



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

PROJEKT BUDOWLANY **ZAMIENNY**

Przebudowa ulicy A. Zina
wraz z zagospodarowaniem i urządzeniem przestrzennym
skweru im. D. Wasilewskiego w Hajnówce
w zakresie:
- ulicy i kanalizacji deszczowej

*Inwestycja zlokalizowana na działce o nr ewid.:
1502/21, 1502/30, 1502/20 i 1505/1 oraz 1501/2
obręb ewidencyjny 1 – miasta Hajnówka, jednostka ewidencyjna Miasto Hajnówka*

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, VIII, XXII, XXV, XXVI

Inwestor: Gmina Miejska Hajnówka
ul. A. Zina 1
17-200 Hajnówka

Zespół projektowy:

	<i>Imię, nazwisko, nr upr.</i>	<i>Branża</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant:</i>	<i>mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07</i>	<i>drogowa</i>	
<i>Projektant:</i>	<i>mgr inż. Joanna Trzeciak BŁ/99/94</i>	<i>sanitarna</i>	

- 22 lipiec 2021 r. -

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<i>Lp</i>	<i>Opis</i>	<i>Strona</i>
1.	<i>Strona tytułowa</i>	1
2.	<i>Zawartość opracowania</i>	2
3.	<i>Oświadczenia projektantów</i>	3
4.	<i>Opis do projektu zagospodarowania terenu</i>	4
5.	<i>Rys. Nr 2 - Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500</i>	8
6.	<i>Rys. Nr 3.1 - Profil podłużny - ulica w skali 1:50:500</i>	9
7.	<i>Rys. Nr 3.2 - Profil podłużny - kanalizacja deszczowa w skali 1:50:500</i>	10
8.	<i>Rys. Nr 4 - Przekroje normalne w skali 1:50</i>	11
ZAŁĄCZNIKI - /UZGODNIENIA, OPINIE, DECYZJE		
9.	<i>Zaświadczenia o przynależności do PIIB</i>	12

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że niżej wymieniony zamienny projekt budowlany:

***Przebudowa ulicy A. Zina wraz z zagospodarowaniem i urządzeniem
przestrzennym skweru im. D. Wasilewskiego w Hajnówce
w zakresie: ulicy i kanalizacji deszczowej***

*Inwestycja zlokalizowana na działkach o nr ewid.:
1502/21, 1502/30, 1502/20 i 1505/1 oraz 1501/2
obręb ewidencyjny 1 – miasta Hajnówka,
jednostka ewidencyjna Miasto Hajnówka*

*został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.*

*Projekt jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania terenu miasta
Hajnówka Obszar- 3 „Hajnówka –Wschód”.*

***Inwestycja nie wymaga zmiany ostatecznej decyzji pozwolenia na budowę, gdyż
wprowadzone zmiany są nieistotne i nie wymagają uzyskania decyzji o zmianie pozwolenia
na budowę.***

ZESPÓŁ AUTORSKI:

BRANŻA DROGOWA

Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07

BRANŻA SANITARNA

Projektant: mgr inż. Joanna Paulina Trzeciak
upr. bud. BŁ/99/94

22 lipiec 2021 r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - zamienny

/część opisowa/

w zakresie ulicy i kanalizacji deszczowej

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt na przebudowę ulicy A. Zina w Hajnówce wraz z zagospodarowaniem i urządzeniem przestrzennym skweru im. D. Wasilewskiego w Hajnówce. Całkowita długość ulicy do przebudowy wynosi **195,5 m** wraz z włączeniem się do ulicy Piłsudskiego (droga wojewódzka Nr 685 Zabłudów – Narew – Hajnówka – Kleszczele). W pasie drogi wojewódzkiej długość ulicy wynosi **10,2 m**.

2. Wykaz zmian względem zatwierdzonego projektu budowlanego

- profil podłużny drogi
- konstrukcja drogi, ciągów pieszych i zjazdów
- remont istniejącej kanalizacji deszczowej
- budowa przyłączy kanalizacji deszczowej

3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

3.1 Parametry techniczne

- | | |
|----------------------|-------------|
| - kategoria ruchu | - KR-1 |
| - droga klasy | - D |
| - przekrój | - uliczny |
| - szerokość jezdni | - 6,0÷7,0 m |
| - szerokość chodnika | - 1,5÷7,0 m |

3.2 Rozwiązania sytuacyjne

Projektowany przebieg drogi wynika z ustaleń szczegółowego planu zagospodarowania terenu. Ulica A. Zina jest drogą jednokierunkową. Ze względu na wąskie „gardło” obręb skrzyżowania z ul. Piłsudskiego w godzinach szczytu ulica korkuje się. W związku z tym, zaprojektowano dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w prawo.

Na drodze zaprojektowano wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 (KR3 w obrębie pasa drogowego DW 685) w obu stronnych krawężnikach granitowych 15x30 cm oraz 20x30 cm w obrębie pasa drogowego DW 685) cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm.

