



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

**Przebudowa ulicy A. Zina w Hajnówce
(pas drogi woj. Nr 685 – ul. Piłsudskiego)**

Inwestor: Gmina Miejska Hajnówka
ul. A. Zina 1
17-200 Hajnówka

Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07

Współpraca: mgr inż. Arkadiusz Borucki

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. *Opis techniczny*
2. *Karta uzgodnień*

Część rysunkowa

- Rys. 1** - *Plan orientacyjny*
- Rys. 2** - *Plan sytuacyjny*

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy ulicy A. Zina w Hajnówce (pas drogi woj. Nr 685 – ul. Piłsudskiego)

1. Dane ogólne

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a) inwentaryzacji w terenie;
- b) projektu budowlanego
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).

2. Opis stanu istniejącego

Ulica A. Zina w Hajnówce jest zaliczona do kategorii dróg gminnych. Ulica jest jednokierunkowa, posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 4,0. Po obu stronach jezdni znajdują się ciągi piesze.

W ciągu ulicy, po lewej stronie znajduje się skwerek im. Wasilewskiego.

3. Opis stanu drogi po przebudowie

Ulica A. Zina jest drogą jednokierunkową. Ze względu na wąskie „gardło” w godzinach szczytu ulica korkuje się. W związku z tym, zaprojektowano dodatkowy pas ruchu dla pojazdów skręcających w prawo.

Na drodze i miejscach postojowych zaprojektowano wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego w obustronnych krawężnikach betonowych 15x30 (15x22) cm na ławie betonowej C8/10 i podsypce cementowo piaskowej 1:4.

Po obu stronach ulicy zaprojektowano budowę ciągów pieszych o szerokości 1,5÷4,0 m z brukowej kostki betonowej wykonane z 2% spadkiem w kierunku jezdni. Chodnik należy obramować obrzeżami betonowymi 6x20 cm.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- | | |
|----------------------|-------------|
| - droga klasy | - D |
| - kategoria ruchu | - KR-3 |
| - szerokość jezdni | - 6,0 m |
| - szerokość chodnika | - 1,5÷4,0 m |

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

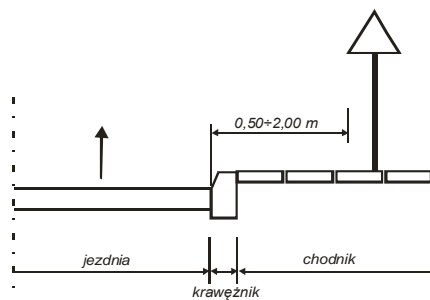
Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość szt.
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	2
2.	D-6	Przejście dla pieszych	2

Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowania drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe na folii II generacji oraz słupki z rur ocynkowanych o średnicy min. 60 mm.

Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

1) Odległość znaków od jezdni

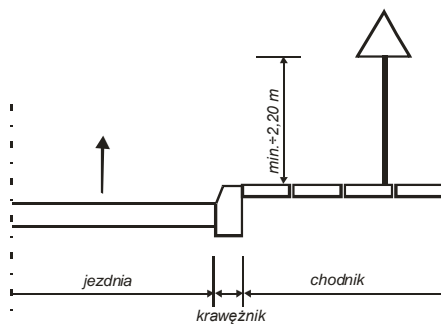
odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić na ulicach w terenie zabudowanym od 0,50 do 2,00 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku, zgodnie z poniższym schematem:



W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.

2) Wysokość umieszczenia znaków

wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszy, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość znaku umieszczenia na chodniku wynosi min 2,20 m.



3) Widoczność

Znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano następujące oznakowanie poziome:

Lp.	Symbol linii	Opis linii	Ilość
1.	P-2b	Linia pojedyncza ciągła - szeroka	5 mb
2.	P-10	Przejście dla pieszych szer. 4,0 m	6 mb
3.	P-15	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	13 mb

W projekcie przewidziano oznakowanie poziome grubowarstwowe chemoutwardzalne.

5. Realizacja projektu

Oznakowanie należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu rozbudowy ulicy (przewidywany termin - **30 listopad 2019 roku**).

6. Uwagi końcowe

Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organ zarządzający ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Projektant:

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu w ramach budowy ulicy A. Zina w Hajnówce
(pas drogi woj. Nr 685 – ul. Piłsudskiego)

URZĄD MIASTA HAJNÓWKA
REFERAT GOSPODARKI KOMUNALNEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA
17-200 Hajnówka, ul. A. Zina 1
tel. 85 682 20 14

Projekt organizacji ruchu
opiniuje się pozytywnie.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Marta Wilson-Trochimczyk
Kierownik Referatu

25.05.2018

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG
tel. (085) 682 61 35

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami.

