



PROJEKT BUDOWLANY

Rozbudowa ulicy Celnej w Hajnówce – etap II

*Inwestycja zlokalizowana na działce o nr ewid.:
2699, 3364, 2698/7, 2698/21, 2698/22, 513, 512/4, 515/77, 514/3 i 3343/2
obręb ewidencyjny 1 – miasta Hajnówka, jednostka ewidencyjna Miasto Hajnówka*

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: IV, XXV, XXVI, XXVIII

Inwestor: *Burmistrz Miasta Hajnówka
ul. A. Zina 1
17-200 Hajnówka*

Zespół projektowy:

	<i>Imię, nazwisko, nr upr.</i>	<i>Branża</i>	<i>Podpis</i>
<i>Współpraca:</i>	<i>mgr inż. Arkadiusz Borucki</i>	<i>drogowa</i>	
<i>Projektant:</i>	<i>mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07</i>	<i>drogowa</i>	
<i>Sprawdzający:</i>	<i>mgr inż. Adam Sosnowski BŁ/45/02</i>	<i>drogowa</i>	
<i>Projektant:</i>	<i>mgr inż. Joanna Trzeciak BŁ/99/94</i>	<i>sanitarna</i>	
<i>Projektant:</i>	<i>tech. Borys Abramowicz PDL/0091/ZOOE/15</i>	<i>elektryczna</i>	
<i>Projektant:</i>	<i>mgr inż. Andrzej Patejuk PDL/0007/PWOK/07</i>	<i>konstrukcyjno - budowlana</i>	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Lp	Opis	Strona
1.	Strona tytułowa	1
2.	Zawartość opracowania	2
3.	Opis do projektu zagospodarowania terenu	3
4.	Rys. Nr 1 - Plan orientacyjny w skali 1:10.000	11
5.	Rys. Nr 2.1 - Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	12
6.	Rys. Nr 2.2 - Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	13
7.	Rys. Nr 2.3 - Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	14
8.	Oświadczenia projektantów	15
9.	Informacje BIOZ	16
10.	Opis techniczny	28
11.	Rys. Nr 3.1 - Profil podłużny - ulica w skali 1:50:500	41
12.	Rys. Nr 3.2 - Profil podłużny - ulica w skali 1:50:500	42
13.	Rys. Nr 3.3 - Profil podłużny – sieć wodociągowa w skali 1:100:500	43
14.	Rys. Nr 3.4 - Profil podłużny - kanalizacja sanitarna w skali 1:100:500	44
15.	Rys. Nr 3.5 - Profil podłużny - kanalizacja deszczowa w skali 1:100:500	45
16.	Rys. Nr 3.6 - Profil podłużny - kanalizacja deszczowa w skali 1:100:500	46
17.	Rys. Nr 4.1 - Przekroje normalne w skali 1:50	47
18.	Rys. Nr 4.2 - Przekroje normalne w skali 1:50	48
19.	Rys. Nr 5 - Przepust pod koroną drogi w skali 1:100	49
ZAŁĄCZNIKI - /UZGODNIENIA, OPINIE, DECYZJE/		
20.	Protokół z narady koordynacyjnej Nr 7/2018 z dnia 7-02-2018 r.	50
21.	Uzgodnienie Orange Polska S.A. TTIDRA-4573-003/18/WA z dnia 25-01-2018 r	51
22.	Warunki techniczne nr PWiK/NT/2/2018 z dnia 3-01-2018 r	52
23.	Decyzja – pozwolenie wodnoprawne Starosty Hajnowskiego OS.6341.53.2017.KI z dnia 18-12-2017 r	54
24.	Decyzja RDOŚ w Białymstoku o środowiskowych uwarunkowaniach WOOŚ.4260.73.2017.PL z dnia 30-03-2018 r	56
25.	Uprawnienia budowlane	60
26.	Zaświadczenia o przynależności do PIIB	65

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

/część opisowa/

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt na rozbudowę ulicy Celnej w Hajnówce – etap II o długości **1206 m** (od km 0+543 do km 1+749).

Rozbudowa polegać będzie na:

- wykonaniu nowej konstrukcji jezdni i skrzyżowań z drogami bocznymi;
- przebudowie istniejących zjazdów gospodarczych;
- przebudowie i budowie ciągów pieszych;
- budowie ścieżki rowerowej;
- budowie lewostronnego rowu wraz ze zbiornikiem infiltracyjno -
odparowującym;
- przebudowie przejazdu kolejki wąskotorowej;
- zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych;
- budowie ogrodzenia zbiornika
- budowie kanalizacji deszczowej;
- przebudowie i budowie oświetlenia ulicznego;
- przebudowie sieci wodociągowej;
- przebudowie kanalizacji sanitarnej.

2. Stan istniejący

2.1. Nawierzchnia

nawierzchnia bitumiczna o szer. 3,5÷6,0 m

2.2. Obiekty mostowe

W km 1+742,4 – przepust z rur bet. □ 80 cm i L=13,0 m – do remontu

2.3. Uzbrojenia podziemne i nadziemne:

- kablowa linia telefoniczna;
- napowietrzna i kablowa linia NN i SN;
- kanalizacja sanitarna i deszczowa;
- kabel tvk;

Uzbrojenie istniejące zostało opisane i pokolorowane na projekcie zagospodarowania terenu.

2.4. Rozpoznanie warunków gruntowo – wodnych

Na podstawie badań geotechnicznych podłoża gruntowego istniejącej nawierzchni w pasie drogowym ulicy Celnej wykonanych przez „GEOLBUD” s.c. w kwietniu 2017 r. stwierdzono:

- wierzchnią warstwę stanowi nasyp niebudowlany (gleba, otaczaki, piasek drobny) o grub. 20÷70 cm na
- w podłożu gruntowym zalegają nasypy budowlane z piasku drobnego i średniego o miąższości 30-180 cm,
- poniżej zalegają gliny i gliny piaszczyste do głębokości 2,0 m
- w jednym punkcie woda gruntowa na poziomie 0,7 m na pozostałym odcinku powyżej 1,8 m

3. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

3.1. Parametry techniczne

- droga klasy - D
- kategoria ruchu - KR-1
- szerokość jezdni - 6,0 m
- szerokość chodnika - 1,5÷2,0 m
- szerokość ścieżki rowerowej - 2,0 m
- szerokość poboczy - 1,00 m

3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Na drodze zaprojektowano wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 w obustronnych krawężnikach betonowych 15x30 (15x22) cm na ławie betonowej C8/10 i podsypce cementowo piaskowej 1:4.

Po lewej stronie ulicy zaprojektowano budowę chodnika o szerokości 1,5÷2,0 m z brukowej kostki betonowej koloru szarego wykonane z 2% spadkiem w kierunku jezdni.

Zaprojektowano ścieżkę rowerową z beżowej brukowej kostki betonowej koloru czerwonego z 2% spadkiem w kierunku jezdni.

Chodnik i ścieżkę rowerową należy obramować obrzeżami betonowymi 6x20 cm posadowionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Pomiędzy ścieżką a chodnikiem nie projektowano obrzeży.

Istniejące zjazdy należy przebudować wykonując na nich nową nawierzchnię z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego. Zjazdy obramować obrzeżami betonowymi 8x30 cm posadowionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4

Po stronie lewej od początku opracowania do km 1+263,5 zaprojektowano pobocza z kruszywa naturalnego szerokości 1,0 m.

Za chodnikiem i ścieżką rowerową zaprojektowano zieleńce szerokości 0,5 m.

3.3. Niweleta drogi

Początek trasy dowiązано wysokościowo do istniejącej nawierzchni ulicy Celnej (koniec I etapu), jak też dopasowano wysokościowo do istniejących skrzyżowań i wjazdów na posesje. Niweletę opracowano w państwowym układzie wysokościowym.

3.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcja jezdni i skrzyżowań z drogami bocznymi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla kategorii ruchu KR 1 grubości 4 cm;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla kategorii ruchu KR 1 grubości 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0÷31,5 grubości 20 cm;
- warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm

Zjazdy gospodarcze:

- nawierzchnia z grafitowej brukowej kostki betonowej typu POLBRUK grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0÷31,5 grubości 20 cm;

Ciągi piesze:

- nawierzchnia z szarej brukowej kostki betonowej typu POLBRUK grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0÷31,5 grubości 15 cm;

Ścieżka rowerowa:

- nawierzchnia z czerwonej bezfazowej brukowej kostki betonowej typu POLBRUK grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0÷31,5 grubości 15 cm;

Pobocza:

- nawierzchnia żwirowa grubości 10 cm.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni rozwiązane jest metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do projektowanej kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do projektowanego przydrożnego rowu i zbiornika infiltracyjno – odparowującego o przekroju trapezowym i pojemności 293 m³.

Kanalizacja deszczowa

Zaprojektowano kolektor główny kanalizacji deszczowej składający się z dwóch ciągów skierowanych do dwóch niezależnych wylotów W1 i W2, do projektowanych rowów przydrożnych zaprojektowano z rur PVC-U Ø 400mm i rur PVC Ø 300 mm z wydłużonym kielichem, typ ciężki. Rury będą łączone kielichowo i uszczelnione uszczelką. Kanał będzie wykonywany metodą wykopową. Pod istniejącą kolejką wąskotorową należy ułożyć 5,0 m rurę stalową osłonową wraz z jej ociepleniem, np. płytami styropianowymi.

