiami § 61 ust. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami oraz ich usytuowania (Dz. U. z 2015 r. poz. 1744 z późn. zm.) w urządzeniach sterowania rogatkami przejazdowymi zastosowano zabezpieczenie polegające na wykluczeniu możliwości podania sygnału zezwalającego na semaforze dla jazdy pojazdu szynowego przez przejazd przy otwartych rogatkach. Otwarcie przejazdu nastąpić może dopiero po jego przejeździe. Powyższe rozwiązanie w sposób znaczący poprawia poziom bezpieczeństwa w opisywanym miejscu, jednakże swego rodzaju kosztem takiego rozwiązania może być nieznacznie wydłużony czas postoju pojazdów drogowych przed przejazdem kolejowo – drogowym.

Zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz regulaminem technicznym posterunku ruchu, dyżurny ruchu st. Hajnówka powinien dokonywać zamknięcia rogatek przejazdowych przed podaniem sygnału zezwalającego na jazdę pociągu lub jazdę manewrową. W zależności od rodzaju pociągu, a co za tym idzie jego prędkości oraz toru na który pociąg jest przyjmowany lub z którego wyprawiany, czas zamknięcia może wynosić nawet do 7 min. W przypadku prowadzenia manewrów, zgodnie

z § 10 ust. 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2005 r. w sprawie ogólnych warunków prowadzenia ruchu kolejowego i sygnalizacji (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 100) czas zamknięcia rogatki może trwać do 10 minut.

Wg. posiadanej przez tut. Zakład wiedzy powyższe czasy nie są przekraczane jednak, nie można wykluczyć, że w przypadku zaistnienia sytuacji nietypowych wynikających np. z wydłużonego czasu jazdy pociągu, w pojedynczych przypadkach może dochodzić do przekroczeń wskazanych czasów zatrzymania pojazdów drogowych przed opisywanym przejazdem. Należy jednak podkreślić, że mogą to być przypadki sporadyczne i incydentalne.

Jednocześnie informujemy, że pracownicy obsługujący rogatki przejazdowe na omawianym przejeździe zostaną dodatkowo wyczuleni na potrzebę takiej organizacji obsługi przejazdu kolejowo-drogowego, aby nie generować zbędnego czasu postoju pojazdów drogowych przy jednoczesnym zapewnieniu pełnego bezpieczeństwa.

Pragniemy również podkreślić, że zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na przejazdach kolejowo – drogowych, jak również przestrzeganie ograniczeń do niezbędnego minimum czasu zamknięcia rogatki przejazdowych powodujących utrudnienia w ruchu drogowym, stanowią priorytet działań naszej Spółki i są przedmiotem stałych analiz powodujących minimalizację dolegliwości związanych z działalnością eksploatacyjną kolei.

Z poważaniem

Opracował/a:
Agnieszka Matys, t: +48 85 673 13 40