Hajnówka, 25.06.2018

Z up. STAROSTY

mgr inż. Michał Utecki
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DRÓG

06-06-2018

PODLASKI
URZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Białymstoku
15-620 Białystok, ul. Elwatońska 1
tel. 85 67-67-130, fax 85 67-67-131

NACZELNIK
Wydziału Utrzymywania Dróg i Mostów

inż. Adam Borys

PROJEKT - SZKIC
organizacji ruchu opiniuje
pozytywnie - ~~negatywnie~~
z następującymi warunkami

Z-ca DYREKTORA
ds. Utrzymywania

mgr inż. Mirosław Hanczaruk

PROJEKT - SZKIC
ORGANIZACJI RUCHU OPINIUJE
POZYTYWNE - NEGATYWNE
Z NASTĘPUJĄCYMI WARUNKAMI
2018-06-13

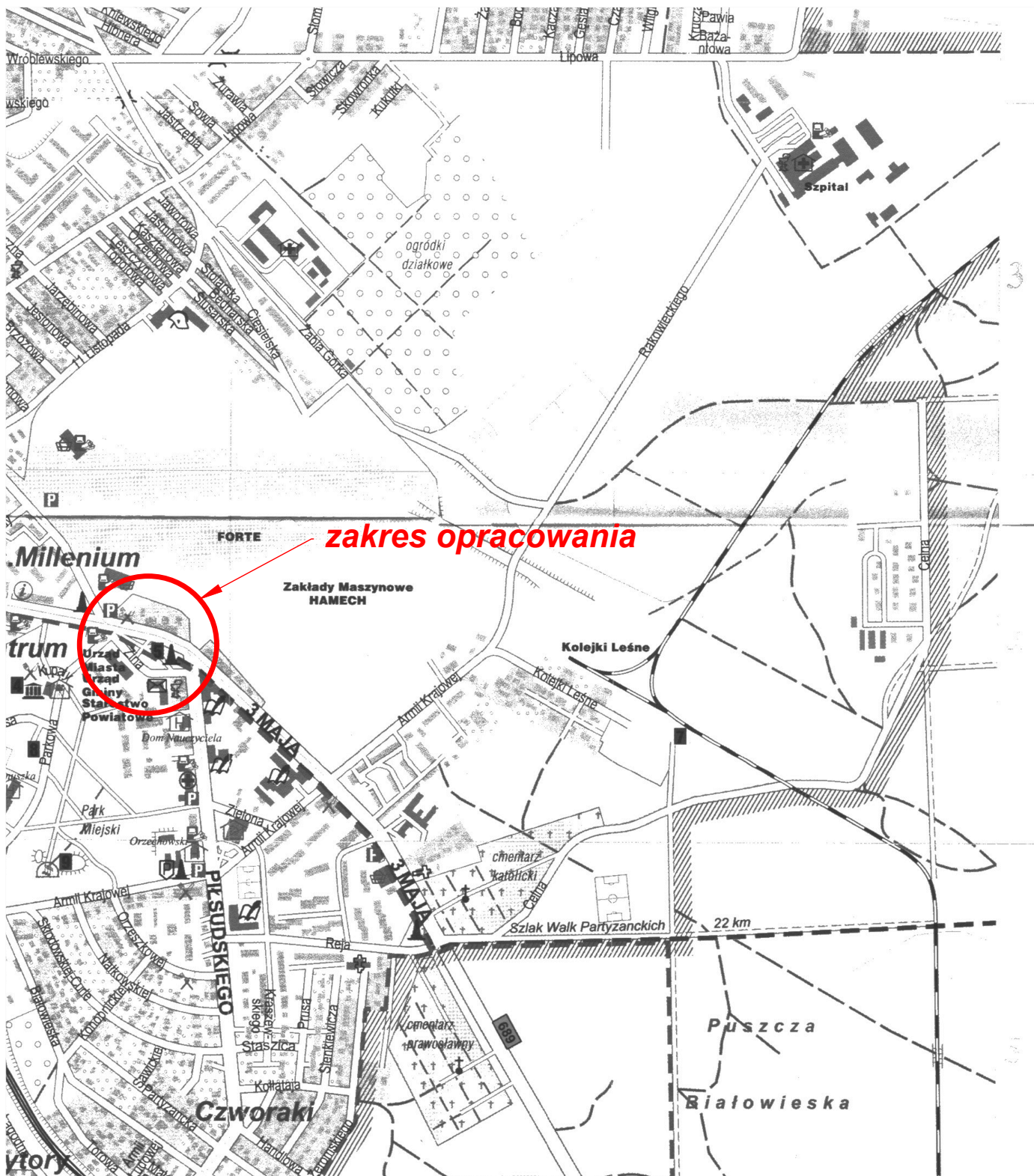
KOMENDANT WOJEWÓDZKIEJ POLICJI
W BIAŁYMSTOKU
z up. EKSPERT
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Wojewódzkiej Policji
w Białymstoku
kom. Bartosz Kajewski

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

ZATWIERDZAM 32/2018
Organizacja ruchu stała/czasowa
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
2 lipca 2018 r. ± 30 lipca 2019 r.
Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający
ruchem na drogach oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji
o terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego na
siedem dni przed jej wprowadzeniem.
data 18.06.2018
z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Uzasadnienie składowe z dr.
wznowieniem