Zaprojektowano wpusty uliczne jezdniowe D400 z kręgów betonowych Ø 500 mm.

Projektuje się studnie kanalizacyjne Ø1200 mm. Studnie będą zabezpieczone pokrywą żelbetową, odciążającą, stanowiącą monolityczny odlew z betonu samo zagęszczonego z włazem żeliwnym Ø 600 mm, typ ciężki klasy D 400. Studnie będą wyposażone w szerokie stopnie zwłazowe w kolorze żółtym i montowane fabrycznie w układzie drabinkowym.

Zestawienie projektowanych elementów kanalizacji deszczowej

- kanał główny z rur PVC-U, SN8 Ø 400 mm, L- 305,50 m – do wylotu W1,
- kanał główny z rur PVC-U, SN8 Ø 400 mm, L= 319,50 m i z rur PVC-U, SN8 Ø 300 mm , L = 149,00 m – do wylotu W2,
- przykanaliki z rur PVC-U SN8 Ø 200 mm, L= 117,50 m - 42 szt.
- studnie betonowe Ø 1200 mm z włazem żeliwnym Ø 600, kl. 400 - 24 szt.
- studnie z wpustami deszczowymi żeliwnymi Ø 500 mm - 42 szt.
- dwa wyloty do rowu przydrożnego W1 i W2

Wyloty kanalizacji deszczowej

Wyloty kanalizacji zaprojektowano do projektowanego rowu. Dno oraz skarpy i przeciwskarpy rowu w miejscach wylotów należy zabezpieczyć brukowcem na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na szerokości odpowiednio 10 i 21 m po długości rowu.

Rów przydrożny

Po stronie lewej od km 0+579,0 do km 1+250,0 zaprojektowano wykonanie rowu przydrożnego. Rów powinien posiadać dno o szerokości 0,4 m. Skarpy należy wykonać o pochylenie w stosunku 1:1,5, natomiast przeciwskarpy - 1:1.

Przepusty pod zjazdami

Na zaprojektowanym rowie pod zjazdami i drogami bocznymi zaprojektowano wykonanie przepustów rurowych z rur HDPE o gładkiej ścianie wewnętrznej oraz spiralnie karbowanej zewnętrznej o średnicy 40 i 60 cm.

Dno i skarpy po obu stronach przepustu należy umocnić brukowcem na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

Przepust pod koroną drogi

W miejsce istniejącego przepustu z rur betonowych Ø 80 cm i długości L=13,0 m w km 1+742,40 zostanie wykonany przepust z rur Wipro Ø 80 cm i

długości $L=12,5$ m. Przepust należy ułożyć na ławie z kruszywa naturalnego gr. 20 cm z półprocentowym pochyleniem.

Na przepuszczenie należy zamontować dwie betonowe studzienki ściekowe o średnicy 50 cm wraz z wpustem ulicznym typu ciężkiego D400.

Po obu stronach przepustu (wlotu i wylotu) zaprojektowano wykonanie ścianek czołowych z betonu C 25/30 i stali A-I St3SX-b. Skarpy ścianek oraz dno należy umocnić brukowcem na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na szerokości 4,1 m.

Zbiornik infiltracyjno - odparowujący

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do projektowanego zbiornika infiltracyjno – odparowującego o przekroju trapezowym i pojemności 293 m³.

Podstawowe parametry zbiornika:

- szerokość dna - $b = 5,0 \text{ m}$,
- długość dna - $s = 35 \text{ m}$,
- głębokość - $h = 1,0 \div 2,5 \text{ m}$
- nachylenie skarp - 1:1

Zbiornik należy umocnić (dno i skarpy) prefabrykowanymi płytami ażurowymi. Na dnie zbiornika gr. 40 cm należy wykonać warstwę filtracyjną grubym kruszywem 16÷63 mm z odcięciem przy gruncie geowłókniną. Zbiornik zabezpieczyć wałem chroniącym wypływ wody ze zbiornika. Zastosować grunt przepuszczalny do nasypów drogowych i nieprzepuszczalny do niwelacji terenu.

Skarpy należy umocnić ażurowymi płytami betonowymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm i podbudowie z betonu C 8/10 grubości 10 cm.

3.6. Oświetlenie uliczne

W związku z kolizją słupów oświetleniowych z projektowaną rozbudową ulicy ulica zaprojektowano ich demontaż i wybudowanie nowej linii oświetleniowej.

Projektuje się budowę linii kablowej oświetlenia ulicznego kablem typu YAKXs 4x35 mm².

Zaprojektowano słupy stalowe okrągłe $h=7,0$ m wraz z pojedynczym wysięgnikiem stalowym o wysokości 1 m i wysięgu 1,5 m, realizujący zawieszenie oprawy na 8 m, montowane na gotowych fundamentach.

Jako oprawy oświetleniowe dobrano oprawy Firmy SCHREDER AMPERA MINI /5138/24 LEDS 700mA NW / 356682 (lub równoważne).

Zestawienie projektowanych elementów oświetlenia:

- linia kablowa - 1242,5 mb
- słup oświetleniowy - 31 szt.
- oprawa uliczna LED 36W - 31 szt.

3.7. Kanalizacja sanitarna

Inwestycja wymaga przebudowy istniejącej kanalizacji sanitarnej, która to koliduje z projektowaną rozbudową ulicy.

W ramach przebudowy istniejącej kanalizacji sanitarnej PVC-U DN 200 mm zaprojektowano budowę grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej z rur PVC-U DN 200 mm.

Kanał będzie uzbrojony w studnie rewizyjne PP DN 1000 mm i PP DN 400 mm z włazami typu ciężkiego klasa D400 i żelbetową płytą odciążającą. Rozmieszczenie studzienek, stosownie do warunków podanych przez PWiK Sp. z o.o. w Hajnówce.

Po wybudowaniu nowej kanalizacji sanitarnej, starą kanalizację należy bezwzględnie rozebrać (studnie rewizyjne, rury kanalizacyjne).

Zestawienie projektowanych elementów kanalizacji sanitarnej

- kanał główny z rur PVC-U, DN 200, L - 172,5 m
- studnie rewizyjne PP Ø 1000 mm - 2 szt.
- studnie rewizyjne PP Ø 400 mm - 3 szt.

3.8. Sieć wodociągowa

Inwestycja wymaga przebudowy istniejącej sieci wodociągowej, która to koliduje z projektowaną rozbudową ulicy.

W ramach przebudowy sieci wodociągowej w ulicy Celnej należy wykonać sieć wodociągową z rur PVC 110 mm o długości 42 m oraz PVC DN 160 mm o długości 37,50 m – przejście wodociągu rozdzielczego pod jezdnią ulicy Celnej.

Do projektowanego wodociągu rozdzielczego należy stosować rury i kształtki ciśnieniowe z PVC PN10, kielichowe z uszczelkami zintegrowanymi o średnicy DN 160 mm (dla przejścia pod ulicą Celną) i o średnicy DN 110 mm dla pozostałego odcinka wodociągu.

Po wybudowaniu nowej sieci wodociągowej, starą armaturę wodociągową należy bezwzględnie rozebrać (hydranty, zasuwy, zawory).

Zestawienie projektowanych elementów sieci wodociągowej:

- sieć wodociągowa PVC DN 110 mm, - 42,0 m
- sieć wodociągowa PVC DN 160 mm, - 37,5 m

3.9. Sieć telekomunikacyjna

Nad istniejącym kablem telekomunikacyjnym pod drogami i zjazdami, należy ułożyć rury HDPE 110/6,3.

3.10. Przejazd kolejki wąskotorowej

W ramach rozbudowy ulicy zaprojektowano przebudowę istniejącego przejazdu kolejki wąskotorowej.

Zaprojektowano wykonanie przejazdu z płyt gumowych tyłu Kol-drog (lub równoważnych) sprzężonych wzdłużnie za pomocą belki stabilizacyjnej.

Długość przejazdu L=18,0 m o szerokości 2,2 m.

3.11. Zieleń

Po zakończeniu prac budowlanych w pasie przyulicznym (skarpy i przeciwskarpy, pobocza, pasy zieleni) należy wykonać trawniki. Po uprzednim nawiezieniu ziemi urodzajnej grubości około 5 cm należy obsiać ją mieszanką nasion traw.

3.12. Ogrodzenie zbiornika

Projektuje się ogrodzenie o wysokości w części naziemnej min. 2,2m. Będzie to ogrodzenie systemowe stalowe panelowe. Słupki wysokości całkowitej 2600mm z profili zimnogiętych 60/40/2mm. Dolną część słupka należy zabetonować w stopie fundamentowej 40/40cm i głębokości 1,1m z betonu C16/20 (B20). Pomiedzy stopami betonowymi wykonać cokół betonowy 30/60cm z betonu C16/20 (B20).

