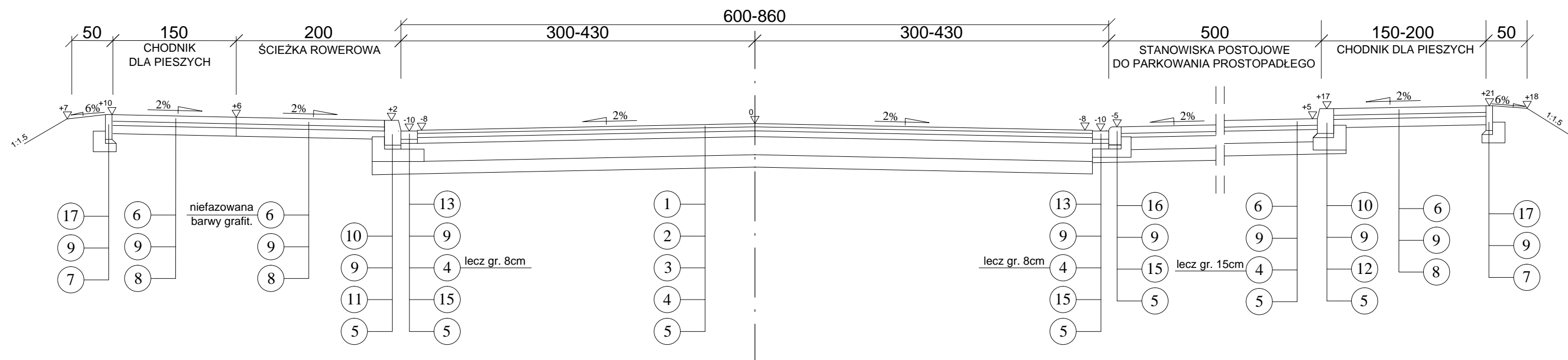
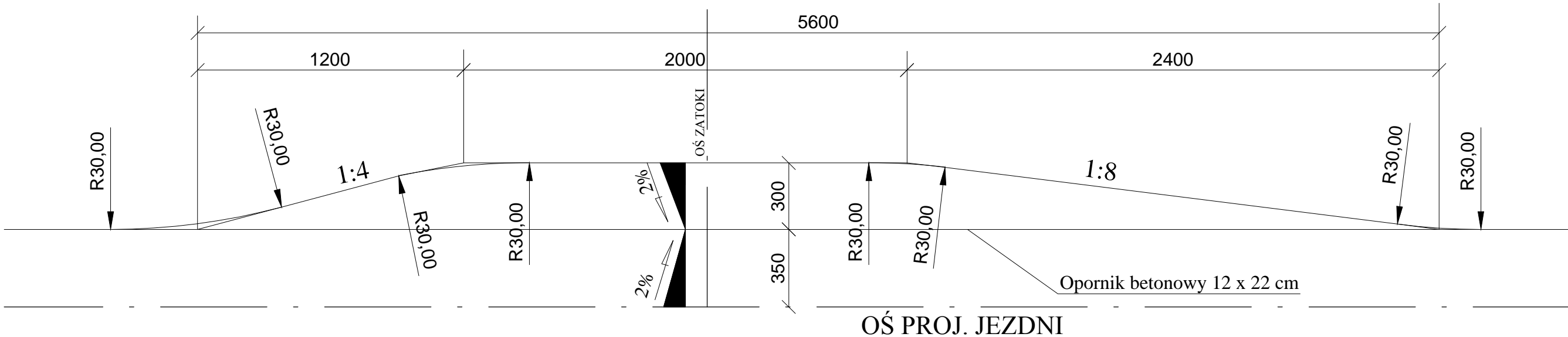


