



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa ulicy A. Zina w Hajnówce

Inwestor: Gmina Miejska Hajnówka
ul. A. Zina 1
17-200 Hajnówka

Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07

Współpraca: mgr inż. Arkadiusz Borucki

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. *Opis techniczny*
2. *Karta uzgodnień*

Część rysunkowa

- Rys. 1** - *Plan orientacyjny*
- Rys. 2** - *Plan sytuacyjny*

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy ulicy A. Zina w Hajnówce

1. Dane ogólne

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a) inwentaryzacji w terenie;*
- b) projektu budowlanego*
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729).*
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).*

2. Opis stanu istniejącego

Ulica A. Zina w Hajnówce jest zaliczona do kategorii dróg gminnych. Ulica jest jednokierunkowa, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 3,5÷7,0 m. Po obu stronach jezdni znajdują się ciągi piesze.

W ciągu ulicy, po lewej stronie znajduje się skwerek im. Wasilewskiego.

3. Opis stanu drogi po przebudowie

Ulica A. Zina jest drogą jednokierunkową. Ze względu na wąskie „gardło” w godzinach szczytu ulica korkuje się. W związku z tym, zaprojektowano dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w prawo.

Na drodze i miejscach postojowych zaprojektowano wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w obustronnych krawężnikach betonowych 15x30 (15x22) cm na ławie betonowej C8/10 i podsypce cementowo piaskowej 1:4.

Po obu stronach ulicy zaprojektowano budowę ciągów pieszych o szerokości 1,5÷7,0 m z brukowej kostki betonowej wykonane z 2% spadkiem w kierunku jezdni. Chodnik należy obramować obrzeżami betonowymi 6x20 cm posadowionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4.

Zaprojektowano 78 miejsc parkingowych o wymiarach 2,5x5,5 m, w tym trzy miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,5 m.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- | | |
|--------------------|---------------|
| - droga klasy | - D |
| - kategoria ruchu | - KR-1 (KR-3) |
| - szerokość jezdni | - 4,5÷7,0 m |

- szerokość chodnika - 1,5÷7,0 m
- miejsca postojowe - 2,5x5,5 m (3,6x5,5)

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

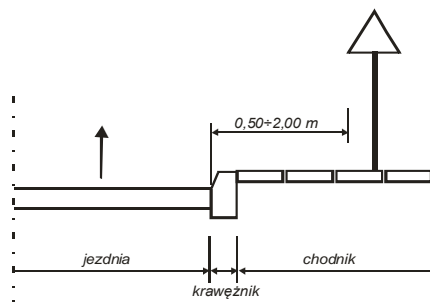
Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość szt.
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
2.	B-2	Zakaz wjazdu	1
3.	B-5	Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych	1
4.	B-6	Zakaz wjazdu ciągników rolniczych	1
5.	C-2	Nakaz jazdy w prawo za znakiem	4
6.	C-6	Nakaz jazdy prosto lub w prawo	1
7.	D-1	Droga z pierwszeństwem	1
8.	D-3	Droga jednokierunkowa	1
9.	D-6	Przeście dla pieszych	5
10.	D-18	Parking	6
11.	D-18a	Parking – miejsce zastrzeżone	3
12.	T-29	Informacja o miejscach dla pojazdów przewożących lub kierowanych przez osoby niepełnosprawne mające trudności w poruszaniu się	3
13.	F-10	Kierunki na pasach ruchu	1
14.	T	Tabliczka „Nie dotyczy służb komunalnych i zaopatrzenia”	1

Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowania drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe na folii II generacji oraz słupki z rur ocynkowanych o średnicy min. 60 mm.

Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

1) Odległość znaków od jezdni

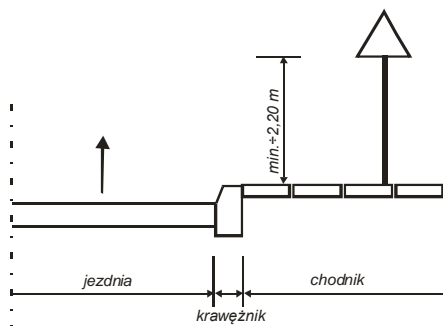
odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić na ulicach w terenie zabudowanym od 0,50 do 2,00 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku, zgodnie z poniższym schematem:



W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.

