

STAROSTWO POWIATOWE  
w HAJNÓWCE

20-05-2022

WYŚŁANO DNIA

Hajnówka, dnia 19.05.2022 r.

w/g rozdzielnika

STAROSTWO POWIATOWE  
HAJNÓWCE  
KOMUNIKACJI I DRÓG  
tel. 85 682 46 15

KD.7121.72.2021/22

Stwierdzam zgodność  
z oryginałem

Hajnówka, dnia 15.05.2022

Władysław Tichoniuk  
NACZELNIK  
Wydziału Komunikacji i Dróg

W odpowiedzi na wniosek z dnia 08.04.2022 r. ( data wpływu : 29.04.2022 r.) w sprawie uchylenia lub zmiany decyzji organizacji ruchu na skrzyżowaniu ul. Batorego z ul. Grunwaldzką, który został złożony przez Przedstawicieli Podmiotów Gospodarczych prowadzących działalności w budynku przy ulicy Batorego 34 w Hajnówce uprzejmie informuję, iż nie zasługuje na uwzględnienie z niżej wymienionych względów :

Rozpatrując niniejszy wniosek w pierwszej kolejności należy wskazać, że zatwierdzenie projektu zmiany organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej (ul. Batorego) przez tut. Organ zarządzający ruchem nastąpiło po uprzednim uwzględnieniu wniosku wynikającego z przeprowadzonej analizy organizacji i bezpieczeństwa ruchu drogowego . Tut. Organ skorzystał z przysługującego mu prawa powołania komisji z udziałem przedstawiciela Policji oraz przedstawiciela zarządu drogi wynikającego z § 8 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz.U.2017,poz. 784) . Komisja w dniu 20.05.2021 r. przeprowadziła wizję lokalną na ww. odcinku skrzyżowania uznając, że kierowcy wyjeżdżający z ul. Grunwaldzkiej oraz piesi poruszający się po chodniku i przejściu dla pieszych w lokalizacji skrzyżowania ulicy Batorego z ulicą Grunwaldzką są bezpośrednio narażeni na bezpośrednie niebezpieczeństwo zderzenia się bądź potrącenia z pojazdem dokonującym manewru wjechania z ul Batorego, wzdłuż przejścia dla pieszych, a następnie przejeżdżając po chodniku celem zaparkowania przy bloku nr 34. Z uwagi na duże natężenie ruchu kołowego oraz pieszych panujące na ul. Batorego, która stanowi główny węzeł komunikacji dojazdu do sklepów i galerii zachodzi konieczność zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego pop przez wprowadzenie zmiany stałej organizacji ruchu polegającej na zastosowaniu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w postaci słupków blokujących U-12c. na przedmiotowym odcinku drogi.

W niniejszej sprawie kierując się względami bezpieczeństwa tut. Organ w dniu 13.09.2021 r. zatwierdził projekt zmiany stałej organizacji ruchu, która została wprowadzona z dniem 06.04. 2022 r.

Zasadniczą kwestią przemawiającą za przyjęciem ww. zmiany organizacji ruchu było ustalenie, czy dopuszczalne jest w ogóle zastosowanie słupków blokujących U-12c . Zatem w tym miejscu wskazać należy, że przepisami regulującymi kwestie znaków i sygnałów obowiązujących w ruchu drogowym w tym zastosowanych w ww. organizacji ruchu słupków blokujących U-12C, regulują przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie *szczególonych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (tj.Dz.U. 2019, poz. 2311 ze zm.) oraz załącznik nr 4 tegoż rozporządzenia - *szczególone warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach*. Zgodnie zaś z pkt 5.5 załącznika nr 4 do ww. rozporządzenia; „**W celu niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów na chodniki lub ciągi piesze albo rowerowe stosuje się słupki blokujące U-12c (rys.5.5.1).**”

Analizując literalne (językowe) brzmienie powyższego przepisu należy jednoznacznie stwierdzić, że ustawodawca przewidział możliwości stosowania omawianych słupków w celu zapewnienia bezpieczeństwa.

Ponadto należy również uwzględnić treść pkt 1 „Zasady ogólne” zał. nr 4 ww rozporządzenia , w którym normodawca wskazuje, że „**Podstawowym celem stosowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego jest ochrona życia i w ograniczonym zakresie mienia uczestników ruchu i ...** ) .” Zatem dokonując wykładni celowościowej i systemowej powyższego przepisu dopuszczalne jest zastosowanie słupków U-12 c o ile służyć to ma zapewnieniu bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

Jednocześnie podkreślić należy, że zastosowane słupki w żaden sposób nie ograniczają prowadzenia działalności gospodarczej przez podmioty gospodarcze świadczące usługi przy ul. Batorego 34. Należy mieć na uwadze, że do dyspozycji przedsiębiorców oraz ich dostawców i klientów pozostają do dyspozycji, nie ograniczone żadnymi znakami drogowymi (zakazu, nakazu), zatwierdzone zgodnie z projektem budowlanym 3 zjazdy, które pozwalają na swobodny wjazd jak i wyjazd. W tym zatem kontekście nie można podzielić zarzutów wnioskodawców , że zostało utrudnione funkcjonowanie działalności gospodarczej ograniczające możliwość wjazdu pojazdów.

Bez wpływu na ocenę prawidłowości zastosowania omawianych słupków blokujących pozostaje zarzut nie poinformowania wnioskodawców o wprowadzeniu zmian w organizacji ruchu. Tut. Organ może bowiem podejmować konkretne czynności dotyczące zmiany organizacji ruchu w każdym czasie a fakt nie poinformowania w sprawie projektu zmiany organizacji ruchu nie może powodować braku możliwości działania po stronie organu.

W świetle powyższego uznać należy, że wprowadzona zmiana organizacja ruchu jest zgodna z przepisami prawa.

Otrzymują:

1. „FOTO GRAFIKA” Ewa Bubul  
ul. Batorego 34/46, 17- 200 Hajnówka,
2. Kwaciarnia „Lawenda s.c.”  
ul. Batorego 34/46, 17- 200 Hajnówka,
3. Salon fryzjerski „RETROMANIA”  
ul. Batorego 34/47, 17- 200 Hajnówka,
4. Sklep „PUSZCZYK” Halina Niewiadomska  
ul. Batorego 34/47, 17- 200 Hajnówka.

Do wiadomości:

1. Komenda Powiatowa Policji w Hajnówce,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce,

③ a/a.

NACZELNIK  
Wydziału Komunikacji i Dróg  
Wiesław Tichonowicz

STAROSTWO POWIATOWE  
W HAJNÓWCE  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG  
tel. 85 46 15

Stwierdzam zgodność  
z oryginałem  
Hajnówka, dnia 15.02.2024

NACZELNIK  
Wydziału Komunikacji i Dróg  
Wiesław Tichonowicz