

**UCHWAŁA NR XXIV/192/21
RADY MIASTA HAJNÓWKA**

z dnia 10 marca 2021 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska w sprawie inwestycji „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 689 na odcinku Bielsk Podlaski - Hajnówka”

Na podstawie § 19 ust.1 pkt 3, § 20 ust.1 Regulaminu Rady Miasta stanowiącego załącznik Nr 2 do Statutu Miasta Hajnówka stanowiącego załącznik do Uchwały Nr X/47/07 Rady Miasta Hajnówka z dnia 27 września 2007 r. w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Hajnówka (Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 225, poz. 2304, z 2008 r. Nr 108, poz. 1121, z 2009 r. Nr 93, poz.1005, z 2010 r. Nr 5, poz.78, Nr 213, poz. 2627 z 2011 r. Nr 68, poz.781, z 2018 r. poz.4408, z 2019 r. poz.2035) Rada Miasta Hajnówka uchwala co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Rady Miasta Hajnówka w sprawie inwestycji „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 689 na odcinku Bielsk Podlaski – Hajnówka” stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodnicząca Rady

Walentyna Pietrocuk

Załącznik do uchwały Nr Nr XXIV/192/21

Rady Miasta Hajnówka

z dnia 10 marca 2021 r.

Stanowisko Rady Miasta Hajnówka w sprawie inwestycji „Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 689 na odcinku Bielsk Podlaski - Hajnówka”

Rada Miasta Hajnówka wyraża niezadowolenie z przedłożonego do konsultacji społecznych projektu przebudowy drogi wojewódzkiej Nr 689 na odcinku Bielsk Podlaski – Hajnówka, w którym nie została zaplanowana ścieżka rowerowa wzdłuż drogi i przebudowa ul. Bielskiej w Hajnówce. Realizacja inwestycji zaplanowana została przez Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego na lata 2021-2023 ze środków budżetu państwa - Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.

Droga Nr 689 jest drogą wojewódzką, lecz posiada znaczenie ponadlokalne i transgraniczne, ponieważ prowadzi do granicy państwa i razem z drogami krajowymi stanowi spójny system transportowy całego regionu. Jest to bardzo ważna droga z punktu widzenia rozwoju społeczno-gospodarczego miasta Hajnówka i całego regionu Puszczy Białowieskiej.

Przedłożony do konsultacji społecznych projekt inwestycji wzbudza duży niepokój Mieszkańców miasta Hajnówka. Zastanawia fakt, dlaczego tak ważna dla regionu inwestycja, realizowana w XXI wieku została zaplanowana w tak ograniczony sposób – bez ścieżki rowerowej i ul. Bielskiej w Hajnówce.

Jak czytamy na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury celem utworzenia Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg „... jest przyspieszenie powstawania nowoczesnej i bezpiecznej infrastruktury drogowej na szczeblu lokalnym, stanowiącej ważny element prawidłowego funkcjonowania i rozwoju gospodarki oraz przyczyniającej się do poprawy poziomu życia obywateli. Utworzenie Funduszu ma również na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego i parametrów technicznych lokalnej sieci drogowej, a także poprawę oraz zwiększenie atrakcyjności i dostępności terenów inwestycyjnych.”

Projekt budowy drogi wojewódzkiej bez ścieżki rowerowej i przebudowy ul. Bielskiej zaprzecza w/w założeniom, ponieważ inwestycja nie jest kompleksowa - nie obejmuje w całości odcinków drogi wojewódzkiej będących w złym stanie technicznym - nie uwzględnia ul. Bielskiej, nie poprawia bezpieczeństwa ruchu drogowego, ponieważ w dalszym ciągu ruch samochodów, pieszych (np. udających się na przystanki przy drodze), rowerzystów będzie odbywał się ciągiem drogowym. Na drodze wojewódzkiej Bielsk Podlaski - Hajnówka codziennie panuje duży ruch samochodów osobowych i ciężarowych, poruszają się nią mieszkańcy Hajnówki, Bielska Podlaskiego dojeżdżając do pracy, jest ona najkrótszą drogą do Hajnówki, Białowieży, przejścia granicznego w Siemianówce dla samochodów także ciężarowych jadących drogą krajową Nr 19. Jest to także najczęściej użytkowana droga przez turystów z kraju i zagranicy przyjeżdżających do jedyne w kraju przyrodniczego Obiektu Światowego Dziedzictwa UNESCO - Puszczy Białowieskiej. Jakość podróżowania drogą Bielsk Podlaski-Hajnówka ma znaczenie dla atrakcyjności i dostępności inwestycyjnej i turystycznej, wizerunku miasta Hajnówka, regionu i całego Województwa Podlaskiego. W regionie Puszczy Białowieskiej znajduje się sieć szlaków rowerowych, przez Hajnówkę prowadzą m. in. szlak Green Velo, Białowiecki Szlak Transgraniczny i ścieżka rowerowa z Hajnówki do Bielska Podlaskiego rozszerzyłaby ofertę turystyki rowerowej.

Rada Miasta Hajnówka mając powyższe na uwadze, stoi na stanowisku, że inwestycja na drodze Bielsk Podlaski - Hajnówka powinna dotyczyć także znajdującej się w złym stanie technicznym ul. Bielskiej w Hajnówce a także posiadać ścieżkę rowerową na całym budowanym odcinku.

Rada Miasta Hajnówka podejmując niniejsze stanowisko, apeluje do Marszałka Województwa Podlaskiego o rozszerzenie przedmiotowej inwestycji lub podjęcie nowej inwestycji dotyczącej wykonania ścieżki rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej na odcinku Bielsk Podlaski – Hajnówka oraz przebudowy ul. Bielskiej, będącej integralną częścią tejże drogi.

Niniejsze stanowisko przedstawiamy również jako głos w konsultacjach społecznych prowadzonych przez Podlaski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Białymstoku reprezentujący Marszałka Województwa Podlaskiego, będącym Inwestorem inwestycji pn. "Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 689 na odcinku Bielsk Podlaski-Hajnówka".

Prosimy o uwzględnienie naszego stanowiska przedstawionego w uchwale.