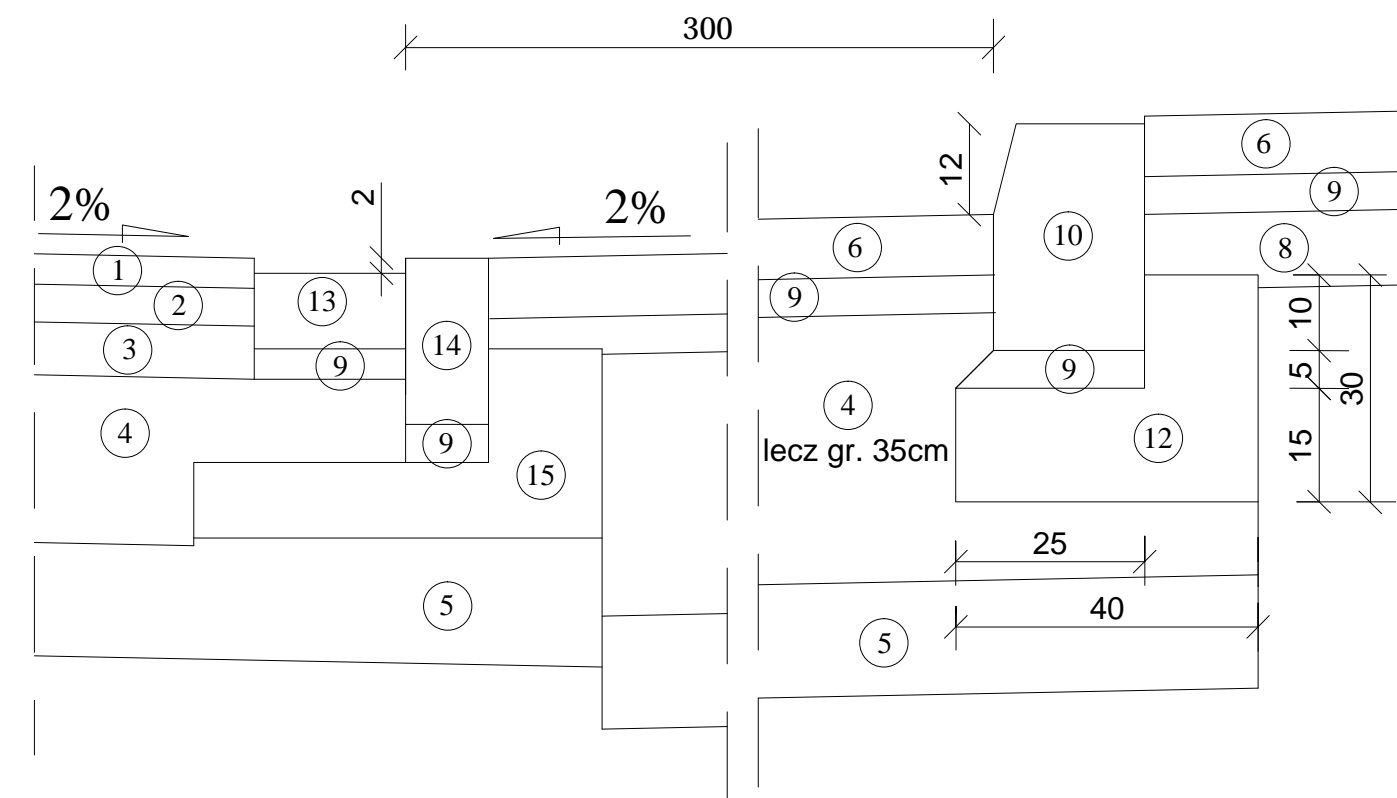
PRZEKRÓJ NR 2
od km 0+309 do km 0+448