W ogrodzeniu należy zamontować 1 dwuskrzydłową systemową klassik bramę rozwieraną szerokości 5m. Słupy bramowe wyposażyć w listwy łączeniowe do montażu dalszej części przęseł ogrodzenia. Elementy bramy stalowe ocynkowane i malowane oraz wypełnione panelami jak ogrodzenie.

Długość ogrodzenia bez bramy wynosi 133mb.

4. Zestawienie powierzchni:

- jezdnia bitumiczna	- 7851,2 m ²
- pobocza	- 781,0 m ²
- chodniki	- 1925,0 m ²
- ścieżka rowerowa	- 2315,0 m ²
- zjazdy gospodarcze	- 405,8 m ²
- zieleńce	- 5190,0 m ²

5. Dane z zakresu ochrony terenu

Nieruchomości, na których będzie prowadzona inwestycja nie są wpisane do rejestru zabytków.

6. Wpływ inwestycji na środowisko.

Przebudowa ulicy pozytywnie wpłynie na środowisko, ponieważ zmniejszy poziom zapyłania powietrza i hałas. Zdecydowanie poprawi się komfort jazdy oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Projekt jest zgodny z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o środowiskowych uwarunkowaniach Nr WOOŚ.4260.73.2017.PL z dnia 30 marca 2018 r.

7. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania projektu mieści się w całości na działkach na których

został zaprojektowany i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich.

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 22 września 2015 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dn. 7 października 2015 r. poz. 1554) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124) z późniejszymi zmianami dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

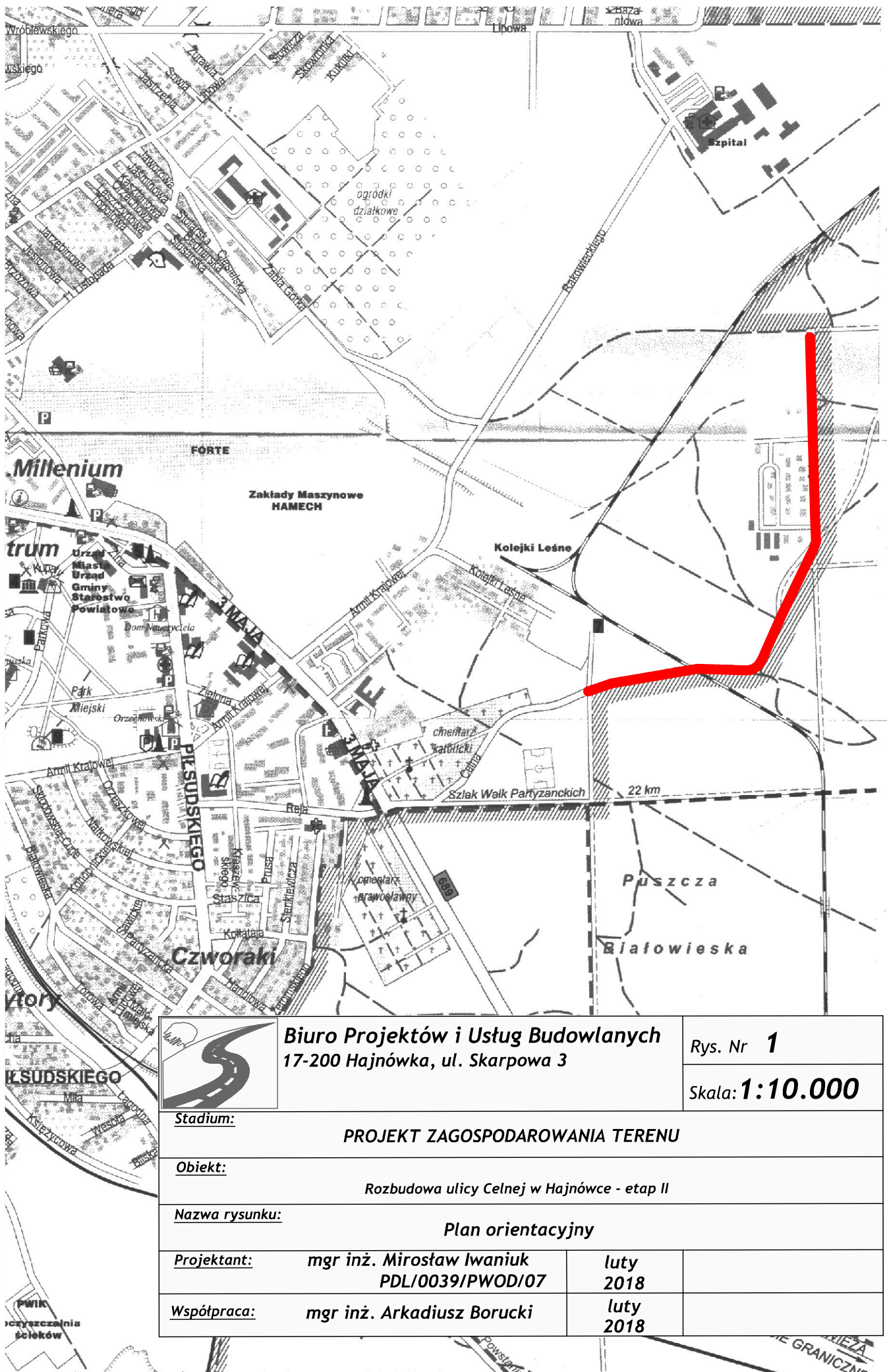
Ze względu na nieskomplikowany charakter i formę zaprojektowanych rozwiązań obszar oddziaływania obiektu zawiera się wewnątrz powierzchni ograniczonej linią przerywaną koloru niebieskiego pokazanej w części graficznej opracowania na rys. „Projekt zagospodarowania terenu”, a zaprojektowane rozwiązania zapewniają poszanowanie występujących w obszarze oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich i nie ograniczają dostępu do dróg publicznych.

Branża drogowa:

Branża konstrukcyjno - budowlana:

Branża energetyczna:

Branża sanitarna:



Biuro Projektów i Usług Budowlanych
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr **1**

Skala: **1:10.000**

Stadium:

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Obiekt:

Rozbudowa ulicy Celnej w Hajnówce - etap II

Nazwa rysunku:

Plan orientacyjny

Projektant:

mgr inż. Mirosław Iwaniuk
PDL/0039/PWOD/07

luty
2018

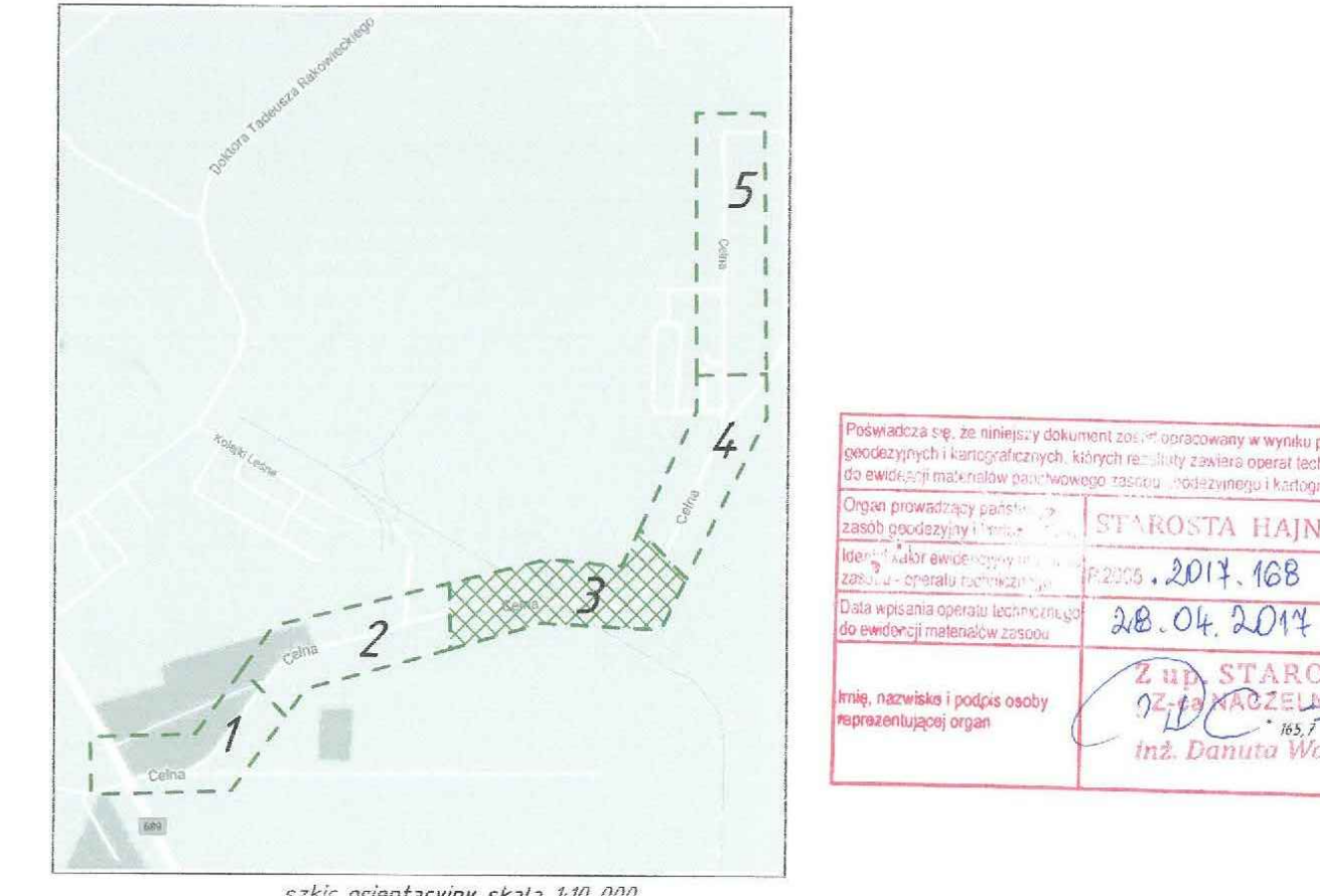
Współpraca:

mgr inż. Arkadiusz Borucki

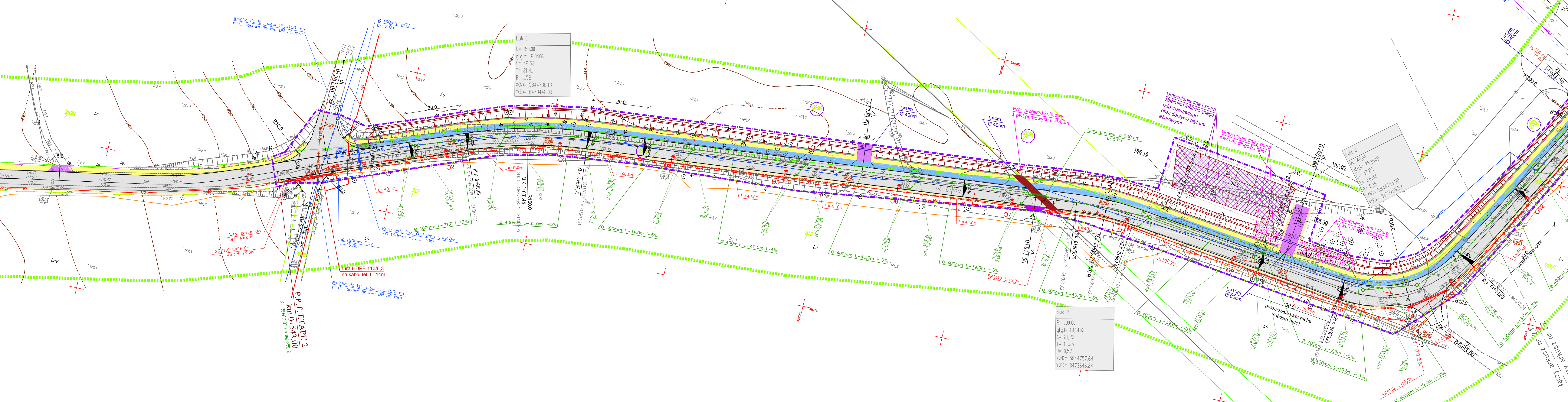
luty
2018

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 3			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	12/2017		
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	20.04.2017
Nr mapy	256.312.(9-b-4),(9-d-2),(9-d-4),(14-a-2),(14-a-3),(14-a-4),(14-b-1),(14-b-2),(14-c-1)	nr działki	2699, 3364
Miejscowość	Hajnówka ul. Celna	identyfikator	200501_1
Jednostka ewidencyjna		nazwa	m. Hajnówka
Obręb ewidencyjny		identyfikator	200501_1.0001
Nazwa układu współrzędnych		nazwa	Hajnówka
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		prostokątnych płaskich	2000
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		wysokości	Kronstadt 60
Nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.			
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE JUSTYNA GWÓDZIK 17-200 Hajnówka, ul. 3 Maja 22 Reg. 200776970, NIP 6030029649			
GEODETA UPRAWNIENY nr 10479 Jerzy Kędys Łożnice 3, 17-200 Hajnówka			
Nie wyklucza się istnienia na terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.			


Informacja o pkt. osnowy geodezyjnej w obszarze opracowania	
Nr pkt.	Opis



Podatelnik się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji map i planów, sporządzonego przez Urząd Geodezji Krajoznamów i Kartografii. Organ prowadzący pracę: STAROSTA HAJNÓWSKI, data: 20.04.2017, 168, data wykonania: 20.04.2017, imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: inż. Danuta Wasiluk

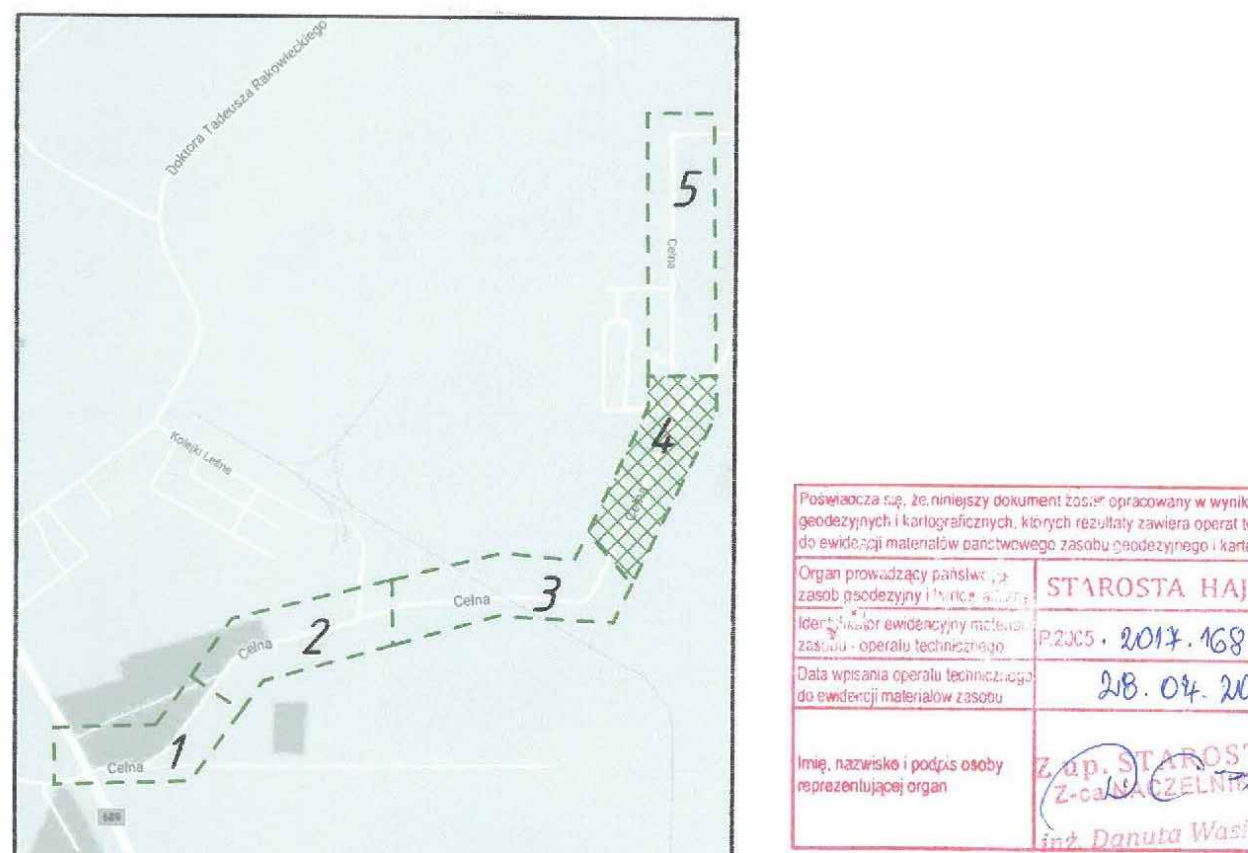


- LEGENDA:**
- PROJEKTOWANE:**
- nawierzchnia bitumiczna drogi głównej
 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na ciągach pieszych
 - nawierzchnia drogi dla rowerów
 - nawierzchnia zwirowa pobocza
 - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
 - obrzeże betonowe 6x20cm
 - obrzeże betonowe 8x30cm
 - krawężnik betonowy 15x30cm, h=12cm
 - krawężnik betonowy 15x22cm, obniżony do h=2cm
 - ogrodzenie stalowe (stłupki stalowe + siatka)
 - projektowana kanalizacja deszczowa
 - projektowany wodociąg
 - projektowana linia oświetleniowa
 - projektowana kanalizacja sanitarna
 - likwidowany wodociąg
 - likwidowana linia oświetleniowa
 - likwidowana kanalizacja sanitarna
 - zakres opracowania /oddziaływania/
 - rura HDPE 110/6,3 na kablu telekomunikacyjnym
- ISTNIEJĄCE:**
- numery działek w zakresie opracowania
 - numery działek przeznaczonych do podziału
 - wodociąg
 - linia oświetleniowa
 - kanalizacja sanitarna
 - linia telekomunikacyjna
 - kanał ciepłowniczy
 - rvk

