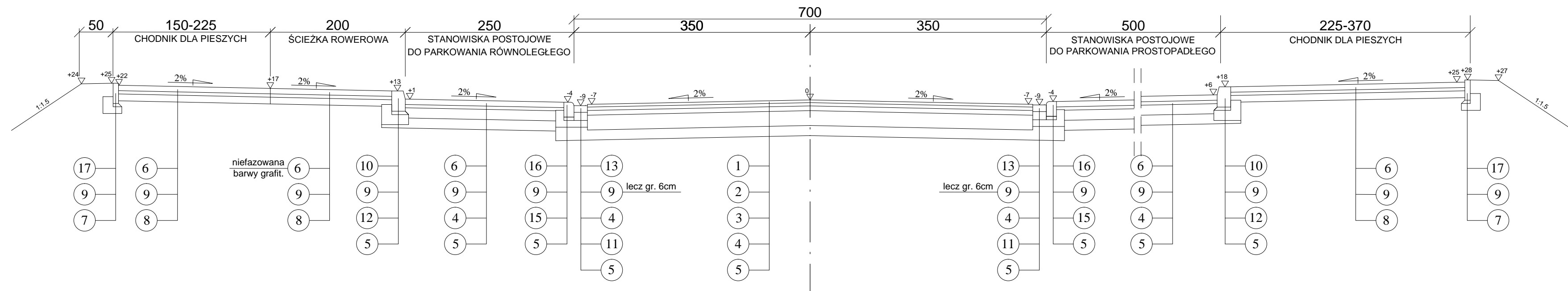
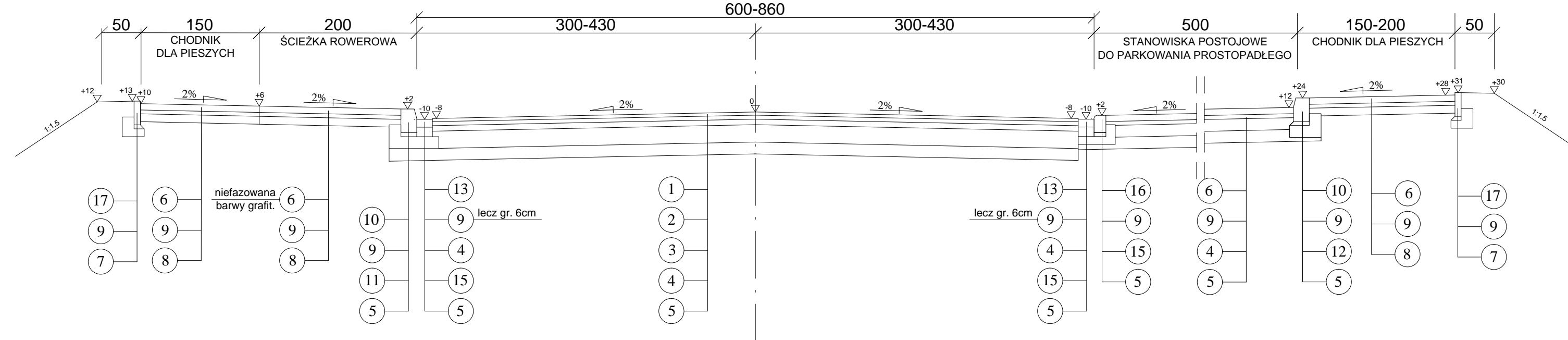