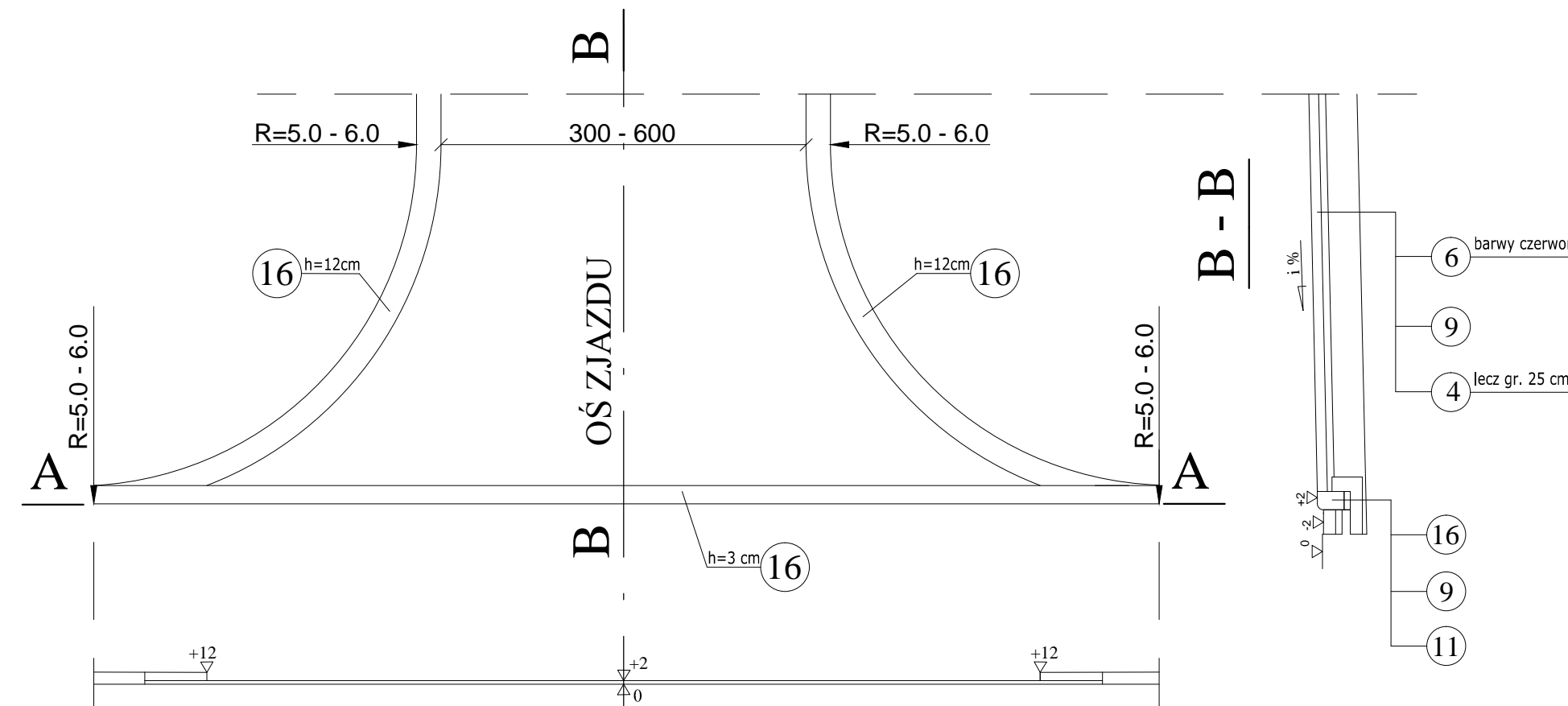
ZATOKA AUTOBUSOWA Skala 1:200
KM 0+123.50 str. L
KM 0+207.00 str. P