2) Wysokość umieszczenia znaków

wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszcy, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość znaku umieszczenia na chodniku wynosi min 2,20 m.



3) Widoczność

Znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano następujące oznakowanie poziome:

Lp.	Symbol linii	Opis linii	Ilość
1.	P-1c	Linia pojedyncza przerywana – wydzielająca	20 mb
2.	P-2b	Linia pojedyncza ciągła - szeroka	8 mb
3.	P-4	Linia podwójna ciągła	19 mb
4.	P-7a	Linia krawędziowa - przerywana szeroka	6 mb
5.	P-8a	Strzałka kierunkowa na wprost - krótka	2 szt.
6.	P-8b	Strzałka kierunkowa w prawo - krótka	2 szt.
7.	P-10	Przejście dla pieszych szer. 4,0 m	21 mb
8.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania	8 mb

9.	P-18	Linie wyznaczające stanowisko parkingowe	72 szt.
10.	P-20	Stanowisko postojowe zastrzeżone - koperta	3 szt.
11.	P-24	Symbol osoby niepełnosprawnej	3 szt.
12.	P-15	Powierzchnia malowana na jezdni (kolor niebieski)	15 m2

W projekcie przewidziano oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne.

5. Realizacja projektu

Oznakowanie należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu rozbudowy ulicy (przewidywany termin - **30 listopad 2019 roku**).

6. Uwagi końcowe

Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organ zarządzający ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Projektant:

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu
w ramach budowy ulicy A. Zina w Hajnówce

URZĄD MIASTA HAJNÓWKA
REFERAT GOSPODARKI KOMUNALNEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA
17-200 Hajnówka, ul. A. Zina 1
tel. 85 682 20 14

Projekt stałej organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Marek Wilson-Trochimczyk
Kierownik Referatu

25.05.2018 ✓

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI W HAJNÓWCE
2018-06-07
WYDZIAŁ RUCHU I DROG
Komenda Powiatowej Policji
w Hajnówce
p.o.
asp. szt. Robert Pawlaż

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - ~~negatywnie~~
~~następującymi warunkami~~