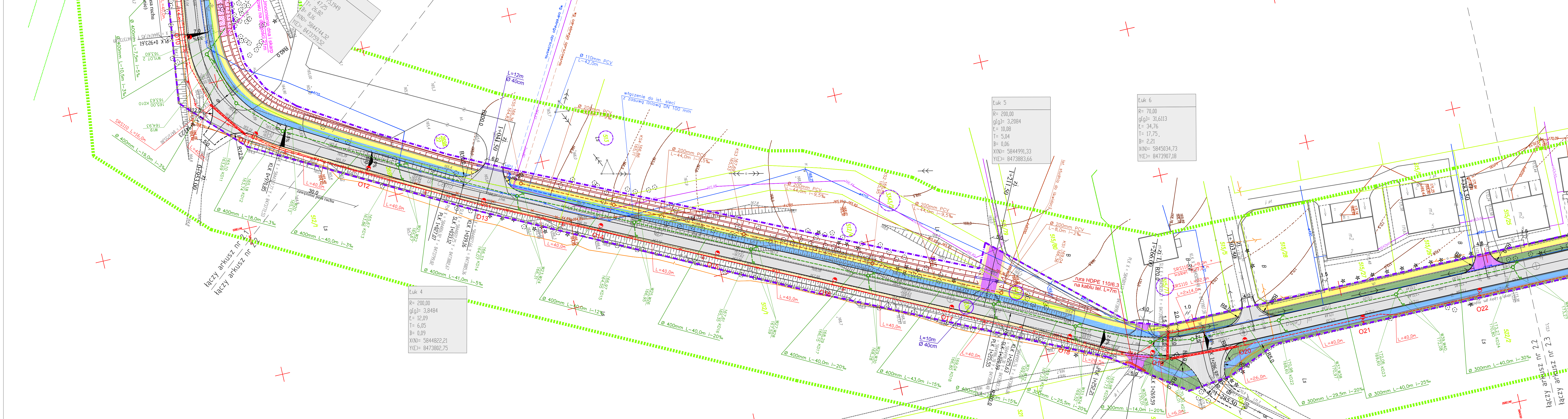
 Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 2.1 Skala: 1:500
Stadium: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
Objekt: Rozbudowa ulicy Celnej w Hajnówce - etap II		
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		
branża drogowa		
Współpraca:	mgr inż. Arkadiusz Borucki	lut 2018
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwanik	lut 2018
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Sosnowski	lut 2018
branża sanitarna		
Projektant:	mgr inż. Joanna Paulina Trzeciak	lut 2018
branża elektryczna		
Projektant:	tech. Borys Abramowicz	lut 2018
branża konstrukcyjno-budowlana		
Projektant:	mgr inż. Andrzej Patejuk	lut 2018

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 4			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		12/2017	
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	20.04.2017
Nr mapy	256.312.(9-b-4),(9-d-2),(9-d-4),(14-a-2),(14-a-3),(14-a-4),(14-b-1),(14-b-2),(14-c-1)	nr działki	2699, 3364
Miejscowość	Hajnówka ul. Celna	identyfikator	200501_1
Jednostka ewidencyjna		nazwa	m. Hajnówka
Obręb ewidencyjny		identyfikator	200501_1.0001
		nazwa	Hajnówka
Nazwa układu współrzędnych		prostokątnych płaskich	2000
		wysokości	Krondstadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji			
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.		
<div>USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE JUSTYNA GWÓDZIK 17-200 Hajnówka, ul. 3 Maja 22 Reg. 200776970, NIP 6030029649</div> <div>GEODETA UPRAWNIONY nr 104/9 Jerzy Kendys Łozice 3, 17-200 Hajnówka</div> <div>Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.</div>			

Informacja o pkt. osnowy geodezyjnej w obszarze opracowania	
Nr pkt.	Opis



Podpisano i opublikowano w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera raport techniczny wpisany do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych.	
Opis prowadzący punktów i zabieg geodezyjny i techniczny	STAROSTA HAJNÓWSKI
Identyfikacja ewidencyjna i techniczna	P22X5 - 2017.168
Data wypisania operatu technicznego do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych	28.04.2017
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Zap. STANISŁAW ZIELNY ins. Danuta Wasiluk

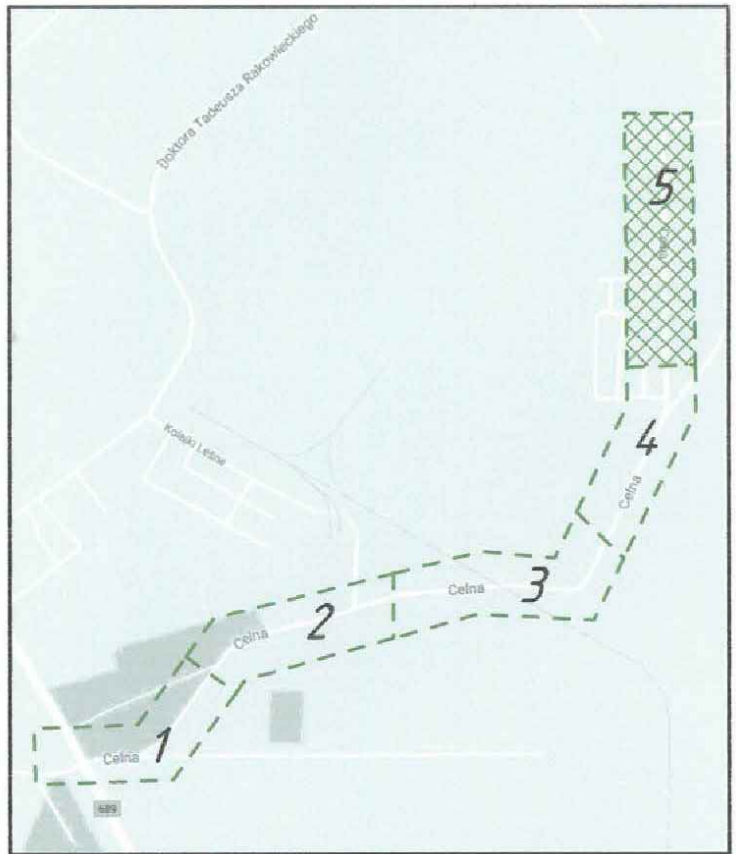


LEGENDA:	
PROJEKTOWANE:	
	- nawierzchnia bitumiczna drogi głównej
	- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na ciągach pieszych
	- nawierzchnia drogi dla rowerów
	- nawierzchnia żwirowa pobocza
	- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
	- obrzeże betonowe 6x20cm
	- obrzeże betonowe 8x30cm
	- krawężnik betonowy 15x22cm, h=12cm
	- krawężnik betonowy 15x22cm, obniżony do h=2cm
	- ogrodzenie stalowe (stłupki stalowe + siatka)
	- projektowana kanalizacja deszczowa
	- projektowany wodociąg
	- projektowana linia oświetleniowa
	- projektowana kanalizacja sanitarna
	- likwidowany wodociąg
	- likwidowana linia oświetleniowa
	- likwidowana kanalizacja sanitarna
	- zakres opracowania /oodziatowania/
	- rura HDPE 110/6,3 na kablu telekomunikacyjnym
ISTNIEJĄCE:	
	- numery działek w zakresie opracowania
	- numery działek przeznaczonych do podziału
	- wodociąg
	- linia oświetleniowa
	- kanalizacja sanitarna
	- linia telekomunikacyjna
	- kanał ciepłowniczy
	- tvk