od km 0+000 do km 0+309

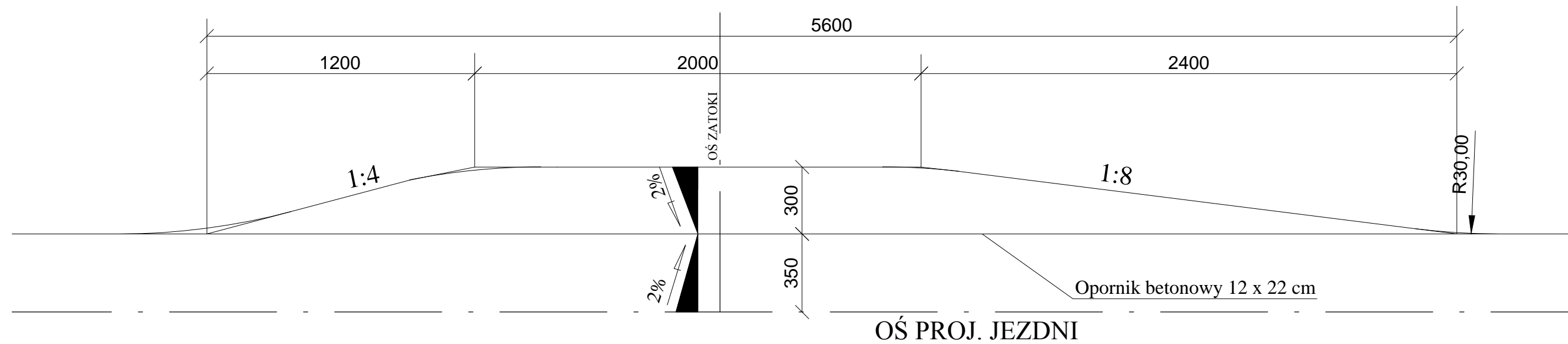
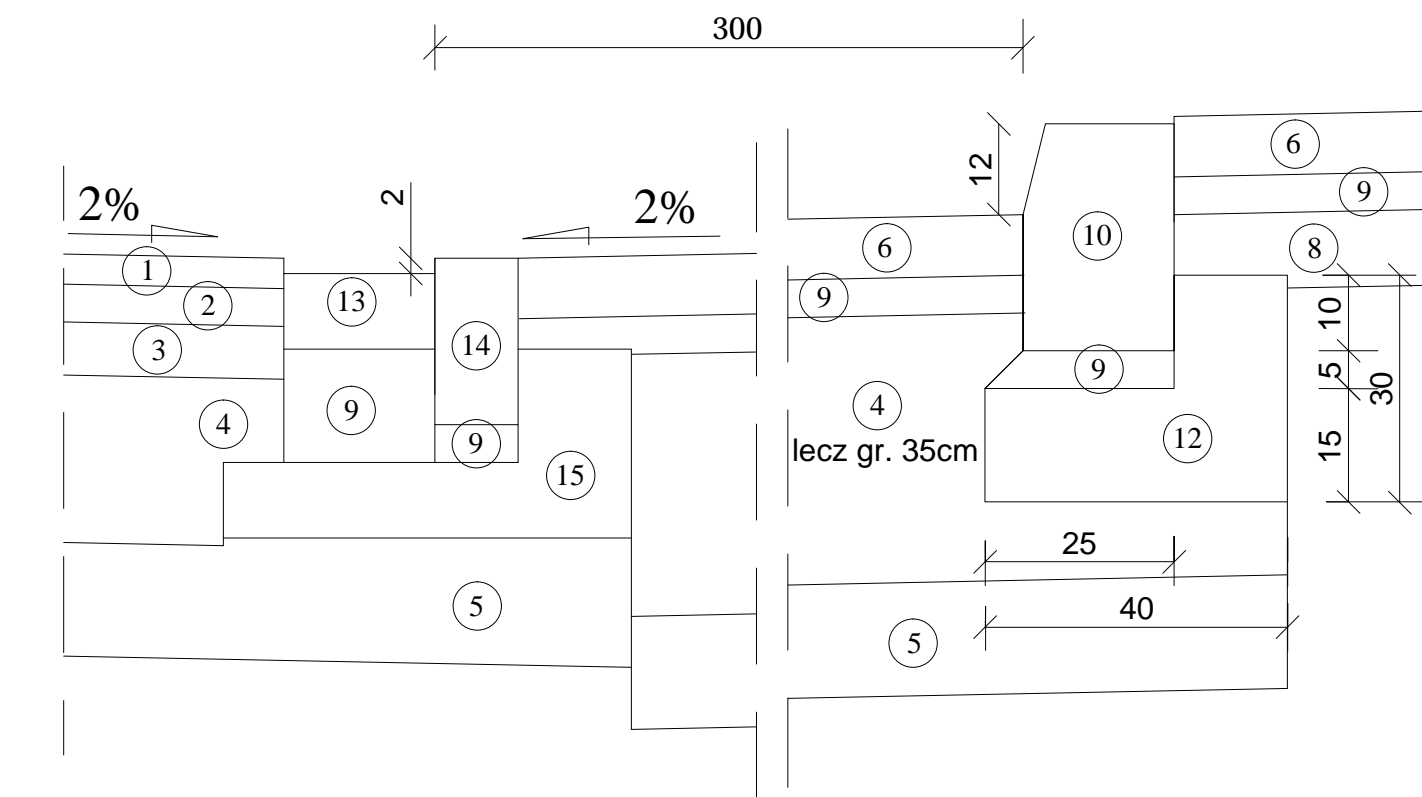