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG
tel. (085) 682 61 35

ZATWIERDZAM

Organizacja ruchu stała / ~~czasowa~~

Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia

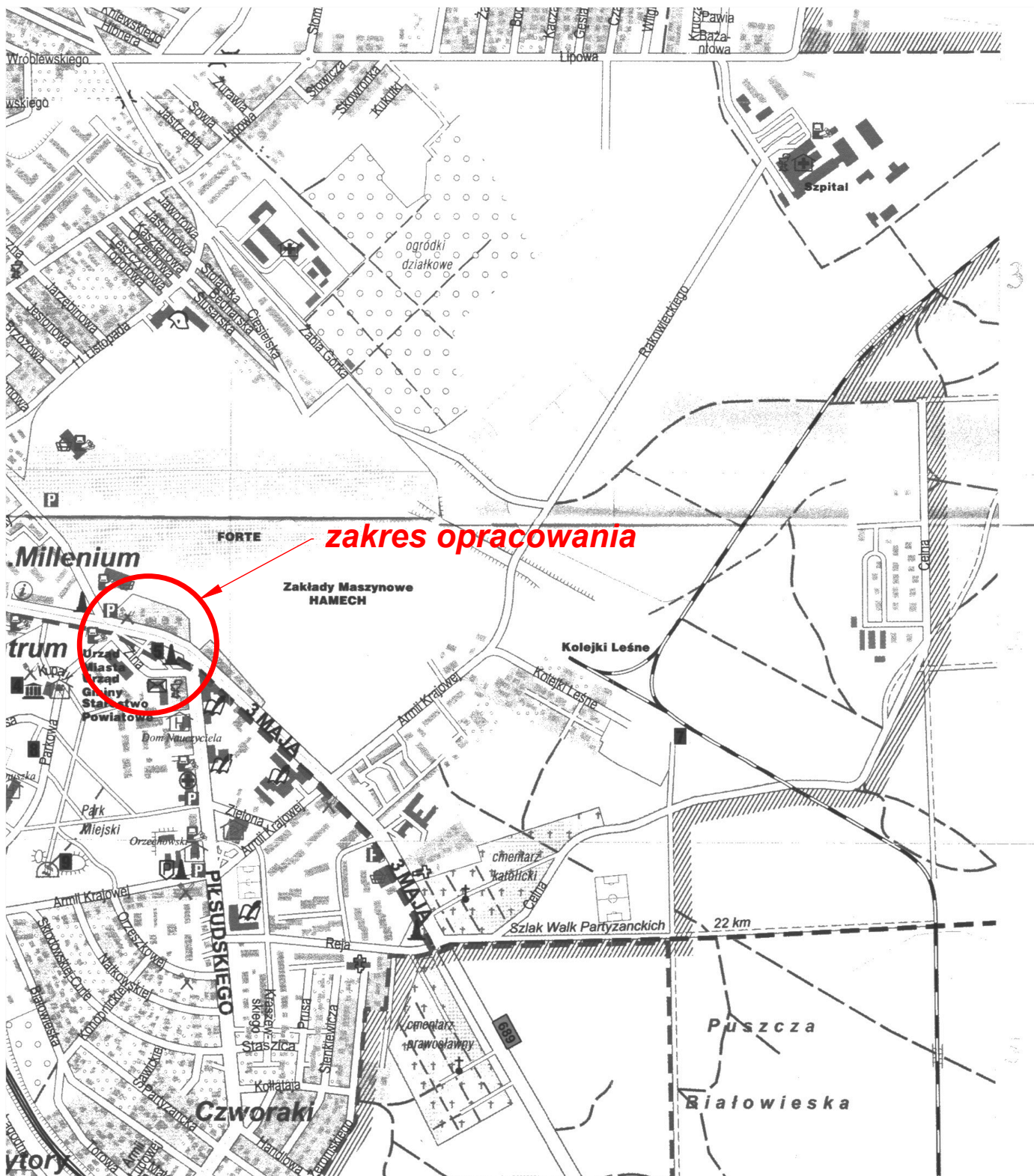
30.11.2019

inwestor zobowiązany jest powiadomić organ
zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta
Powiatowego Policji o terminie wprowadzenia
organizacji ruchu drogowego.

data 07.06.2018

podpis

mgr inż. Mikołaj Telesiejuk
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DRÓG



Biuro Projektów i Usług Budowlanych
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr **1**

Skala: **1:10.000**

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt:

Przebudowa ulicy A. Zina w Hajnówce

Nazwa rysunku:

Plan orientacyjny

Współpraca:

mgr inż. Arkadiusz Borucki

**maj
2018**

Projektant:

**mgr inż. Mirosław Iwaniuk
PDL/0039/PWOD/07**







**maj
2018**

<p>Podlega ona, za niniejszym dokumentem złożony opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, rezultaty zbadania zawiera opracowanie techniczne <u>współne do ewidencji materiałów pancerowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.</u></p>	
<p>Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny</p> <p>Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego</p> <p>Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu</p>	<p>STAROSTA HAJNOWSKI</p> <p>P.2005, 2017. 989</p> <p><i>10-10-2017.</i></p> <p>Z up. STAROSTY</p> <p></p> <p>Jari Kieci GEODETA</p> <p><i>W. Maciejka, Geodeta, Katedra i Wydział</i></p>
<p>Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ</p>	




PROJEKTOWANE:

- D-1**

 -  - oznakowanie pionowe
 -  - oznakowanie poziome
 -  - nawierzchnia bitumiczna drogi główniej
 -  - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na ciągach pieszych
 -  - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
 -  - nawierzchnia z płyt granitowych na alejkach w parku
 -  - zieleńce przy jezdni
 -  - zieleńce w parku
 -  - krawężnik betonowy (rodzaj wg przekrojów normalnych)
 -  - obrzeże (rodzaj wg przekrojów normalnych)
 -  - projektowane wpusty deszczowe

STNIEJĄCE:

- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- numery działek w zakresie opracowania
- granice nieruchomości DW 685

	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 2.
			Skala: 1:500
<u>Stadium:</u>			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
<u>Obiekt:</u>			
Przebudowa ulicy A. Zina w Hajnówce			
<u>Nazwa rysunku:</u>			
Plan sytuacyjny			
<u>Współpraca:</u>	mgr inż. Arkadiusz Borucki	maj 2018	
<u>Projektant:</u>	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	maj 2018	