

**UCHWAŁA NR XXV/196/21
RADY MIASTA HAJNÓWKA**

z dnia 21 kwietnia 2021 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie poparcia projektu budowy ścieżki rowerowej z Hajnówki do przejścia granicznego Białowieża - Piererow

Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 3, § 20 ust. 1 Regulaminu Rady Miasta stanowiącego załącznik Nr 2 do Statutu Miasta Hajnówka stanowiącego załącznik do Uchwały Nr X/47/07 Rady Miasta Hajnówka z dnia 27 września 2007 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Hajnówka (Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 225, poz. 2304, z 2008 r. Nr 108, poz. 1121, z 2009 r. Nr 93, poz.1005, z 2010 r. Nr 5, poz.78, Nr 213, poz. 2627 z 2011 r. Nr 68, poz.781, z 2018 r. poz. 4408, z 2019 r. poz. 2035) Rada Miasta Hajnówka uchwala co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Miasta Hajnówka w sprawie poparcia projektu budowy ścieżki rowerowej z Hajnówki do przejścia granicznego Białowieża- Piererow stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

Walentyna Pietrocuk

Załącznik do uchwały Nr XXV/196/21

Rady Miasta Hajnówka

z dnia 21 kwietnia 2021 r.

Stanowisko Rady Miasta Hajnówka w sprawie poparcia projektu budowy ścieżki rowerowej z Hajnówki do przejścia granicznego Białowieża - Piererow

Rada Miasta Hajnówka popiera przedsięwzięcie polegające na budowie ścieżki rowerowej, biegnącej wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 689, łączącej Hajnówkę i turystyczne pieszo- rowerowe przejście graniczne Białowieża - Piererow.

Jak wynika z opinii mieszkańców, turystów i naszych obserwacji, ścieżka ta jest bardzo potrzebna, a świadczy o tym korzystanie z niej, nie tylko przez dużą liczbę rowerzystów, ale i osoby uprawiające wędrówki piesze czy nordic walking. Natężenie ruchu samochodowego na tym odcinku drogi stwarza duże zagrożenie dla ruchu rowerowego i pieszego. Wielu rowerzystów decyduje się na jazdę drogą Nr 689 na wspomnianym odcinku mimo braku utwardzonego pobocza, co stwarza bezpośrednie zagrożenie dla nich i innych użytkowników drogi.

Budowa ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej Hajnówka – Białowieża - Granica Państwa jest rozwiązaniem optymalnym, zmniejszy zagrożenie i pozwoli na bezpieczne korzystanie mieszkańcom powiatu i turystom z różnych form rekreacji i wypoczynku. Połączenie Hajnówki i Białowieży ścieżką rowerową wpłynie również na poprawę atrakcyjności turystycznej regionu. Turystyka rowerowa, szczególnie po wyznaczeniu szlaku rowerowego Polski Wschodniej GREEN VELO, jest niezwykle popularną i atrakcyjną formą wypoczynku i rekreacji w regionie.

Od 20 lat organizowany jest półmaraton Hajnowski na trasie Białowieża – Hajnówka, wybudowanie ścieżki rowerowej zdecydowanie zwiększy bezpieczeństwo uczestników półmaratonu, ułatwi jego organizację i umożliwi zwiększenie ilości uczestników biegu (obecne przeszkody komunikacyjne uniemożliwiają przyjęcie zgłoszeń do udziału w półmaratonie wszystkich zainteresowanych).

Biorąc pod uwagę dalszy rozwój turystyki rowerowej na terenie Puszczy Białowieskiej oraz kwestię bezpieczeństwa rowerzystów korzystających obecnie z ogólnie dostępnych dróg, budowa szlaku rowerowego łączącego Hajnówkę z Białowieżą, aż do przejścia granicznego w Białowieży jest ważnym i godnym realizacji przedsięwzięciem. Nie bez znaczenia jest fakt, że region Puszczy Białowieskiej to miejsce z ogromnym potencjałem turystycznym, dzięki walorom przyrodniczym. Rosnące zainteresowanie ruchem rowerowym, a także intensywny ruch pieszych (w tym dzieci i seniorów) na tym odcinku DW 689 stwarza potrzebę wytyczenia i wybudowania ścieżki pieszo-rowerowej umożliwiającej bezpieczną i komfortową jazdę rowerem oraz bezpieczne przemieszczanie się pieszych. Niezbędna jest również zmiana podejścia do ruchu rowerowego – z formy rekreacyjnego stylu życia społeczeństwa „ dróg pełnych spalin” na proekologiczne zachowania komunikacyjne, będące koniecznością w nadchodzących latach. Dlatego należy dążyć do budowy dróg pieszo - rowerowych oraz popularyzacji idei wprowadzenia rowerzystów i pieszych z poboczy dróg publicznych na dedykowane im bezpieczne i komfortowe drogi i trasy pieszo - rowerowe. Rower jest najbardziej ekologicznym środkiem transportu. Budowa ścieżki rowerowej znacznie zmniejszy zagrożenie dla ruchu rowerowego oraz pieszego i pozwoli na bezpieczne korzystanie mieszkańcom powiatu i turystom z różnych form rekreacji i wypoczynku.

Realizacja projektu przyczyni się do rozwiązania problemów zdiagnozowanych w obszarze transportu indywidualnego na terenie powiatu Hajnowskiego, czyli narastającej intensywności ruchu samochodowego, hałasu, tłoku, korków, zanieczyszczenia powietrza związanego z dużą emisją spalin, niebezpieczeństwa ruchu drogowego, zagrożenia wypadkiem, z powodu niewystarczającego poziomu rozwoju infrastruktury dedykowanej rowerzystom i pieszym.

Prosimy o udzielenie wszelkiego możliwego wsparcia dla projektu budowy ścieżki rowerowej z Hajnówki do Białowieży oraz popieramy wszelkie indywidualne wnioski samorządowców i mieszkańców w tym temacie.