

**Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej
w Hajnówce
ul. 11 Listopada 24
17 – 200 Hajnówka**

Hajnówka, dnia 21.07.2020r.

PS. 420.252.2020.BS

**Biuro Rady Miasta Hajnówka
17-200 Hajnówka
ul. A. Zina 1
Pani Helena Kuklik
Radna Rady Miasta Hajnówka**

ODPOWIEDŹ

W nawiązaniu do zgłoszonego formalnego wniosku Pani Radnej Heleny Kuklik na posiedzeniu Komisji Infrastruktury Komunalnej i Samorządu Rady Miasta Hajnówka w dniu 14 lipca 2020 roku odnośnie Informacji Sprawozdawczej z Działalności Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej za 2019 rok dotyczącego cyt: *"samochodu zakupionego przez Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Hajnówce w ramach projektu Hej do przodu na potrzeby przewozu osób niepełnosprawnych (jaki były założenia projektowe związane z samochodem, uzasadnienie zakupu samochodu, jakie cele miał spełniać samochód, jego przebieg na dziś"* informuję, iż zakup samochodu w projekcie "HEJ DO PRZODU" realizowany był w ramach Zadania nr 6 – Zapewnienie transportu dla osób z niepełnosprawnością. Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Hajnówce jako realizator projektu otrzymał na w/w działanie kwotę 116 000,00 zł. Traktując nazwę działania literalnie można wywnioskować, iż koncepcją zakupu samochodu w ramach środków z Europejskiego Funduszu Społecznego było "przewożenie osób z niepełnosprawnością ruchową". Biorąc jednak pod uwagę specyfikę osi priorytetowej z której realizowany jest projekt "Ośrodek" nie otrzymałby dofinansowania na zakup samochodu tylko w tym celu. Istnieje wiele zasad jak i wytycznych, które trzeba przestrzegać realizując projekty dofinansowywane ze środków europejskich. Jedną z najważniejszych zasad egzekwowaną na każdym etapie projektu (moment tworzenia wniosku o dofinansowanie oraz kolejne etapy realizacji już zatwierdzonego wniosku) jest zasada równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Zapisy w/w polityki przede wszystkim koncentrują się na likwidacji barier związanych z oferowanymi formami wsparcia dla uczestników/czek projektu.

Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej w Hajnówce posiada spore doświadczenie w realizacji przedsięwzięć z udziałem środków zewnętrznych. Nauczeni doświadczeniem dostrzegaliśmy, iż najczęstszą przyczyną absencji w zajęciach projektowych był problem z dostaniem się na miejsce zajęć. Dlatego odnosząc się do pytania Pani Radnej odnośnie założeń projektowych związanych z zakupem samochodu informuję, iż uzasadnieniem zakupu samochodu było przede wszystkim realizacja zasad polityki równości szans i niedyskryminacji, w tym dostępności dla osób z niepełnosprawnościami. Ponadto należałoby dodać, iż każdy wydatek w kosztach bezpośrednich zostanie zakwalifikowany tylko wyłącznie wtedy, kiedy możliwe jest jego oddziaływanie

na każdego uczestnika/czki projektu. Ośrodek chcąc dokonać uniwersalnego zakupu i kierując się dobrem beneficjentów postanowił, że w ramach projektu zostanie zakupiony bus, tak by możliwy był transport jak największej ilości osób jednym transportem. Bus miał być przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych tak by jeszcze bardziej zoptymalizować poniesiony wydatek.

Po dokonaniu analizy rynku okazało się jednak, iż nie jest możliwy zakup 9 osobowego busa dostosowanego do potrzeb osób niepełnosprawnych za kwotę w/w dofinansowania. W tej sprawie zgłosiliśmy się z oficjalnym pismem do Instytucji Zarządzającej (w tym przypadku jest to Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego), w którym opisaliśmy zaistniałą sytuację. Nadmienić należy także, iż nie było możliwości zwiększenia ustalonej we wniosku o dofinansowanie kwoty wydatku. Koncepcja projektu oraz sam wniosek powstawał ok. półtora roku przed jego zaakceptowaniem oraz oficjalnym podpisaniem umowy. Kierując się zasadami wynikającymi z polityki zasad równości szans zaproponowaliśmy Instytucji Zarządzającej, iż w ramach projektu zostanie zakupiony samochód osobowy z dodatkową windą umożliwiającą bezproblemowe przemieszczenie osób z niepełnosprawnością ruchową z wózka na siedzenie samochodu. Należy także nadmienić, iż nie powinniśmy utożsamiać pojęcia niepełnosprawności jedynie z ograniczeniami w ruchu. Istnieją osoby niedowidzące, niedosłyszące oraz posiadające szereg chorób które powodują dysfunkcje w normalnym funkcjonowaniu.