Po obu stronach ulicy zaprojektowano budowę ciągów pieszych o zmiennych szerokościach 1,5÷7,0 m o nawierzchni z granitowych płyt płomieniowanych 50x50x6 cm (koloru jasnoszarego i czerwonego) wykonane z 2% spadkiem w kierunku jezdni. Odstępy pomiędzy płytami (fuga) powinny mieć szerokość nie więcej niż 7 mm. Chodnik należy obramować opornikami granitowymi 6x20 cm posadowionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm oraz ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Azyle dla pieszych należy wykonać z granitowej kostki łupanej 4/6 koloru czerwonego o szerokości 0,5 m oraz z płyt ostrzegawczych na szerokości 0,3 m.

Na wysokości urzędu zaprojektowano wykonanie linii kierunkowych dla osób niepełnosprawnych, a w szczególności dla osób niedowidzących. Zaprojektowano wykonanie ich z płyt granitowych o wymiarach 30x30x6 cm. Zaprojektowano płyty ostrzegawcze oraz kierunkowe, antypoślizgowe wykonane metodą np. śrutowania.

Istniejące zjazdy publiczne należy przebudować wykonując na nich nową nawierzchnię z granitowej kostki łupanej 7/9 koloru czarnego. Zjazdy obramować krawężnikami granitowymi 15x30 cm posadowionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Nawierzchnie z płyt granitowych oraz kostki granitowej należy zamulić gruboziarnistą fugą żywiczną w kolorze zbliżonym do zastosowanych materiałów nawierzchni.

Po obu stronach ulicy zaprojektowano sześć zatok parkingowych. Na zatokach zaprojektowano 78 szt. miejsc postojowych o wymiarach 2,5x5,5 m, w tym 3 dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,5 m. Nawierzchnia na zatokach parkingowych z betonu asfaltowego KR1 i obramowaniu krawężnikami granitowymi 15x30 cm posadowionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

3.3 Niweleta drogi

Początek i koniec trasy dowiązано wysokościowo do istniejących nawierzchni ul. A. Zina, Parkowej oraz Piłsudskiego, jak też dopasowano wysokościowo do istniejących skrzyżowań i zjazdów publicznych. Niweletę opracowano w państwowym układzie wysokościowym.

3.4 Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcja jezdni i miejsc postojowych:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla kategorii ruchu KR 1 grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla kategorii ruchu KR 1 grubości 5 cm;
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{50/30} grubości 20 cm;
- podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2,0} grubości 15 cm.

Konstrukcja jezdni w pasie drogi wojewódzkiej Nr 685:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla kategorii ruchu KR3 grubości 5 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla kategorii ruchu KR3 grubości 6 cm;
- podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P dla kategorii ruchu KR3 grubości 7 cm;
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{50/30} grubości 20 cm;

Zjazdy publiczne:

- nawierzchnia z kostki granitowej łupanej 7/9 (kolor czarny) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm;
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{50/30} grubości 20 cm;
- podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2,0} grubości 15 cm.

Ciągi piesze:

- nawierzchnia z płyt granitowych płomieniowanych 50x50x6 cm (kolor jasnoszary i czerwony na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm;
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{50/30} grubości 15 cm;
- podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2,0} grubości 15 cm.

Azyle dla pieszych /przejścia dla pieszych/:

- nawierzchnia z kostki granitowej łupanej 4/6 (kolor czerwony) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm;
- podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{50/30} grubości 15 cm;
- podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2,0} grubości 15 cm.

Krawężniki, oporniki

- krawężniki / oporniki granitowe cięte płomieniowane 15x30 cm, 20x30 cm, 6x20 cm;
- podsypka cementowo - piaskowej 1:4 grubości 5 cm;
- ława betonowa z oporem z betonu C12/15.

3.5 Odwodnienie

Odwodnienie jezdni rozwiązane jest metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych istniejącej kanalizacji deszczowej oraz do projektowanego przyłącza kanalizacji deszczowej.

Istniejący kolektor deszczowy, tj. od studni KD1 do KD4 należy zdemontować wraz ze studniami rewizyjnymi. Po jego trasie zostanie ułożony nowy kanał.

Kolektor główny kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur PVC-U o średnicy DN300 i DN400, natomiast przykanaliki z rur PVC-U DN200 z wydłużonym kielichem, typ SN8.

Zaprojektowano studzienki ściekowe z wpustem żeliwnym jezdniowym. Studzienki należy wykonać z kręgów betonowych DN500.

Zaprojektowano wpusty uliczne jezdniowe. Wpusty należy posadzić na studzienkach będących wykonane z kręgów betonowych Ø 500 mm.

