



**BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH**  
**17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3**

# **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

***Przebudowa ulicy Słonecznikowej w Hajnówce***

**Inwestor:** Gmina Miejska Hajnówka  
ul. A. Zina 1  
17-200 Hajnówka

**Projektant:** mgr inż. Mirosław Iwaniuk  
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07

# **Zawartość opracowania**

## **Część opisowa**

1. *Opis techniczny*
2. *Karta uzgodnień*

## **Część rysunkowa**

**Rys. 1** - *Plan orientacyjny*

**Rys. 2** - *Plan sytuacyjny*

# **OPIS TECHNICZNY**

## **do projektu czasowej organizacji ruchu na czas przebudowy ulicy Słonecznikowej w Hajnówce**

### **1. Dane ogólne**

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a) projektu wykonawczego;
- b) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (tj. Dz.U. z 2017, poz. 784);
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).

### **2. Opis stanu istniejącego**

Ulica Słonecznikowa w Hajnówce jest zaliczona do kategorii dróg gminnych. Ulica posiada nawierzchnię gruntowo – żwirową o szerokości jezdni 2,5÷4,5 m. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe.

Ulica stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

### **3. Opis stanu drogi po przebudowie**

Na odcinku od km 0+000 do km 0+167,10 zaprojektowano jezdnię o szerokości 5,0 m (droga dwukierunkowa), natomiast od km 0+397,28 do km 0+572,00 jezdnie o szerokości 3,0 m (droga jednokierunkowa).

Na całej długości ulicy zostanie wykonana nawierzchnia bitumiczna.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- |                            |             |
|----------------------------|-------------|
| – przekrój                 | - uliczny   |
| – szerokość jezdni         | - 3,5÷5,0 m |
| – spadek poprzeczny jezdni | - 2 %       |

### **4. Organizacja ruchu**

W związku z planowaną przebudową ulicy Słonecznikowej w Hajnówce (ulica, kanalizacja deszczowa, oświetlenie) zachodzi konieczność wkroczenia z robotami w w/w pas drogowy.

Ze względu na organizację ruchu, plac budowy należy zabezpieczyć zgodnie z niniejszym projektem.

W projekcie zastosowano następujące znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- |   |         |
|---|---------|
| - zapyory drogowe   | U - 20b |
| - zapyory kierujące   | U - 3d  |
| - roboty na drodze  | A - 14  |
| - zwiężenie jezdni prawostronne                               | A - 12b |
| - zwiężenie jezdni lewostronne                                | A - 12c |
| - zakaz ruchu   | B - 1   |
| - zakaz skrętu w lewo   | B - 21  |
| - zakaz skrętu w prawo  | B - 22  |
| - ograniczenie prędkości                                      | B - 33  |
| - tabliczka „Nie dotyczy ruchu lokalnego i samochodów budowy” |         |

*Znaki użyte do zabezpieczenia robót, tj. A-14, A-12b i A-12c, należy usytuować w odległości do 100 m od przeszkody.*

*Znaki B-21 i B-22 należy ustawić w odległości do 25 m od skrzyżowania, natomiast znaki B-33 w odległości 30-40 m od przeszkody.*

*Na zaporach drogowych poprzecznych U-20a zamykających ulice należy usytuować znaki B-1 wraz z tabliczką „Nie dotyczy ....”.*

*Bariery poprzeczne U-20b powinny być wyposażone w pulsujące światło czerwone (zamknięcie ulicy) lub żółte (połówkowe zamknięcie ulicy). Odległość między światłami nie może przekraczać 2 m. Światła powinny być włączone od zmierzchu do świtu oraz w warunkach niedostatecznej widoczności. Światła mogą być mocowane na wygradzeniach jak i bezpośrednio nad nimi, jednak nie wyżej niż 0,1 m od górnej krawędzi zapyory.*

## **5. Uwagi końcowe**

*Tablice kierujące jak i zapyory powinny być pokryte materiałem odbłaskowym lub zawierać elementy odbłaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na którym zostały umieszczone.*

*Do oznakowania robót stosować wyłącznie znaki odbłaskowe o kategorię wyższą od stosowanych na danej drodze.*

*Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być:*

- dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy,
- utrzymane w należyty m stanie przez okres trwania robót.

*Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odbłaskowe.*

*Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z prowadzonymi robotami powinny być po ich wykonaniu niezwłócznie usunięte.*

Opracował:

# KARTA UZGODNIEN

do projektu czasowej organizacji ruchu  
na czas przebudowy ulicy Słonecznikowej w Hajnówce

URZĄD MIASTA HAJNÓWKA  
REFERAT GOSPODARKI KOMUNALNEJ  
I OCHRONY ŚRODOWISKA  
17-200 Hajnówka, ul. A. Zina 1  
tel. 85 682 20 14

Projekt opinuje się pozytywnie.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Marta Wilszpił-Trochimczyk  
Kierownik Referatu

14.11.2017

STAROSTWO POWIATOWE  
w HAJNÓWCE  
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG  
tel. (085) 682 61 35

## ZATWIERDZAM

Organizacja ruchu ~~stała~~ / czasowa

Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia

30.10.2018

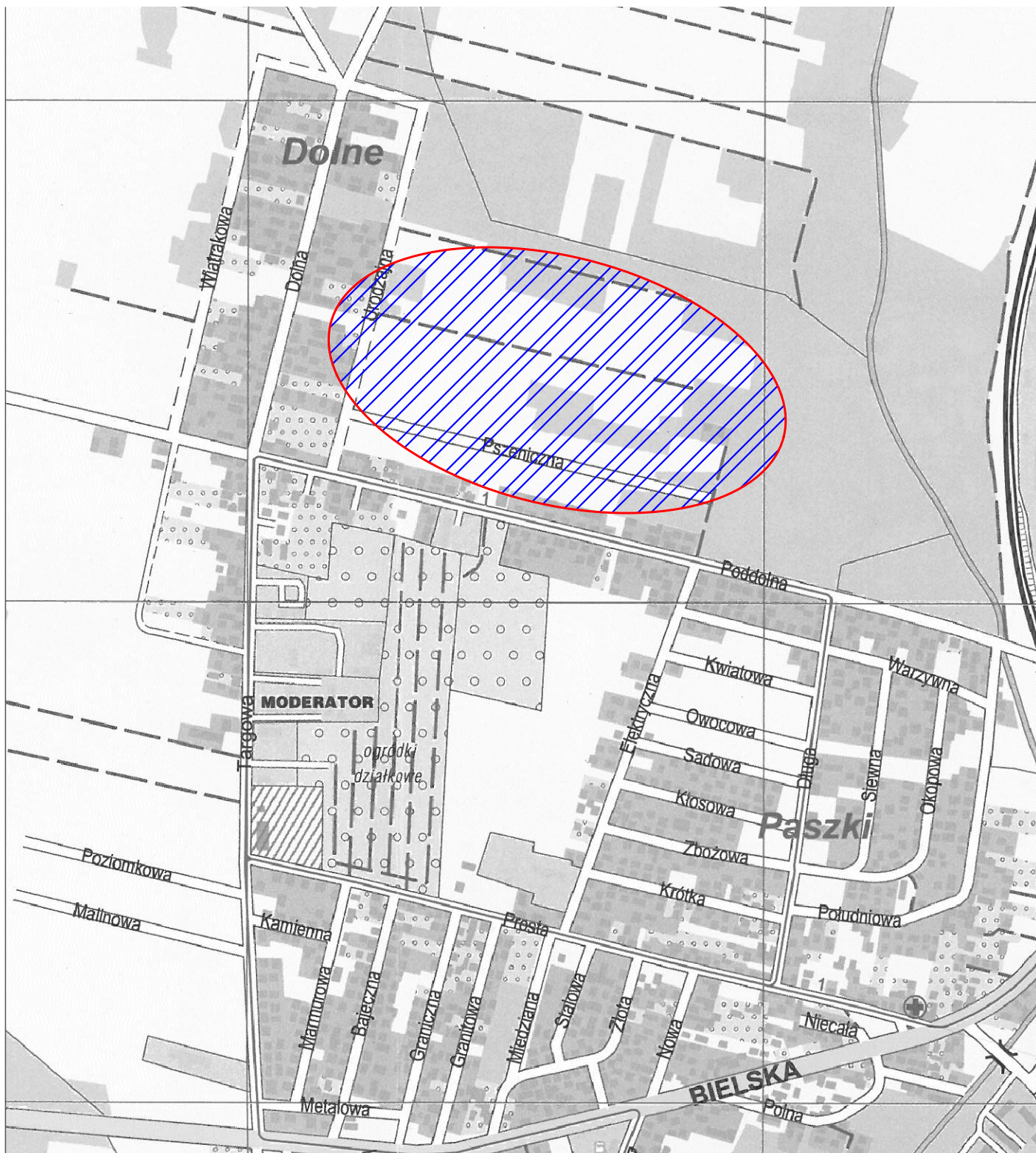
Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ  
zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta  
Powiatowej Policji o terminie wprowadzenia  
organizacji ruchu drogowego.

data 15.11.2017

podpis

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Mikołaj Tolmacew  
NACZELNIK  
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DRÓG





**Biuro Projektów i Usług Budowlanych**  
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr **1**

Skala: **1:10.000**

Stadium:

**PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Obiekt:

Przebudowa ulicy Słonecznikowej w Hajnówce

Nazwa rysunku:

**Plan orientacyjny**

Projektant:

**mgr inż. Mirosław Iwaniuk**  
**PDL/0039/PWOD/07**

**październik**  
**2017**