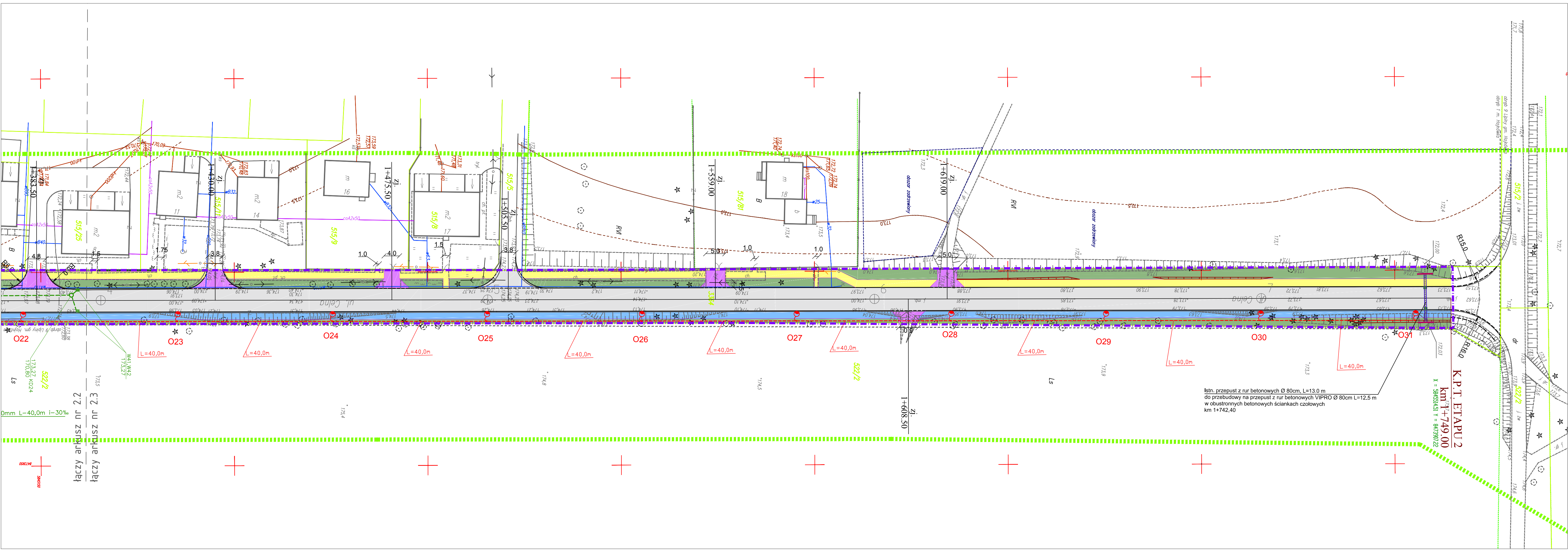
 Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 2.2
Stadium: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500
Obiekt: Rozbudowa ulicy Celnej w Hajnówce - etap II		
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		
branża drogowa		
Współpraca:	mgr inż. Arkadiusz Borucki	luty 2018
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwanik	luty 2018
Sprowadzający:	mgr inż. Adam Sosnowski	luty 2018
branża sanitarna		
Projektant:	mgr inż. Joanna Paulina Trzeciak	luty 2018
branża elektryczna		
Projektant:	tech. Borys Abramowicz	luty 2018
branża konstrukcyjno-budowlana		
Projektant:	mgr inż. Andrzej Patejuk	luty 2018

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 5			
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		12/2017	
Skala mapy	1:500	Data opracowania mapy	
Nr mapy	256.312.(9-b-4),(9-d-2),(9-d-4),(14-a-2),(14-a-3),(14-a-4),(14-b-1),(14-b-2),(14-c-1)	20.04.2017	
Miejscowość	Hajnówka ul. Celna	nr działki	2699, 3364
Jednostka ewidencyjna		identyfikator	200501_1
		nazwa	m. Hajnówka
Obręb ewidencyjny		identyfikator	200501_1.0001
		nazwa	Hajnówka
Nazwa układu współrzędnych		prostokątne płaskich wysokości	2000
			Kronsztadt 60
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji			
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano obciążeń służebnościami gruntowymi.	
USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE JUSTYNA GWOZDZIK 17-200 Hajnówka, ul. 3 Maja 22 Reg. 200776970, NIP 6030029649 		Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.	
GEODETA UPRAWNIONY nr 10479 Jerzy Kendys tożsice 3, 17-200 Hajnówka 			

Informacja o pkt. osnowy geodezyjnej w obszarze opracowania	
Nr pkt.	Opis
-	-



Poinformacja, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne wpisane do ewidencji materiałów geodezyjnych i kartograficznych.	
Organ prowadzący pomiar i wyznaczenie granic nieruchomości (kancelaria geodezyjna)	STACJA HAJNÓWSKA
Miejscowość ewidencyjna (nazwa miejscowości)	2014.168
Data wpisania opisu do ewidencji i data ewidencji	28.04.2017
Inne, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STARSOSTY ZŁA NACZELNIA inż. Danuta Wasiluk



LEGENDA:

PROJEKTOWANE:		- nawierzchnia bitumiczna drogi główniej
		- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na ciągach pieszych
		- nawierzchnia drogi dla rowerów
		- nawierzchnia żwirowa pobocza
		- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej na zjazdach
		- obrzeże betonowe 6x20cm
		- obrzeże betonowe 8x30cm
		- krawężnik betonowy 15x30cm, h=12cm
		- krawężnik betonowy 15x22cm, obniżony do h=2cm
		- ogrodzenie stalowe (stłupki stalowe + siatka)
		- projektowana kanalizacja deszczowa
		- projektowany wodociąg
		- projektowana linia oświetleniowa
		- projektowana kanalizacja sanitarna
		- likwidowany wodociąg
		- likwidowana linia oświetleniowa
		- likwidowana kanalizacja sanitarna
		- zakres opracowania /oddziaływania/
		- rura HDPE 110/6,3 na kablu telekomunikacyjnym
ISTNIEJĄCE:		- numery działek w zakresie opracowania
		- numery działek przeznaczonych do podziału
		- wodociąg
		- linia oświetleniowa
		- kanalizacja sanitarna
		- linia telekomunikacyjna
		- kanał ciepłowniczy
		- tvk

Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 2.3
Stadium: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Skala: 1:500
Objekt: Rozbudowa ulicy Celnej w Hajnówce - etap II		
Nazwa rysunku: Projekt zagospodarowania terenu		
branża drogowa		
Współpraca:	mgr inż. Arkadiusz Borucki	luty 2018
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwanuk PDL/0039/PWOD/07	luty 2018
Sprawdzający:	mgr inż. Adam Sosnowski BI/45/02	luty 2018
branża sanitarna		
Projektant:	mgr inż. Joanna Paulina Trzeciak BL/99/94	luty 2018
branża elektryczna		
Projektant:	tech. Borys Abramowicz PDL/0091/ZOOE/15	luty 2018
branża konstrukcyjno-budowlana		
Projektant:	mgr inż. Andrzej Patejuk PDL/0007/PWOK/07	luty 2018

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że niżej wymieniony projekt budowlany pn.:

Rozbudowa ulicy Celnej w Hajnówce – etap II

Inwestycja zlokalizowana na działkach o nr ewid.:

2699, 3364, 2698/7, 2698/21, 2698/22, 513, 512/4, 515/77, 514/3 i 3343/2

obręb ewidencyjny 1 – miasta Hajnówka,

jednostka ewidencyjna Miasto Hajnówka

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt jest zgodny z miejscowym planem zagospodarowania terenu miasta Hajnówka Obszar- 3 „Hajnówka –Wschód”.

ZESPÓŁ AUTORSKI:

BRANŻA DROGOWA

Projektant:

*mgr inż. Mirosław Iwaniuk
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07*

Sprawdzający:

*mgr inż. Adam Sosnowski
upr. bud. BŁ/45/02*

BRANŻA SANITARNA

Projektant:

*mgr inż. Joanna Paulina Trzeciak
upr. bud. BŁ/99/94*

BRANŻA ELEKTRYCZNA

Projektant:

*tech. Borys Abramowicz
upr. bud. PDL/0091/ZOOE/15*

BRANŻA KONSTRUKCYJNO - BUDOWLANA

Projektant:

*mgr inż. Andrzej Patejuk
upr. bud. PDL/0007/PWOK/07*

6 kwiecień 2018 r.

INFORMACJA BIOZ

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Rozbudowa ulicy Celnej w Hajnówce – etap II

Inwestor

*Burmistrz Miasta Hajnówka
ul. A. Zina 1
17-200 Hajnówka*

Projektant

mgr. inż. Mirosław Iwaniuk – branża drogowa

mgr. inż. Andrzej Patejuk – branża konstrukcyjno - budowlana

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt na rozbudowę ulicy Celnej w Hajnówce – etap II o długości **1206 m** (od km 0+543 do km 1+749).

Rozbudowa polegać będzie na:

- wykonaniu nowej konstrukcji jezdni i skrzyżowań z drogami bocznymi;
- przebudowie istniejących zjazdów gospodarczych;
- przebudowie i budowie ciągów pieszych;
- budowie ścieżki rowerowej;
- budowie lewostronnego rowu wraz ze zbiornikiem infiltracyjno -
odparowującym;
- przebudowie przejazdu kolejki wąskotorowej;
- zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych;
- budowie ogrodzenia panelowego.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W pasie drogowym lub w jego sąsiedztwie występuje uzbrojenie terenu uwidocznione na projekcie zagospodarowania terenu. Najbliżej terenu robót znajduje się:

- kablowa linia telefoniczna;
- napowietrzna i kablowa linia NN;
- kanalizacja sanitarna;
- sieć wodociągowa;
- sieć ciepłownicza;
- kabel tvk.

3. Wskazanie, elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- roboty wykonywane pod i w pobliżu przewodów linii energetycznych w odległości liczonej poziomo od skrajni przewodów mniejszych niż 3,0 m dla linii o napięciu znamionowym 1 kV – możliwość porażenia;
- prowadzenie robót drogowych pod ruchem oraz poruszanie się pieszych jezdnią - wypadki i zdarzenia drogowe.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych

- prowadzenie robót w pasie drogowym przy równocześnie występującym ruchu drogowym - wypadki i zdarzenia drogowe;
- roboty wykonywane pod i w pobliżu przewodów linii napowietrznych NN - możliwość porażenia;
- najeżdżanie sprzętem budowlanym (koparki, walce, samochody);

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi.

Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:

- określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac opisanych w punkcie 1;
- szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizacji robót zgodnie z punktem 4;
- przedstawieniu metod postępowania w przypadku bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia;
- pracownicy wykonujące prace na wysokości muszą posiadać obowiązkowe badania lekarskie stwierdzające zdolność do wykonywania pracy.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

- oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych;
- stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycia głowy;
- zadbać o dobrą komunikację na terenie budowy (wyznaczenie dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych, oraz uwzględnić możliwość ewentualnej ewakuacji osób zagrożonych lub poszkodowanych);
- ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu;
- prace przy skrzyżowaniu z innymi sieciami prowadzić pod nadzorem osób odpowiadających za dany rodzaj sieci;
- zleca się aby pojazd budowy, w czasie jazdy tyłem, automatycznie wysyłał sygnał dźwiękowy.

PODSUMOWANIE:

W oparciu o powyższe informacje, kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwagi na to, iż występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku /Dz.U. z 2003 r. Nr 120. poz. 1126/.

Branża drogowa:

Branża konstrukcyjno - budowlana:

INFORMACJA BIOZ

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Przebudowa sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej
oraz budowa kanalizacji deszczowej
w ramach rozbudowy ulicy Celnej w Hajnówce – etap II

Inwestor

Burmistrz Miasta Hajnówka
ul. A. Zina 1
17-200 Hajnówka

Projektant

mgr. inż. Joanna Paulina Trzeciak

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych robót

Inwestycja będzie polegała na przebudowie sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej oraz budowie kanalizacji deszczowej w ramach rozbudowy ulicy Celnej w Hajnówce – etap II.

Zakres w/w robót jest następujący:

- sieć wodociągowa PVC DN 110 mm, L = 42,0 m,
- sieć wodociągowa PVC DN 160 mm, L = 37,5 m,
- kanalizacja sanitarne PVC-u DN 200 mm, L = 172,0 m,
- kanalizacja deszczowa PVC-u DN 300 mm, L = 149,0 m,
- kanalizacja deszczowa PVC-u DN 400 mm, L = 625,0 m.

Jest to inwestycja liniowa .

Kolejność wykonywanych czynności w zakresie budowy sieci wodociągowej oraz kanalizacji sanitarnej i deszczowej

- roboty rozbiórkowe i ziemne związane z wykonaniem wykopów i zasypką zagęszczaniem gruntu,
- roboty montażowe rurociągów oraz armatury wodociągowej i studni kanalizacyjnych , wykonanie przewiertów z montażem rur osłonowych,
- roboty porządkowe i odtworzeniowe.

Kolejność realizacji robót będzie określona zgodnie z zatwierdzonymi harmonogramami.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

W obrębie prowadzonych prace występują obiekty budowlane: budynki, sieci uzbrojenia podziemnego tj. kable energetyczne, kanał co., kanalizacja sanitarne i wodociąg.

3. Wskazanie element zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Przed przystąpieniem do robót należy powiadomić wszystkich użytkowników naruszanych gruntów oraz administratorów istniejącego uzbrojenia pod- i nadziemnego. Należy bezwzględnie zapoznać się z wszystkimi uzgodnieniami zawartymi w niniejszym projekcie. Prowadzone wykopy winny być zabezpieczone przed dostępem osób nie związanych z realizacją inwestycji (osób postronnych). Należy również umieścić tablice ostrzegawcze oraz informujące o prowadzonych pracach i zakazie wstępu na teren budowy.

Elementami zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi są:

- ulica zagrożenie potrącenia pracownika przez pojazd podczas prowadzenia robót w ich pobliżu lub ciągu jezdni,
- chodniki - zagrożenie jak wyżej,

- uzbrojenie terenu - niebezpieczeństwo uszkodzenia istniejących rurociągów kanalizacyjnych (zagrożenie zatrucia lub zakażenia), elektroenergetycznych (zagrożenie poparzenia, porażenia prądem), wodociągowych (zagrożenie zalaniem wykopów wodą, podmycie skarp wykopu, uszkodzenie umocnień wykopu),
- tory kolejowe niebezpieczeństwo potrącenia pracownika przez pociąg.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich wystąpienia.

W trakcie prowadzenia prac instalacyjnych zagrożenie bezpieczeństwa ludzi mogą stwarzać następujące elementy

- porażenie prądem od urządzeń elektrycznych stosowanych do prac monterskich, spawalniczych,
- rozszczelnienie urządzeń spawalniczych oraz sieci przewodów w trakcie prowadzenia prób ciśnieniowych,
- transport urządzeń technologicznych,
- zagrożenie osunięcia ziemi podczas wykonywania wykopów,
- zagrożenie porażenia prądem przy obsłudze urządzeń elektrycznych,
- zagrożenie upadku przy pracy na wysokości,
- zagrożenie urazów chemicznych oczu i naskórka podczas stosowania środków chemicznych,
- zagrożenie urazów mechanicznych podczas używania urządzeń i narzędzi,
- zagrożenie upadku ciężkich elementów ,materiałów lub prefabrykatów z wysokości,
- zatrucie metanem podczas wykonywania prac przy czynnej kanalizacji sanitarnej.

5. Wskazanie prowadzenia sposobu instruktażu dla pracowników przed przestąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Pracodawca jest zobowiązany do ustalenia i aktualizowania wykazu prac szczególnie niebezpiecznych, występujących na realizowanej przez niego budowie. Musi też określić szczegółowe wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych a zwłaszcza zapewnić: bezpośredni nadzór nad tymi pracami wyznaczonych w tym celu osób, odpowiednie środki zabezpieczające, szczegółowy instruktaż pracowników je wykonujących.

Pracodawca oraz każda kierująca pracownikami osoba jest zobowiązana znać, w zakresie niezbędnym do wykonywania ciężących na niej obowiązków, przepisy o ochronie pracy, w tym przepisy oraz zasady bezpieczeństwa i higieny pracy.

Pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie

okresowych szkoleń w tym zakresie. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu stanowiskowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe i okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót objętych zakresem niniejszego projektu kierownik budowy powinien sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót oraz przeprowadzić instruktaż obejmujący:

- harmonogram robót,
- zasady bezpiecznego wykonywania pracy,
- zagrożenia występujące podczas wykonywania prac objętych projektem,
- czynności niedozwolonych podczas wykonywania robót,
- zasady udzielania pierwszej pomocy osobom poszkodowanym.

Przewiduje się prowadzenie cyklicznych szkoleń następującym zakresie

- instruktażu ogólnego wstępnego,
- instruktaży wstępnego ogólnego dotyczącego poszczególnych stanowisk pracy,
- szkolenie okresowe.

Instruktaż pracowników obejmuje imienny podział pracy, kolejność wykonywania zadań, wymagania dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach tj. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- w przypadku zagrożenia zdrowia i życia należy bezzwłocznie opuścić teren niebezpieczny. Powiadomić osoby znajdujące się w strefie niebezpiecznej,
- wstrzymać wykonywanie wszystkich prac w rejonie zagrożonym. Powiadomić kierownictwo budowy i służby ratownicze straż pożarną i pogotowie,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczające przed skutkami zagrożeń,
- pracownik nie może być dopuszczony do wykonywania pracy bez środków ochrony indywidualnej niezbędnych do wykonywania danej pracy,
- do bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi muszą być wyznaczone osoby poinstruowane przez kierownika budowy.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnie niebezpiecznych- szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru ,awarii i innych zagrożeń.

W celu eliminacji zagrożeń związanych z prowadzeniem robót budowlanych należy przestrzegać następujących zasad:

- stosowanie urządzeń, elektronarzędzi i narzędzi, drabin itd. zgodnie z ich przeznaczeniem i według zaleceń producenta,

- wszystkie urządzenia muszą być sprawne i posiadać aktualne badania i atesty dopuszczające do stosowania i użytku,
- wyznaczanie stref niebezpiecznych i przestrzegania zasad przebywania w nich,
- ogrodzenie i oznakowanie stref niebezpiecznych stosownymi znakami ostrzegawczymi,
- właściwe usytuowanie urządzeń na stanowisku pracy tak, aby nie stwarzały zagrożeń dla pracowników,
- usuwanie zbędnych narzędzi i odpadów,
- prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także pogłębianie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie ze względu na możliwość wystąpienia niezainwentaryzowanych elementów podziemnego uzbrojenia terenu,
- w czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze,
- jeżeli teren, na którym są wykonywane roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór,
- wszystkie prace powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP, wiedzą techniczną i sztuką budowlaną,
- apteczka pierwszej pomocy powinna znajdować się w biurze kierownika budowy,
- szczególną uwagę należy zwrócić na właściwe wykonanie umocnienia wykopu oraz oznakowanie robót.

PODSUMOWANIE:

W oparciu o powyższe informacje, kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwagi na to, iż występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku /Dz.U. z 2003 r. Nr 120. poz. 1126/.