Piotr Kopeć
Kierownik Referatu
Infrastruktury Technicznej



Biuro Projektów i Usług Budowlanych
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr **1**

Skala: **1:10.000**

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Obiekt:

**Przebudowa ulicy A. Zina w Hajnówce
(pas drogi woj. Nr 685 - ul. Piłsudskiego)**

Nazwa rysunku:

Plan orientacyjny

Współpraca:

mgr inż. Arkadiusz Borucki

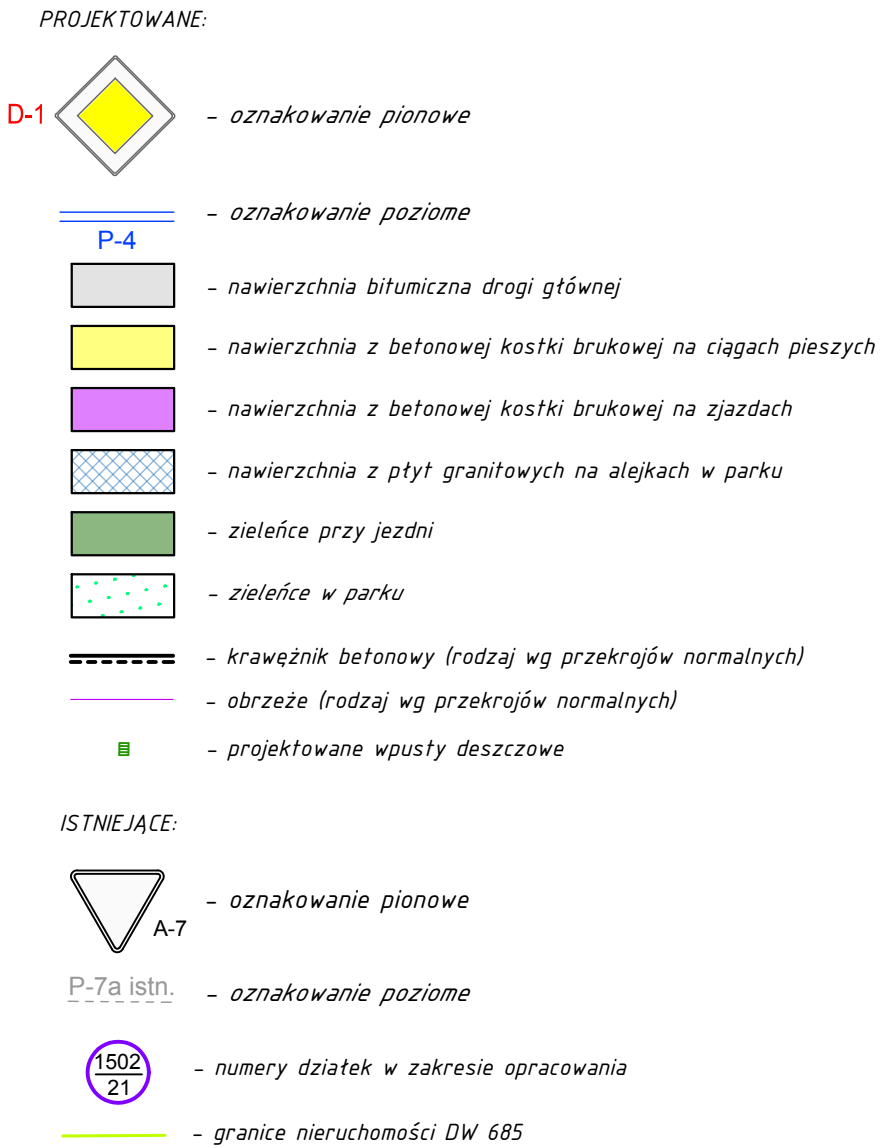
**maj
2018**


Projektant:

**mgr inż. Mirosław Iwaniuk
PDL/0039/PWOD/07**

**maj
2018**

<p>Podpisz się, są niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodetycznych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny współno do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodetycznego i kartograficznego.</p>	
<p>Organ prowadzący państwowy zasób geodetyczny i kartograficzny</p> <p>Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego</p> <p>Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu</p>	<p>STAROSTA HAJNOWSKI</p> <p>R.2005, 2017. 989</p> <p>10-10-2017r.</p>
<p>Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ</p>	<p>Z up. STAROSTY</p> <p></p> <p>Jan Kicił GEODETA</p> <p>Urząd Miejski Geodezji, Kształni i Histochemii</p>



	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 2.
			Skala: 1:500
<u>Stadium:</u>			
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
<u>Obiekt:</u>			
Przebudowa ulicy A. Żina w Hajnówce (pas drogi woj. Nr 685 - ul. Piłsudskiego)			
<u>Nazwa rysunku:</u>			
Plan sytuacyjny			
<u>Współpraca:</u>		mgr inż. Arkadiusz Borucki	maj 2018
<u>Projektant:</u>		mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWODI/07	maj 2018