Projektuje się studnie kanalizacyjne DN1000 i DN1200. Studnie będą zabezpieczone pokrywą żelbetową, odciążającą, stanowiącą monolityczny odlew z betonu samo zagęszczonego z włazem żeliwnym Ø 600 mm, typ ciężki klasy D 400.

Studnie będą wyposażone w szerokie stopnie zwłazowe w kolorze żółtym i montowane fabrycznie w układzie drabinkowym.

Zestawienie projektowanych elementów kanalizacji deszczowej:

- | | |
|--|-----------|
| - kanał główny z rur PVC-U , SN8 DN400 | - 102,0 m |
| - kanał główny z rur PVC-U , SN8 DN300 | - 80,0 m |
| - przykanaliki z rur PVC-U SN8 DN200 | - 28,5 m |
| - studnie betonowe DN1000 z włazem żeliwnym D400 | - 4 szt. |
| - studnie betonowe DN1200 z włazem żeliwnym D400 | - 2 szt. |
| - studzienki ściekowe z wpustami jezdniowym D400 | - 7 szt. |

4 Dane z zakresu ochrony terenu

Nieruchomości, na których będzie prowadzona inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

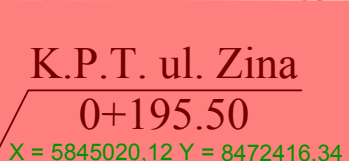
5 Obszar oddziaływania inwestycji


Obszar oddziaływania projektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany i nie będzie miał wpływu oraz nie zmienia istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich.

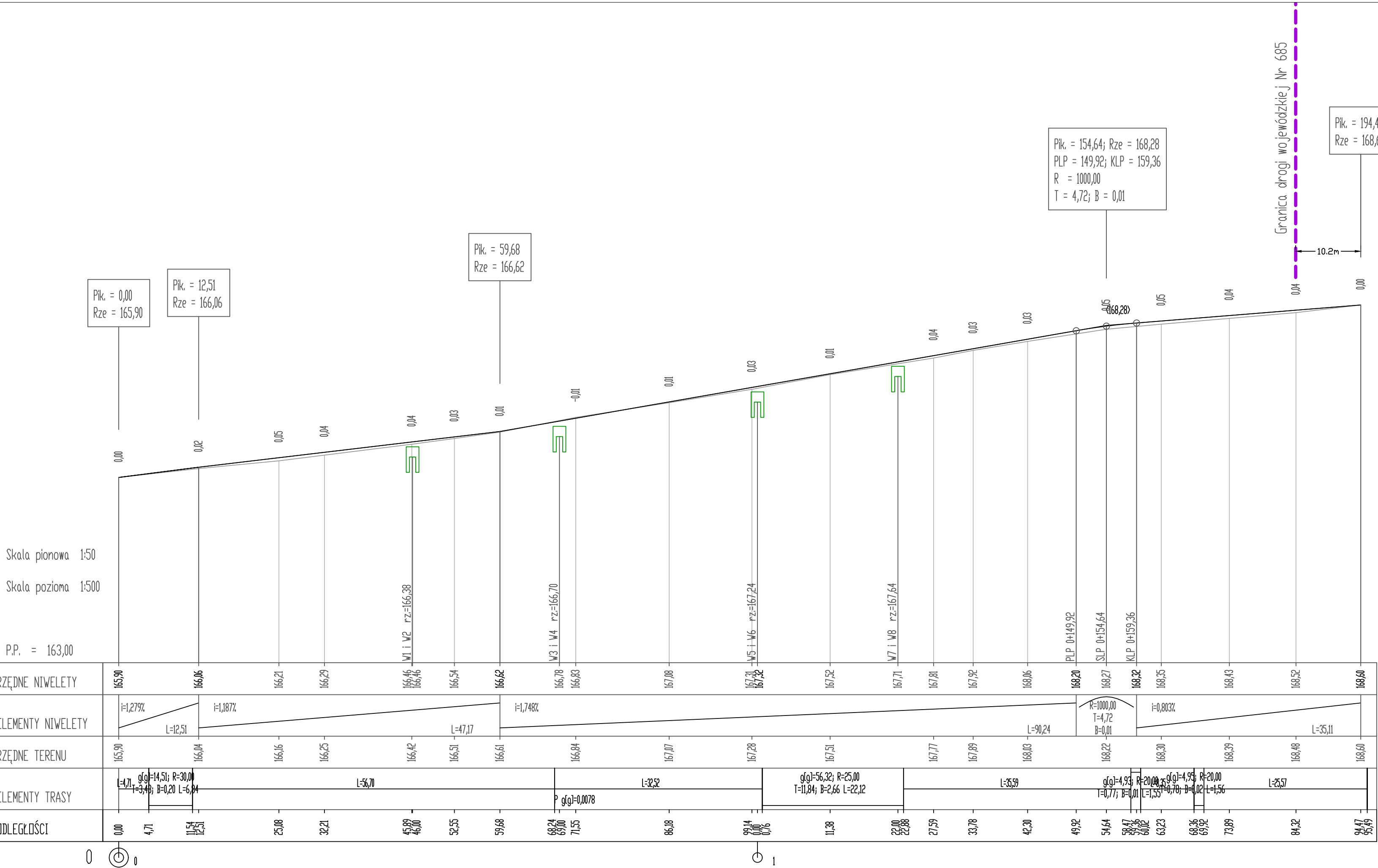
Branża drogowa:


Branża sanitarna:

<p>Przeświadczyć, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodetycznych i kartograficznych, których rezultatem zawiera opisy techniczny i mapy do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodetycznego i kartograficznego.</p>	<p>STAROSTA HAJNÓWSKI P.2005, 2017. 989 10-10-2017.</p>
<p>Organ prowadzący państwowy zasób geodetyczny i kartograficzny Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - opłaska techniczna</p> <p>Państwa republika opłaska techniczna do ewidencji materiałów zasobu</p>	<p>Z up. STAROSTY</p> <p> JAN KICIŚ GEODETA</p>
<p>Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ</p> <p>Wojciech Geodeta, Katarzyna Hienahorn</p>	



- | | | | |
|---|--|----------------|---------------------|
|  | Biuro Projektów i Usług Budowlanych
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3 | | Rys. Nr 2 |
| | | | Skala: 1:500 |
| Stadium: | | | |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | | | |
| Objekt: | Przebudowa ulicy A. Zina wraz z zagospodarowaniem i urządzeniem przestrzennym skweru im. D. Wasilewskiego w Hajnówce | | |
| Nazwa rysunku: | | | |
| Projekt zagospodarowania terenu | | | |
| branza drogowa | | | |
| Projektant: | mgr inż. Mirosław Iwaniuk
PDL/0039/PWOD/07 | 22 lipiec 2021 | |
| branza sanitarna | | | |
| Projektant: | mgr inż. Joanna Paulina Trzeciak
BL/99/94 | 22 lipiec 2021 | |





Biuro Projektów i Usług Budowlanych

17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr

3.1

Skala:

1:50/500

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY - zamienny

Objekt:

Przebudowa ulicy A. Zina wraz z zagospodarowaniem i urządzeniem przestrzennym skweru im. D. Wasilewskiego w Hajnówce

Nazwa rysunku:

Profil podłużny - ulica

Projektant:

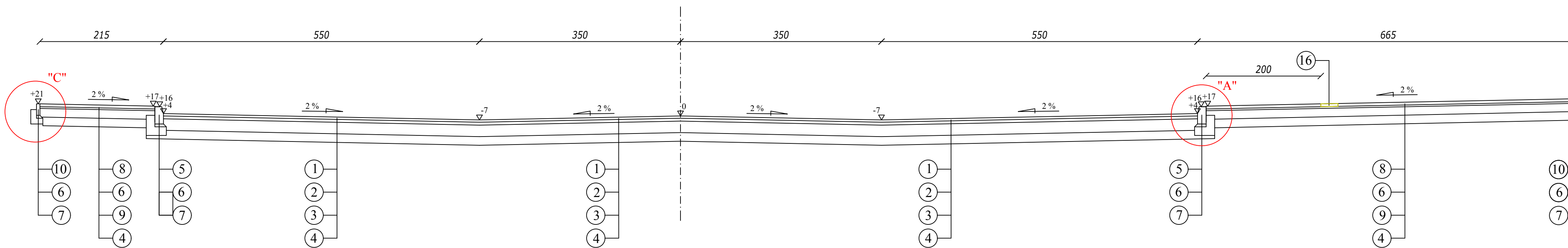
mgr inż. Mirosław Iwaniuk

PDL/0039/PWOD/07

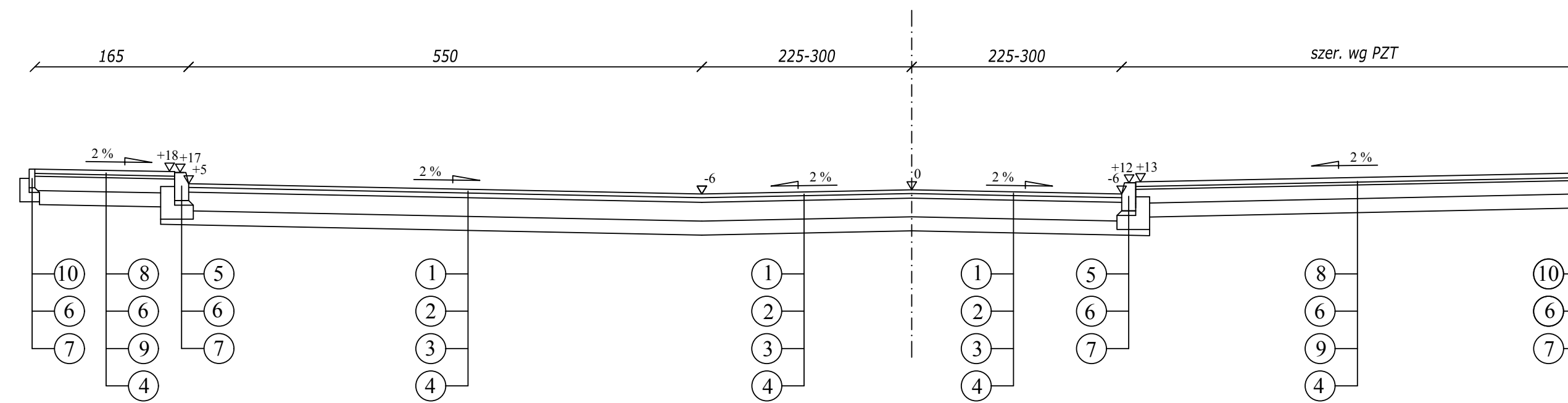
22 lipiec

2021

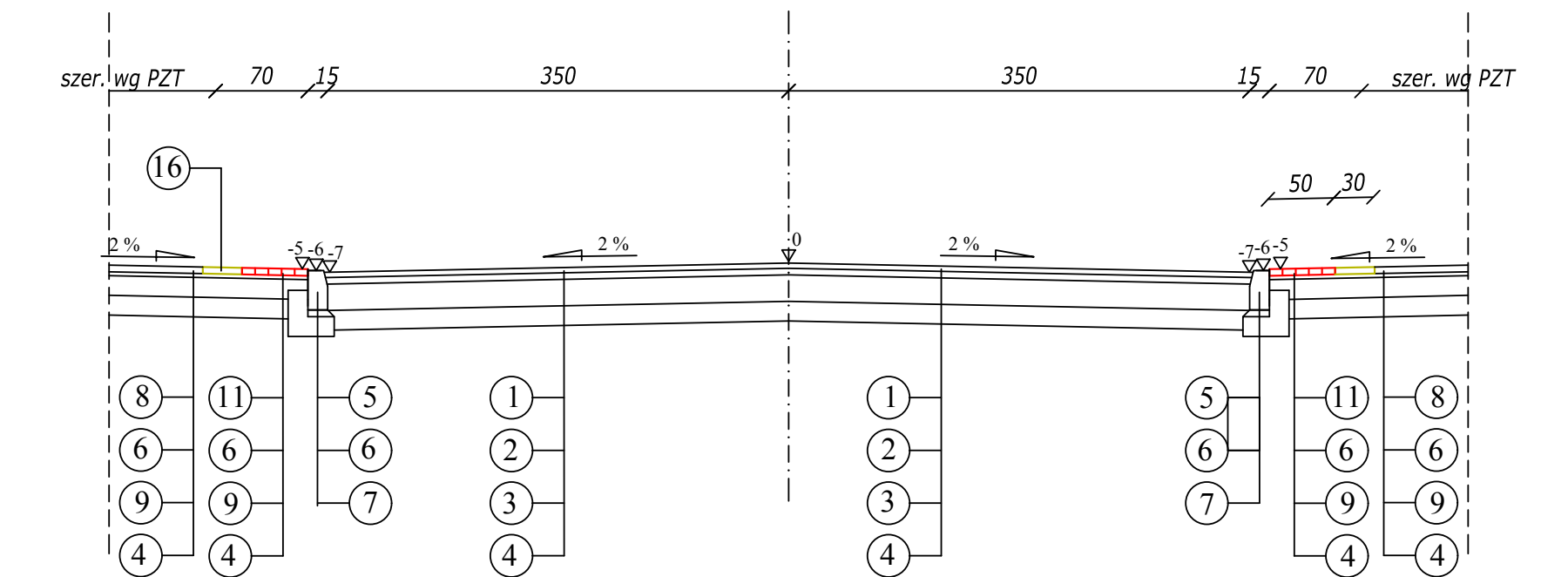
Przekrój nr 1 - jezdnia o szer. 7.0m i obustronne miejsca parkingowe



