

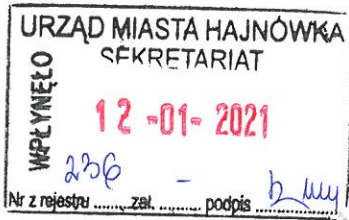
*Ofymadek
13.01.2021*

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
15-888 Białystok
ul. Kardynała Stefana Wyszyńskiego 1



Białystok, 12 stycznia 2021 r.

DIT-II.8060.187.2020



*GKVT
12.01.2021*

~~Pani Walentyna Pietruczuk
Przewodnicząca Rady
Miasta Hajnówka~~

W nawiązaniu do przekazanego w dniu 23 grudnia 2020 r. Pani pisma kierowanego do Burmistrza Miasta Hajnówka w sprawie zmiany rozkładu jazdy pociągów uruchamianych na trasie Białystok – Hajnówka uprzejmie informuję.

Zgodnie z zawartą z przewoźnikiem kolejowym umową od dnia 1 stycznia 2021 r. na trasie Białystok – Hajnówka kursuje sześć par pociągów bezpośrednich i dwie pary pociągów umożliwiających dojazd do/z Hajnówki i do/z Białegostoku z przesiadką w Bielsku Podlaskim.

Pierwszy w dobie pociąg z Hajnówki umożliwiający dojazd do Białegostoku odjeżdża o godzinie 4:39. Połączenie nie jest wprowadzone bezpośrednio, ale po 8 minutach oczekiwania na stacji w Bielsku Podlaskim można przesiąść się do pociągu nr 10511 z Czeremchy i dojechać do Białegostoku na godzinę 6:08. Ostatnie połączenie z Białegostoku do Hajnówki też jest z przesiadką w Bielsku Podlaskim. Odjazd z Białegostoku pociągiem nr 10506 w kierunku Czeremchy, a na stacji Bielsk Podlaski przesiadka do pociągu nr 10752, odjeżdżającego z Bielska Podlaskiego o godzinie 20:45. Przyjazd do Hajnówki na godzinę 21:18. Są to połączenia codzienne, zapewniające mieszkańcom Hajnówki dojazd do Białegostoku przed godziną 7:00 i powrót z Białegostoku po godzinie 19:00.

W kwestii zbyt późnego przyjazdu do Hajnówki pierwszego pociągu wyjaśniam, że techniczne możliwości tej jednotorowej linii, a konkretnie brak mijanek na szlaku, uniemożliwiło ułożenie rozkładu jazdy tak, aby pociąg przyjeżdżał do Hajnówki wcześniej. W tym czasie szlak jest zajęty przez pociąg nr 10710 relacji Hajnówka – Białystok przyjeżdżający do stacji końcowej o godzinie 7:21.

Odnosząc się do braku odpowiedzi na wniosek zgłoszony przez mieszkańca w ramach konsultacji projektu rozkładu jazdy na trasie Białystok – Hajnówka uprzejmie wyjaśniam, że zgodnie z informacją zamieszczoną na formularzu konsultacyjnym urząd zastrzegł sobie prawo do nieudzielania indywidualnych odpowiedzi na zgłaszane propozycje. Wszystkie uwagi i propozycje zebrane w ramach konsultacji zostały przekazane do Przewoźnika



w celu opracowaniu ostatecznej wersji rozkładu jazdy pociągów z uwzględnieniem możliwości technicznych na szlaku.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Zbigniew Piotrowski
Dyrektor
Departamentu Infrastruktury i Transportu

Do wiadomości:

1. Pan Jerzy Sirak – Burmistrz Miasta Hajnówka