

**UCHWAŁA NR XXVI/202/21
RADY MIASTA HAJNÓWKA**

z dnia 26 maja 2021 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Miasta Hajnówka dotyczącego realizacji inwestycji „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 687 na odcinku Juskowy Gród - Narewka - Zwodzieckie”.

Na podstawie § 19 ust. 1 pkt.3, § 20 ust. 1 Regulaminu Rady Miasta stanowiącego załącznik Nr 2 do Statutu Miasta Hajnówka stanowiącego załącznik do uchwały Nr X/47/07 Rady Miasta Hajnówka z dnia 27 września 2007 roku w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Hajnówka (Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 225 poz.2304, z 2008 r. Nr 108 poz. 1121, z 2009 r. Nr 93 poz. 1005, z 2010 r. Nr 5 poz. 78, Nr 213 poz. 2627, z 2011 r. Nr 68 poz. 781, z 2018 r. poz. 4408, z 2019 r. poz. 2035) Rada Miasta uchwała, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Miasta Hajnówka dotyczące „Budowy i rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 687 na odcinku Juskowy Gród - Narewka - Zwodzieckie” stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

Walentyna Pietrocuk

Załącznik do uchwały Nr XXVI/202/21

Rady Miasta Hajnówka

z dnia 26 maja 2021 r.

Stanowisko Rady Miasta Hajnówka dotyczące realizacji inwestycji „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 687 na odcinku Juskowy Gród - Narewka - Zwodzieckie”.

Rada Miasta Hajnówka zwraca się z apelem do Marszałka Województwa Podlaskiego o zakwalifikowanie inwestycji „Budowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 687 na odcinku Juskowy Gród - Narewka - Zwodzieckie” jako inwestycji priorytetowej w Regionalnym Planie Transportowym Województwa Podlaskiego na lata 2021 – 2027.

Budowa tej drogi o standardzie europejskim jest szczególnie istotna dla całego układu komunikacyjnego regionu Puszczy Białowieskiej jako jednej z głównych arterii łączących region ze stolicą województwa.

Ma też ogromne znaczenie w transporcie kołowym dla skomunikowania z innymi regionami: Podstrefy Suwalskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej, przejścia granicznego gdzie dokonuje się odpraw granicznych, celnych i fitosanitarnych towarów na granicy Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Białoruś oraz przedsiębiorstw funkcjonujących w regionie.

Droga ta jest również niezmiernie ważna dla rozwoju turystyki w rejonie Puszczy Białowieskiej, gdyż umożliwia dojazd turystów do atrakcyjnych turystycznie miejsc położonych w północnej jej części, a w szczególności do Zbiornika Wodnego Siemianówka – jednego z największych sztucznych akwenów w Polsce.

Efektem wykonania inwestycji będzie także poprawa bezpieczeństwa poruszających się tą drogą pojazdów i kierującymi nimi osób oraz zmniejszenie jej uciążliwości dla środowiska.

Biorąc pod uwagę powyższe aspekty jesteśmy przekonani, iż samorząd województwa dołoży wszelkich starań, by doszło do realizacji inwestycji o którą zabiegamy.