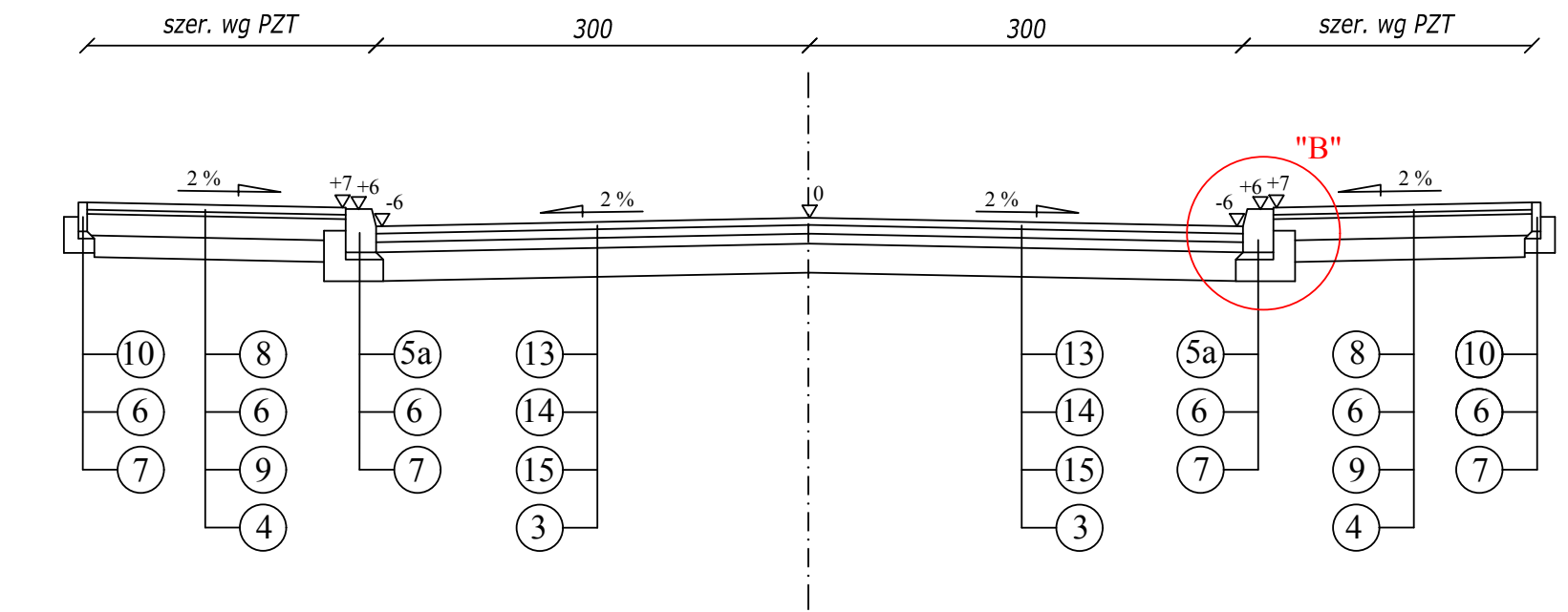
Przekrój nr 2 - jezdnia o szerokości 4.5-6.0m i lewostronne miejsca parkingowe



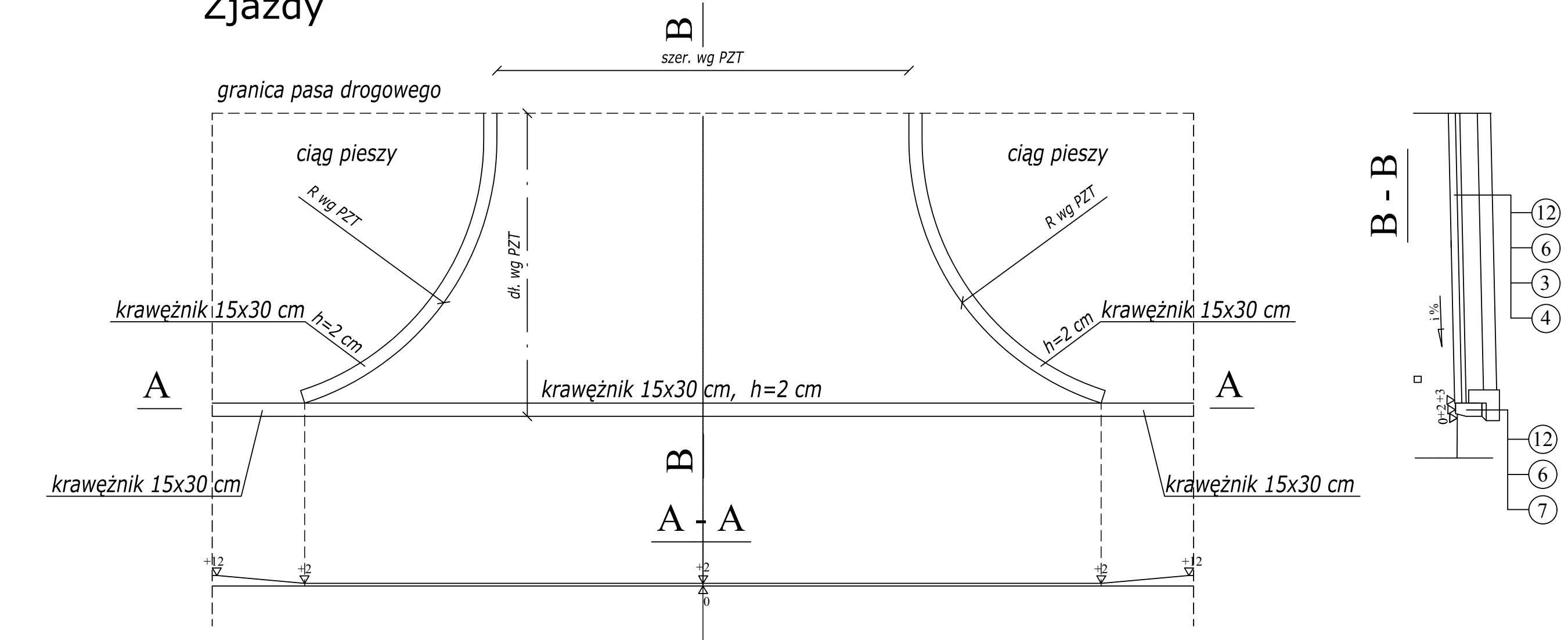
Przekrój nr 3 - w miejscu występowania przejścia dla pieszych



