
PRZEBUDOWA ULICY BARTNIKÓW W HAJNÓWCE

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Inwestor	3
2.	Autor opracowania	3
3.	Przedmiot i zakres inwestycji.....	3
4.	Podstawa opracowania.....	3
5.	Lokalizacja inwestycji.....	3
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
7.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
8.	Organizacja ruchu	4
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	5

I. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Gmina Miejska Hajnówka

ul. Aleksego Zina 1

17-200 Hajnówka

2. Autor opracowania

Biuro Projektowe Marcin Zagojski

ul. Josepha Conrada 8 lok. 75

01-922 Warszawa

3. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Bartników w Hajnówce”. Inwestycja polega na wykonaniu nowej nawierzchni ulicy wraz z odwodnieniem.

Projekt obejmuje następujące roboty:

- roboty przygotowawcze (rozbiórki istniejących nawierzchni, regulacja i zabezpieczenie istniejących elementów infrastruktury technicznej, roboty ziemne, itp.),
- wykonanie nawierzchni drogi i zjazdów,
- wprowadzenie organizacji ruchu dostosowanej do przyjętych rozwiązań projektowych.

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181),
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy.

5. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga znajduje się w południowej części miasta Hajnówka. Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Wrzosową, a koniec na granicy wydzielonego pasa drogowego ul. Bartników. Lokalizacja inwestycji na mapie miasta została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym.

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ulica Bartników jest drogą gminną bez przejazdu o nawierzchni gruntowej zlokalizowaną na terenie zabudowanym. Wjazd odbywa się z ul. Wrzosowej. Geometria jest nieuporządkowana, brak jest wyraźnie zaznaczonej jezdni. W ciągu ulicy występują zjazdy indywidualne do przyległych działek o nawierzchni gruntowej, miejscami z kostki betonowej. Na zdjęciach poniżej przedstawiono istniejące zagospodarowanie.



Zdjęcie 1 – Zjazd z ul. Bartników na ul. Wrzosową



Zdjęcie 2 – Przebieg ul. Bartników

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres opracowania obejmuje odcinek ul. Bartników od skrzyżowania z ul. Wrzosową (km 0+000.00) do końca działki 447/6 (km 0+281.94). Droga zakończona jest placem do zwracania, którego kształt zdeterminowany jest przez linie rozgraniczające pas drogowy. W ramach opracowania przewiduje się wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 5.0 m oraz na fragmencie nawierzchni z płyt ażurowych umożliwiających odprowadzenie wody. Nawierzchnie zjazdów i dojazdów do furtek należy wykonać z betonowej kostki brukowej. Dodatkowo w ramach przebudowy ul. Bartników należy przebudować fragment nawierzchni ul. Wrzosowej w obrębie skrzyżowania.

Parametry drogi przyjęto w oparciu o zapisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

W projekcie założono następujące parametry techniczne:

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| • klasa drogi: | D (dojazdowa) |
| • prędkość projektowa: | $V_p=30$ km/h, |
| • przyjęta kategoria ruchu: | KR1, |
| • szerokość drogi: | 5.0 m, |
| • nośność nawierzchni: | 100 kN/oś. |
| • spadek poprzeczny: | 2% daszkowy. |

8. Organizacja ruchu

Ulica Bartników jest drogą bez przejazdu zakończoną placem do zawracania. Jest podporządkowana w stosunku do ulicy Wrzosowej. Projektuje się oznakowanie skrzyżowania ulic znakami pionowymi D-1 na ul. Wrzosowej oraz znakami A-7 i D-4a na ul. Bartników. Ponadto na krawędzi ulicy Wrzosowej należy wykonać linię P-7c. Ze względu na bliskość słupów oświetleniowych do krawędzi jezdni należy oznakować je znakami U-9a/b. Należy stosować znaki z kategorii znaków średnich dla drogi powiatowej oraz małych dla drogi gminnej. Znaki powinny być wykonane z folii typu 2.

Opracował:
mgr inż. Marcin Zagojski
MAZ/0045/POOD/13

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1	1:15000
2	Plan sytuacyjny	2	1:500