

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy ulic: Brzozowej od km 0+000 do km 0+199,20 i Grunwaldzkiej od km 0+000 do km 0+200,50 w Hajnówce wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną.

Zakresem opracowania objęto:

- odcinek ulicy Brzozowej o długości 199,20 m
- odcinek ulicy Grunwaldzkiej o długości 200,50 m

2. Podstawa opracowania projektu

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 zaktualizowana do celów projektowych,
- Dziennik Ustaw RP Zał. do nru 220, poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r. „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach”,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania w terenie.

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ulica Brzozowa stanowi połączenie między ulicami Lipową i 11-go Listopada w Hajnówce. Po obu jej stronach występuje zwarta zabudowa jednorodzinna. Szerokość w liniach rozgraniczających ulicę waha się w przedziale 2,9÷3,9 m.

Ulica posiada nawierzchnię utwardzoną pomiędzy liniami rozgraniczającymi z kostki betonowej brukowej.

Ruch na ulicy odbywa się w obu kierunkach.

Wylot w kierunku ulicy 11 Listopada, jest oznakowany znakiem ostrzegawczym **A-7**.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo na tereny przyległe oraz w najniższe miejsce terenowe, brak studzienek ściekowych.

W pasie drogowym ul. Brzozowej przebiegają następujące sieci infrastruktury technicznej:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa (na krótkim odcinku),
- słupy napowietrznej linii energetycznej,
- słupy napowietrznej linii telekomunikacyjnej.

Ulica Grunwaldzka stanowi połączenie między ulicami Batorego (droga powiatowa Nr 2329B) i Brzozową w Hajnówce. Po obu jej stronach występuje zwarta zabudowa jednorodzinna. Szerokość w liniach rozgraniczających ulicy wynosi 7,5 m.

Ulica posiada zniszczoną nawierzchnię utwardzoną bitumiczną o szerokości 5,0 m z lewostronnym chodnikiem dla pieszych z płyt betonowych o szerokości 1,5 m.

Po prawej stronie występuje opaska z płyt betonowych o zmiennej szerokości.

Ruch na ulicy odbywa się w obu kierunkach.

Wylot w kierunku ulicy Batorego, jest oznakowany znakiem ostrzegawczym **A-7** oraz poziomym przejścia dla pieszych **P-10**.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej (studzienek ściekowych).

W pasie drogowym ul. Grunwaldzkiej przebiegają następujące sieci infrastruktury technicznej:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- słupy napowietrznej linii energetycznej,
- słupy napowietrznej linii telekomunikacyjnej.

4. Rozwiązania projektowe

4.1. Geometria

Początek trasy ul. Brzozowej założono na granicy pasa drogowego ul. 11 Listopada w km 0+000, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+199,20 na granicy pasa drogowego ul. Lipowej, w dowiązaniu z obu stron do istniejących zjazdów z tych ulic wykonanych z betonowej kostki brukowej. Oś ulicy zaprojektowano symetrycznie względem istniejących ogrodzeń.

Jezdnię ul. Brzozowej zaprojektowano o zmiennej szerokości od 2,50 do 3,60 m. Nawierzchnię należy obramować krawężnikiem betonowym najazdowym 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym do wysokości 3 cm ponad nawierzchnię.

Początek trasy ul. Grunwaldzkiej założono na krawędzi jezdni ul. Batorego w km 0+000, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+205 w osi projektowanej jezdni ul. Brzozowej. Oś ulicy zaprojektowano zasadniczo tak jak w stanie istniejącym.

Jezdnię ul. Grunwaldzkiej zaprojektowano o szerokości 5,00 m. Po stronie lewej przy krawężniku zaprojektowano chodnik dla pieszych o szerokości 1,5÷1,6 m, zaś po stronie prawej opaskę o szerokości 0,8÷1,0 m wynikającą z istniejącej szerokości pasa drogowego. Nawierzchnię należy obramować krawężnikiem betonowym 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem, wyniesionym do wysokości 12 cm ponad nawierzchnię.

5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

5.1. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome zaprojektowano tylko na wlotach podporządkowanych ulic: Grunwaldzkiej i Brzozowej - przewidziano wymalowanie linii bezwzględnej zatrzymania **P-12** i linii podwójnej ciągłej **P-4** (wg rys. nr 2).

5.2. Oznakowanie pionowe

Wprowadzono zmianę w istniejącej organizacji ruchu na ul. Brzozowej – będzie ona funkcjonować z uwagi na szerokość jezdni – jako jednokierunkowa od ul. 11 Listopada w kierunku ul. Lipowej. Na wlocie ustawiono znaki **D-3**, w obrębie skrzyżowań z ulicami Grunwaldzką oraz Lipową ustawiono znaki zakazu **B-2**, **B-21** oraz **B-22** a także znak nakazu **C-4**.

Pierwszeństwo przejazdu na skrzyżowaniach oznakowano przy pomocy znaków informacyjnych **D-1**, a na wlotach podporządkowanych przewidziano ustawienie znaków **B-20**.

Odwołanie pierwszeństwa przejazdu oznakowano znakami **A-7**, **D-2** z tabliczką **T-1**.

Istniejące przejście dla pieszych na wlocie od ulicy Batorego oznakowano znakiem informacyjnym **D-6**.

Istniejące słupy usytuowane w przestrzeni skrajni drogowej oznakowano tablicami **U-9a** i **U-9b**.

6. Uwagi końcowe

Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „małe” z tarczami pokrytymi folią odblaskową 1 typu.

W części rysunkowej znaki projektowane pokolorowano, zaś istniejące przedstawiono w wersji czarno-białej.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – po zrealizowaniu inwestycji - III-IV kwartał 2018 r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.