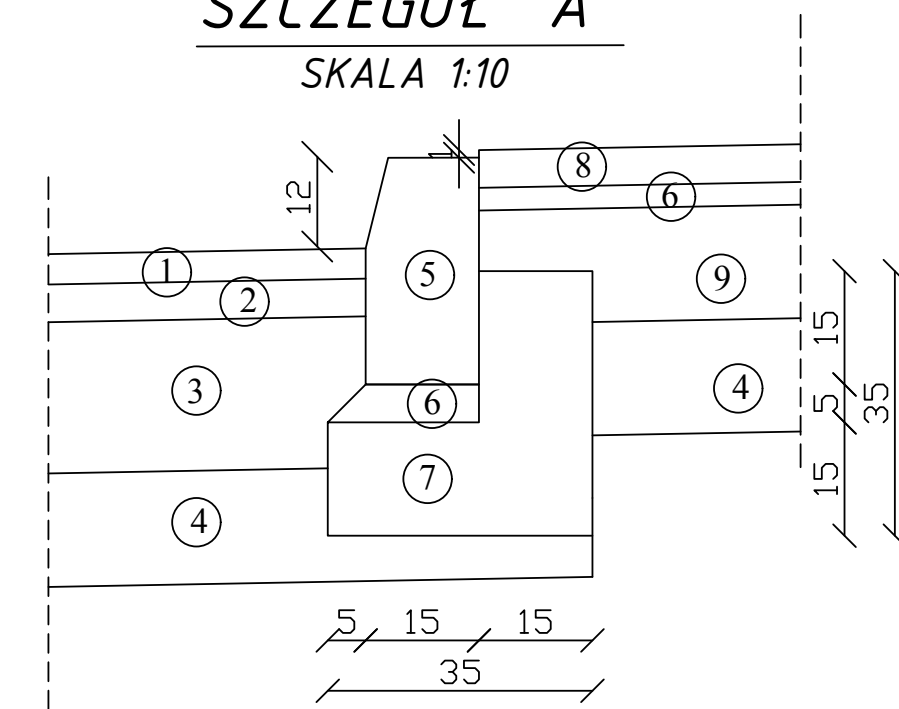
Przekrój nr 4 - w pasie drogi wojewódzkiej Nr 685