od km 0+309 do km 0+448

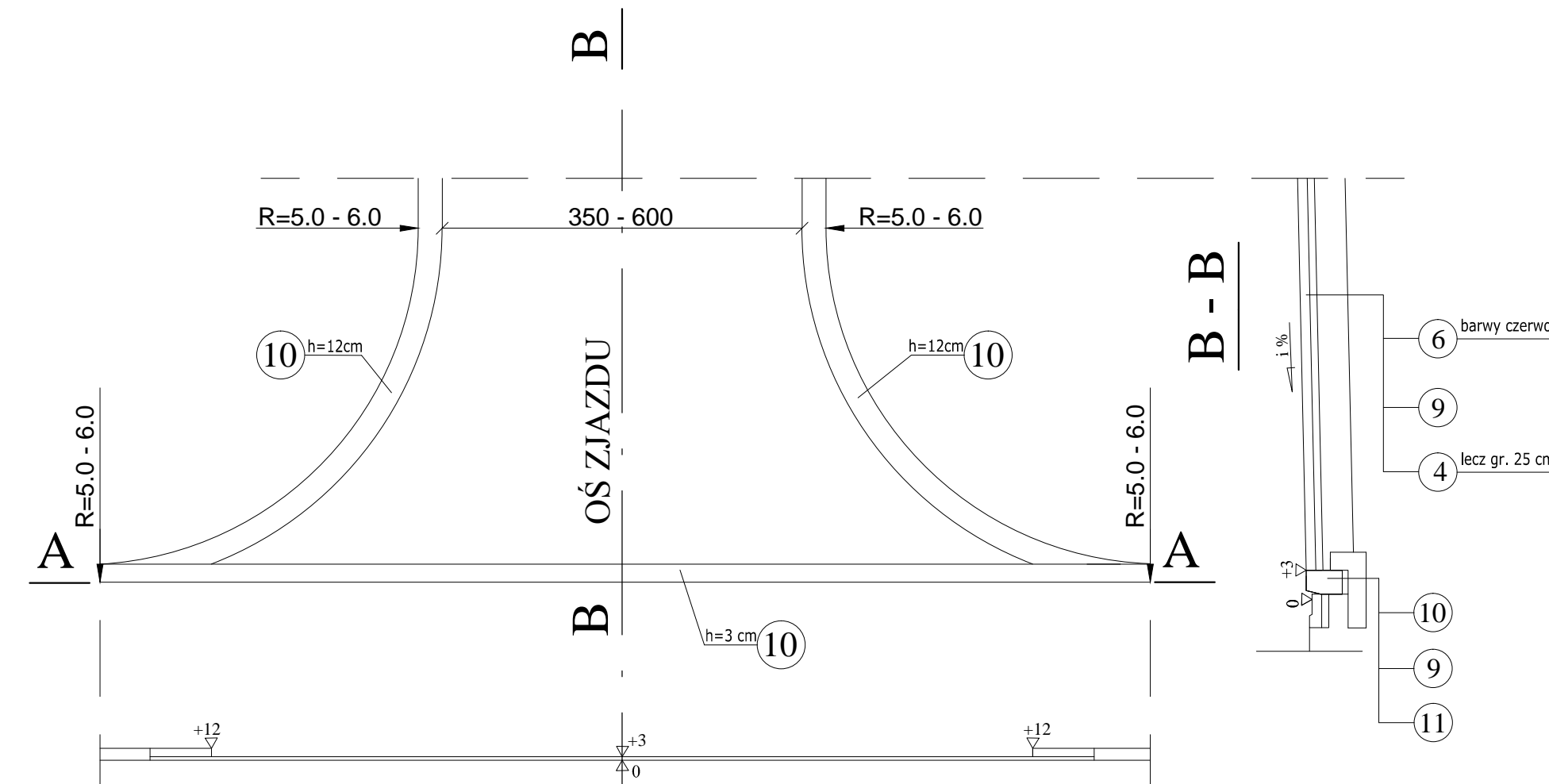


Skala 1:200


KM 0+207.00 str. P

**SKALA 1 : 10**

skala 1:200



- 1 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- 3 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 7 cm
- 4 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22 cm stabilizowanej mechanicznie
- 5 - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem grub. 15cm o $R_m=2,5$ MPa
- 6 - betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- 7 - tawa betonowa z oporem 25 x 28 cm
- 8 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm
- 9 - podsypka piaskowo-cementowa grub. 5 cm
- 10 - krawężnik betonowy 20 x 30 cm
- 11 - tawa betonowa z oporem 30 x 65 cm
- 12 - tawa betonowa z oporem 30 x 40 cm
- 13 - ściek z kostki granitowej 8 x 11 cm
- 14 - opornik betonowy 12 x 25 cm
- 15 - tawa betonowa z oporem 25 x 55 cm
- 16 - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm
- 17 - obrzeże betonowe 8 x 30 cm

		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium: P.B.	Nazwa rysunku: Przekrój normalny	Rysunek nr: 4	
Skala: 1:500	Opis: Rozbudowa ulicy M. Reja w Hajnówce od km 0+008 do km 0+445 w zakresie: nawierzchni jezdni bitumicznej, obustronnych chodników dla pieszych, miejsc postojowych dla samochodów osobowych, zatok autobusowych, ścieżki rowerowej, zjazdów publicznych wraz z rozbiórką i budową: sieci kanalizacji deszczowej z przykanalikami, kablowej linii oświetlenia ulicznego, budową kanalizacji teletechnicznej, przebudową: napowietrznej linii telekomunikacyjnej i sieci wodociągowej oraz przełożeniem doziemnych kabli elektroenergetycznych nN i sN.		Data: 06.2017
BRANŻA DROGOWA			
Projektant: Inicj i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Sprawdzający: Inicj i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Adam Sosnowski BI 45/02		mgr inż. Łukasz Radziszewski PDL_0030/POOD/11	