

UCHWAŁA NR XLI/297/18
RADY MIASTA HAJNÓWKA
z dnia 9 sierpnia 2018 roku

w sprawie przyjęcia stanowiska Rady Miasta Hajnówka dotyczącego remontu „Drogi Narewckowskiej”

Na podstawie § 19 ust. 1 pkt 3, § 20 ust. 1 Regulaminu Rady Miasta stanowiącego załącznik Nr 2 do Statutu Miasta Hajnówka stanowiącego załącznik do uchwały Nr X/47/07 Rady Miasta Hajnówka z dnia 27 września 2007 roku w sprawie uchwalenia Statutu Miasta Hajnówka (Dz. Urz. Woj. Podl. Nr 225 poz. 2304, z 2008 r. Nr 108, poz. 1121, z 2009 r. Nr 93, poz. 1005, z 2010 r. Nr 5, poz. 78, z 2011 r. Nr 68, poz. 781) Rada Miasta Hajnówka uchwala, co następuje:

§1. Przyjmuje się stanowisko Rady Miasta Hajnówka dotyczące remontu „Drogi Narewckowskiej” stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§2. Stanowisko, o którym mowa w §1 należy przekazać:

1. Ministrowi Środowiska.
2. Dyrektorowi Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych.
3. Dyrektorowi Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych.
4. Nadleśniczemu Nadleśnictwa Białowieża.
5. Nadleśniczemu Nadleśnictwa Browsk.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Jakub Ostapczuk

Stanowisko Rady Miasta Hajnówka dotyczące remontu „Drogi Narewowskiej”.

Wyrażamy duże zaniepokojenie w związku ze wstrzymaniem robót budowlanych oraz apelujemy o dokończenie remontu „Drogi Narewowskiej”, niezbędnej w komunikacji mieszkańców pomiędzy miejscowościami Białowieża i Narewka, niezbędnej jako droga alternatywna w razie pożaru lasu oraz niezbędnej dla rozwoju turystyki na terenie Puszczy Białowieskiej.

„Droga Narewowska” prowadząca przez Puszcę Białowieską od lat łączyła ze sobą Narewkę i Białowieżę. Odległość między dwiema ważnymi miejscowościami naszego regionu wynosi dwadzieścia dwa kilometry i jest dla nas, mieszkańców, drogą o kluczowym znaczeniu. Modernizacja drogi jest kontynuacją wcześniej wykonanej przebudowy drogi do Janowa, jako inwestycji wspólnej Lasów Państwowych i samorządu Gminy Narewka. Uruchomienie ruchu na w/w drodze spełni oczekiwania mieszkańców regionu i turystów, gdyż stanowi ona ciąg komunikacyjny szczególnie dla ruchu turystycznego (rowerowego i pieszego), będąc zarazem elementem trasy rowerowej Green Velo.

Nie ma innej drogi, która by była przejezdna i łączyła bezpośrednio gminę Białowieża z gminą Narewka, skracającą dwukrotnie trasę między miejscowościami tych gmin. Jest to też droga, którą mieszkańcy wsi puszczańskich jeżdżą na nabożeństwa do kościoła w Narewce. Stan techniczny „Drogi Narewowskiej” od kilkunastu lat się pogarszał, a bieżące remonty nie przynosiły trwałych skutków. Dlatego apelujemy o dokończenie remontu nawierzchni, umożliwiającego stałe wykorzystanie infrastruktury komunikacyjnej dla potrzeb mieszkańców regionu Puszczy Białowieskiej i turystów. Poprawa jakości tej drogi pozwoliłaby na lepsze warunki przejazdu, na znaczną oszczędność czasu, a w przypadku ruchu samochodowego także paliwa oraz pieniędzy. Rozwiązany zostałby również problem poruszania się po tej drodze pieszo lub rowerem. Prace remontowe na drodze rozpoczęły się w 2016 roku po otrzymaniu wszystkich potrzebnych pozwoleń, związanych z ochroną przyrody, w tym także z Naturą 2000. W projekcie remontu założono wykonanie nawierzchni z kruszywa naturalnego oraz mieszanki mineralno-emulsyjnej mającej w składzie do 4% asfaltu. Nawierzchnia ta ma być położona w najnowszej technologii „na zimno”, niemającej nic wspólnego z „laniem” wrzącego asfaltu. Rozpoczęte prace dodatkowo nie wymagają zaburzenia stosunków wodnych ani wycinania drzew, gdyż objęły obszar istniejącej już od dawna drogi. Informacja o proteście i apelu o zatrzymanie przebudowy tej drogi części naukowców i organizacji pozarządowych napawa nas głębokim smutkiem i oburzeniem. Sygnalizowane w apelu obawy o możliwość przekraczania prędkości i sugerowana możliwość wielu kolizji z dużymi zwierzętami, są dla nas zupełnie niezrozumiałe. Zakładana 3,5 metrowa szerokość tej drogi i ograniczenie prędkości do 30km/h oraz „mijanki” zapewniają, że „Droga Narewowska” będzie nadal lokalną drogą leśną, tyle że udostępnioną do ruchu. Zdumiewa nas aktywność naukowców i organizacji pozarządowych przejawiana teraz a nie trzy lata temu kiedy powstawały dokumenty projektowe i trwały ich uzgodnienia. Postulaty ochrony środowiska naturalnego nie mogą być powodem pozbawiania mieszkańców regionu godnych warunków życia. Chcąc zatrzymać modernizację „Drogi Narewowskiej” kluczowej dla naszego codziennego życia, nie bierze się pod uwagę potrzeb lokalnej społeczności. Nasze stanowisko jest przejawem troski o właściwy kierunek rozwoju Gmin Białowieża i Narewka oraz regionu Puszczy Białowieskiej.

Prosimy o udzielenie wszelkiego możliwego wsparcia dla potrzebnego i oczekiwanego remontu „Drogi Narewowskiej” według dotychczasowego projektu.