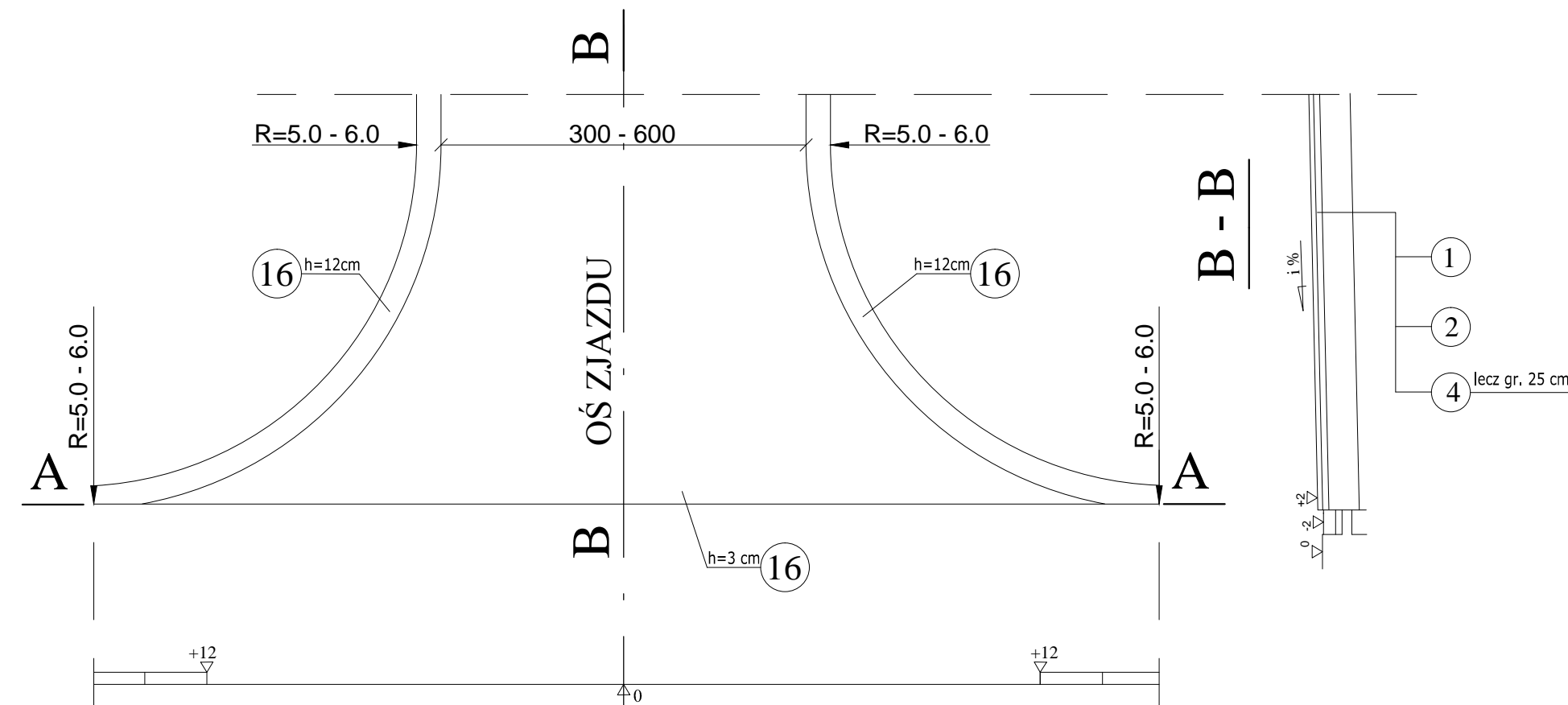
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY ZATOKI AUTOBUSOWEJ
SKALA 1 : 10



SZCZEGÓŁ ZJAZDU PUBLICZNEGO (nawierzchnia z kostki betonowej)
skala 1:200



SZCZEGÓŁ ZJAZDU PUBLICZNEGO (nawierzchnia bitumiczna)
skala 1:200



LEGENDA:

- 1 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego grub. 4 cm
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grub. 5 cm
- 3 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego grub. 7 cm
- 4 - podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 grub. 22 cm stabilizowanej mechanicznie
- 5 - warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem grub. 15cm o Rm=2.5 MPa
- 6 - betonowa kostka brukowa grub. 8 cm
- 7 - tawa betonowa z oporem 25 x 28 cm
- 8 - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 10 cm
- 9 - podsypka piaskowo-cementowa grub. 5 cm
- 10 - krawężnik betonowy 20 x 30 cm
- 11 - tawa betonowa z oporem 30 x 65 cm
- 12 - tawa betonowa z oporem 30 x 40 cm
- 13 - ściek z kostki granitowej 8 x 11 cm
- 14 - opornik betonowy 12 x 25 cm
- 15 - tawa betonowa z oporem 25 x 55 cm
- 16 - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm
- 17 - obrzeże betonowe 8 x 30 cm

Drogowskaz s.c.				M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białyłstok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium: P.W.	Nazwa rysunku: Przekroje konstrukcyjne	Rysunek nr: 4		Data: 08.2017	
Skala: 1:50	Objekt: Rozbudowa ulicy M. Reja w Hajnówce od km 0+00 0 do km 0+448.	BRANŻA DROGOWA			
Projektant: Imię i nazwisko inż. mgr inż. Adam Sosnowski BI-45/02	Podpis:	Sprawdzający: Imię i nazwisko inż. mgr inż. Łukasz Radziszewski PDL/0030/POOD/11	Podpis:		