W odpowiedzi na pismo Urząd Marszałkowski potwierdził koncepcję Ośrodka i zgodził się na wdrożenie zmian polegających na rezygnacji z zakupu busa, a w zamian zakupienie samochodu osobowego wraz z podnośnikiem ułatwiającym wsiadanie osobom na wózku inwalidzkim. Dokumentacja związana z opisywanym przypadkiem znajduje się w siedzibie Ośrodka oraz w Urzędzie Marszałkowskim.

Reasumując podkreślam, iż zakup samochodu w ramach projektu nie miał jednego określonego celu a szereg zastosowań mających w zamyśle likwidację barier uczestnictwa w projekcie mieszkańcom miasta. Ponadto zakupienie samochodu w ramach projektu nie oznacza, iż ma pełnić tylko taką formę wsparcia. Zakup środka trwałego w przypadku każdej instytucji jest zoptymalizowaniem możliwości oddziaływania w sferze jego działalności.

Odnosząc się do stanu licznika przebiegu pojazdu informuje, iż na dzień dzisiejszy przebieg wynosi 2 510 kilometrów.

Kolejny zgłoszony wniosek (zapytanie) Pani Radnej Heleny Kuklik na posiedzeniu tejże Komisji Infrastruktury Komunalnej i Samorządu dotyczył przyjęcia Oceny Zasobów Pomocy Społecznej Gminy Miejskiej Hajnówka za rok 2019 w szczególności nieścisłości że cyt: *"w tabelach na stronie 8 i 9 suma liczby osób bezrobotnych z prawem do zasiłku oraz liczby osób długotrwale bezrobotnych nie odpowiada liczbie osób bezrobotnych ogółem"*.

Informuję, że tak jak wspomniano i zaznaczono we wprowadzeniu do dokumentu zwanego "Ocena Zasobów Pomocy Społecznej" dane i wartości (w tym poszczególne tabele oraz wykresy) zawarte w opracowaniu pochodzą ze sprawozdawczości resortowej instytucji pomocy społecznej.

Dokument "Ocena Zasobów Pomocy społecznej" został sporządzony na ściśle określonym formularzu w oparciu o narzędzie przygotowane przez Instytut Rozwoju Służb Społecznych, zaakceptowany przez Ministerstwo Rodziny Pracy i Polityki Społecznej. Do gromadzenia informacji i danych (w tym poszczególnych tabel i wykresów) wykorzystuje się elektroniczną aplikację w ramach Centralnej Aplikacji Statystycznej (CAS).

Należy nadmienić, iż wiele tablic i wykresów w Ocenie Zasobów Pomocy Społecznej zostało **zasilonych automatycznie ze źródeł zewnętrznych** (zasilanie komórek i rycin formularza OZPS następuje z systemów informatycznych CAS) – obszar pomocy społecznej, świadczeń rodzinnych, pieczy zastępczej, HELIOS, POMOST, MEN-SIO.

Podkreślić trzeba, że automatyczne zasilenie tablic i wykresów uniemożliwia wprowadzenie jakichkolwiek zmian i poprawek. Niektóre dane i informacje w poszczególnych tabelach i wykresach (tak jak w przypadku podnoszonej przez Panią Radną Helenę Kuklik tabelach na stronie 8 i 9) są automatycznie zasilane z systemów informatycznych w ramach Centralnej Aplikacji Statystycznej (CAS) i nie można w nich dokonywać żadnych zmian ani modyfikacji.

Tabele i wykresy na stronie 8 i 9, których nie można w żadnym przypadku ani modyfikować ani poprawić, uwzględniają w wierszu pierwszym – ogólną liczbę zarejestrowanych bezrobotnych.

Natomiast wiersz drugi i trzeci wyszczególnia jedynie dwie kategorie bezrobotnych tj. bezrobotnych z prawem do zasiłku i długotrwale bezrobotnych. Wyżej wspomniane tabele i wykresy ze str. 8 i 9 nie wyszczególniają w ogólnej liczbie zarejestrowanych bezrobotnych - ani osób bezrobotnych poszukujących pracy, ani osób bezrobotnych bez prawa do zasiłku, ani np. bezrobotnych niepełnosprawnych i z tego też powodu nie sumują się i nie odpowiadają liczbie bezrobotnych ogółem.

Barbara Sienkiewicz – Surel

Z-ca Dyrektora MOPS Hajnówka