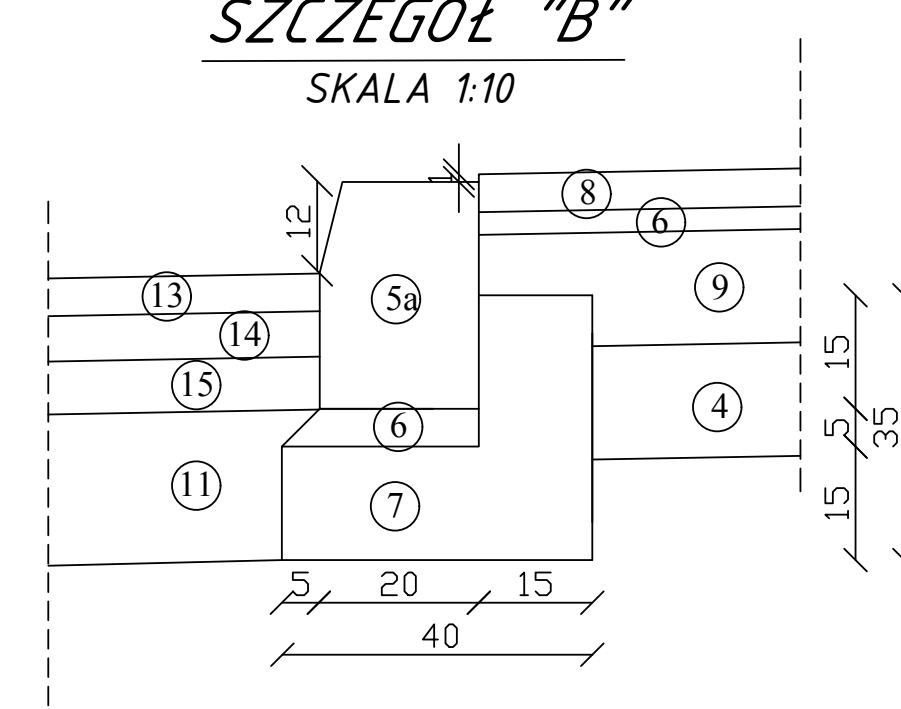
Zjazdy



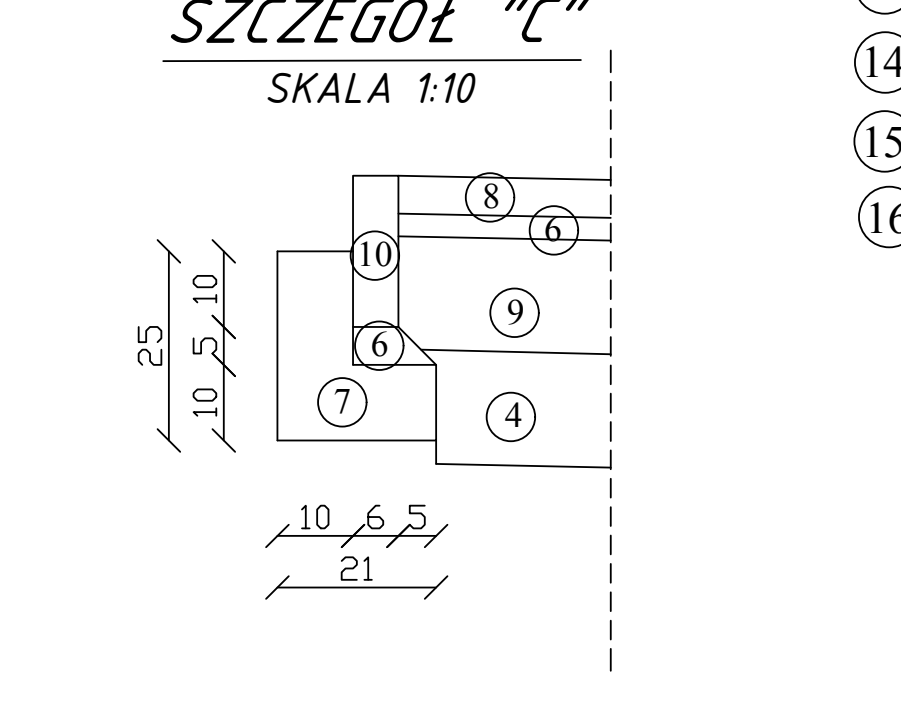
SZCZEGÓŁ "A"
SKALA 1:10



SZCZEGÓŁ "B"
SKALA 1:10




SZCZEGÓŁ "C"
SKALA 1:10



LEGENDA:

- 1 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S grub. 4 cm - KR1
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 5 cm - KR1
- 3 - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 grub. 20 cm
- 4 - podłoże z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm
- 5 - krawężnik granitowy cięty płomieniowany szary 15 x 30 cm
- 5a - krawężnik granitowy cięty płomieniowany szary 20 x 30 cm
- 6 - podsypka piaskowo - cementowa 1:4 grub. 3 cm (pod krawężnikami i obrzeżami grub. 5cm)
- 7 - ława betonowa z oporem z betonu C12/15
- 8 - nawierzchnia z płyt granitowych płomieniowanych 50 x 50 x 6 cm
- 9 - podbudowa z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30 grub. 15 cm
- 10 - opornik granitowy cięty płomieniowany 6 x 20 cm
- 11 - kostka granitowa łupana 4/6 czerwona
- 12 - kostka granitowa łupana 7/9 czarna
- 13 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S grub. 5 cm - KR3
- 14 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W grub. 6 cm - KR3
- 15 - podbudowa z betonu asfaltowego AC22P grub. 7 cm - KR3
- 16 - płyta granitowa ostrzegawcza / kierunkowa 30 x 30 x 6 cm

	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3	Rys. Nr 4	
		Skala: 1:50	
<u>Stadium:</u>			
PROJEKT BUDOWLANY - zamienny			
<u>Objekt:</u> Przebudowa ulicy A. Zina wraz z zagospodarowaniem i urządzeniem przestrzennym skweru im. D. Wasilewskiego w Hajnówce			
<u>Nazwa rysunku:</u>			
Przekroje normalne			
<u>Projektant:</u> mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07		22 lipiec 2021	



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-3ZE-M75-SI2 *

Pan Mirosław Jerzy Iwaniuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0148/07
adres zamieszkania ul. Skarpowa 3, 17-200 Hajnówka
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-06 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-RGU-P9B-YTE *

Pani Joanna Trzeciak o numerze ewidencyjnym PDL/IS/1579/01
adres zamieszkania ul. Hołowieska 28, 17-100 Bielsk Podlaski
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-01-01 do 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-14 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.