Opracowała:

mgr inż. Joanna Trzeciak

INFORMACJA BIOZ

Nazwa i adres obiektu budowlanego

Budowa i przebudowa oświetlenia ulicznego
w ramach rozbudowy ulicy Celnej w Hajnówce – etap II

Inwestor

Burmistrz Miasta Hajnówka
ul. A. Zina 1
17-200 Hajnówka

Projektant

tech. Borys Abramowicz

1. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANIA ROBÓT

- wytyczenie trasy projektowanych linii
- oznakowanie i zabezpieczenie placu budowy
- roboty ziemne
- roboty montażowe
- wprowadzenie i podłączenie kabli w słupach oświetleniowych
- montaż słupów oświetleniowych
- montaż opraw oświetleniowych
- podłączenie kabli i przewodów
- pomiary powykonawcze

2. WYTYCZENIE TRASY PROJEKTOWANYCH LINII

Trasa projektowanego oświetlenia musi być wytyczona przez uprawnioną jednostkę geodezyjną.

3. ROBOTY ZIEMNE

Dla istniejącej ulicy należy opracować i uzgodnić z zarządem drogi organizację ruchu na czas prowadzenia wszystkich prac. Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu i aktualnej mapy uzgodnionej z ZUDP (wraz z protokołem uzgodnienia) określających położenie urządzeń podziemnych mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie wykopów w bezpośrednim sąsiedztwie istniejących sieci powinno być prowadzone pod nadzorem z określeniem sposobu ich wykonania. W czasie realizacji robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i oznakować w sposób widoczny również w nocy.

4. ROBOTY MONTAŻOWE

Przy prowadzeniu prac w stacjach transformatorowych, szafach oświetleniowych itp. należy zachować szczególną ostrożność. Pracownicy wykonawcy winni posiadać odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Prace przy podłączaniu kabli podłączaniu kabli do wolnych pól w rozdzielnicy , do tabliczek bezpiecznikowych w słupach lub przewodów do podłączenia opraw oświetleniowych prowadzić w stanie bez napięciowym.

5. POMIARY POWYKONAWCZE

Po zakończeniu prac montażowych wykonać niezbędne pomiary a protokoły przekazać inwestorowi

6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeganie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia i zdrowia pracowników.

- przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:
 - a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy,
 - b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy,
- przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:
 - a) niewłaściwy stan czynnika materialnego,
 - b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego,
 - c) wady materiałowe czynnika materialnego,
 - d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bhp,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Na podstawie: oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy, wykazu prac szczególnie niebezpiecznych, określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych, wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby, wykazu prac wykonywanych szczególnej sprawności psychofizycznej. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu: zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych, zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii i materiałów nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwia robocze, zgodnie z tabelą norm podziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

7. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o program poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólnie („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudnieni pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie Pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku. Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika. Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzone w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe - nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi 1-fazowymi oraz 3faz. o mocy do 1kW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników, obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych, postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi, udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników. Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

PODSUMOWANIE:

W oparciu o powyższe informacje, kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z uwagi na to, iż występują roboty wymienione w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku /Dz.U. z 2003 r. Nr 120. poz. 1126/.

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego

na rozbudowę ulicy Celnej w Hajnówce – etap II

1. Podstawa opracowania

- mapy do celów projektowych w skali 1:500;
- pomiary wysokościowe geodezyjne i pomiary uzupełniające;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 124/;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 20 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowania /Dz.U. z 2000 r, Nr 63, poz. 735 ze zm./;
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 ze zm./;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 roku w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz.U. z 2014 r., poz. 1800/;
- PN- S-02204 - Odwodnienie dróg;
- Badania podłoża gruntowego z rozpoznania warunków gruntowo – wodnych podłoża wykonane przez „GEOLBUD” s.c. w kwietniu 2017 r.;
- Decyzja – pozwolenie wodnoprawne Starosty Hajnowskiego z OS.6341.53.2017.KI z dnia 18-12-2017 r.;
- Warunki techniczne nr PWiK/NT/2/2018 z dnia 3-01-2018 r.;
- Protokół z narady koordynacyjnej Nr 7/2018 z dnia 7-02-2018 r.;
- Uzgodnienie Orange Polska S.A. TTIDRA-4573-003/18/WA z dnia 25-01-2018 r.;
- Decyzja RDOŚ w Białymstoku o środowiskowych uwarunkowaniach Nr WOOŚ.4260.73.2017.PL z dnia 30 marca 2018 r.;

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt na rozbudowę ulicy Celnej w Hajnówce – etap II o długości **1206 m** (od km 0+543 do km 1+749).

Rozbudowa polegać będzie na:

- wykonaniu nowej konstrukcji jezdni i skrzyżowań z drogami bocznymi;
- przebudowie istniejących zjazdów gospodarczych;

- *przebudowie i budowie ciągów pieszych;*
- *budowie ścieżki rowerowej;*
- *budowie lewostronnego rowu wraz ze zbiornikiem infiltracyjno -
odparowującym;*
- *przebudowie przejazdu kolejki wąskotorowej;*
- *zabezpieczenie kabli telekomunikacyjnych;*
- *budowie ogrodzenia zbiornika*
- *budowie kanalizacji deszczowej;*
- *przebudowie i budowie oświetlenia ulicznego;*
- *przebudowie sieci wodociągowej;*
- *przebudowie kanalizacji sanitarnej.*

3. Stan istniejący

3.1. Nawierzchnia

nawierzchnia bitumiczna o szer. 3,5÷6,0 m

3.2. Obiekty mostowe

W km 1+742,4 – przepust z rur bet. ϕ 80 cm i L=13,0 m – do remontu

3.3. Uzbrojenia podziemne i nadziemne:

- *kablowa linia telefoniczna;*
- *napowietrzna i kablowa linia NN i SN;*
- *kanalizacja sanitarna i deszczowa;*
- *kabel tvk;*

Uzbrojenie istniejące zostało opisane i pokolorowane na projekcie zagospodarowania terenu.

3.4. Rozpoznanie warunków gruntowo – wodnych

Na podstawie badań geotechnicznych podłoża gruntowego istniejącej nawierzchni w pasie drogowym ulicy Celnej wykonanych przez „GEOLBUD” s.c. w kwietniu 2017 r. stwierdzono:

- *wierzchnią warstwę stanowi nasyp niebudowlany (gleba, otaczaki, piasek drobny) o grub. 20÷70 cm na*
- *w podłożu gruntowym zalegają nasypy budowlane z piasku drobnego i średniego o miąższości 30-180 cm,*
- *poniżej zalegają gliny i gliny piaszczyste do głębokości 2,0 m*
- *w jednym punkcie woda gruntowa na poziomie 0,7 mna pozostałym odcinku powyżej 1,8 m*

4. Opis przyjętych rozwiązań projektowych

4.1. Parametry techniczne

– kategoria ruchu	- KR-1
– droga klasy	- D
– przekrój	- uliczny
– szerokość jezdni	- 6,0 m
– spadek poprzeczny jezdni	- 2 %
– szerokość chodnika	- 1,5÷2,0 m
– spadek poprzeczny chodnika	- 2 %
– szerokość ścieżki rowerowej	- 2,0 m
– spadek poprzeczny ścieżki rowerowej	- 2 %
– szerokość poboczy	- 1,0 m
– spadek poprzeczny poboczy	- 6 %

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Projektowany przebieg drogi wynika z ustaleń szczegółowego planu zagospodarowania terenu.

Na drodze zaprojektowano wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego dla ruchu KR1 w obustronnych krawężnikach betonowych 15x30 (15x22) cm na ławie betonowej C8/10 i podsypce cementowo piaskowej 1:4.

Po lewej stronie ulicy zaprojektowano budowę chodnika o szerokości 1,5÷2,0 m z brukowej kostki betonowej koloru szarego wykonane z 2% spadkiem w kierunku jezdni.

Zaprojektowano ścieżkę rowerową z bezfazowej brukowej kostki betonowej koloru czerwonego z 2% spadkiem w kierunku jezdni.

Chodnik i ścieżkę rowerową należy obramować obrzeżami betonowymi 6x20 cm posadowionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4. Pomiędzy ścieżką a chodnikiem nie projektowano obrzeży.

Istniejące zjazdy należy przebudować wykonując na nich nową nawierzchnię z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego. Zjazdy obramować obrzeżami betonowymi 8x30 cm posadowionymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4

Po stronie lewej od początku opracowania do km 1+263,5 zaprojektowano pobocza z kruszywa naturalnego szerokości 1,0 m.

Za chodnikiem i ścieżką rowerową zaprojektowano zieleńce szerokości 0,5 m.

Wykaz łuków poziomych i załamań trasy:

W	Kilometraż	Kąt zwrotu [grad]	Promień łuku R [m]	Poszerzenie [m]	Spadek poprzeczny	
					i [%]	spadek
W_1	0+631,45	18,0506	150	-	2,0	jednostronny
W_2	0+836,40	13,5153	100	-	2,0	daszkowy
W_3	0+947,23	75,1949	40	2x0,5	3,5	jednostronny
W_4	1+033,12	3,8484	200	-	2,0	daszkowy
W_5	1+220,59	3,2084	200	-	2,0	daszkowy
W_6	1+252,21	31,6113	70	-	2,0	daszkowy

Przekroje normalne:

Zaprojektowano dziewięć przekrojów normalnych - Rys. Nr 4.1 i 4.2.

4.3. Niweleta drogi

Początek trasy dowiązано wysokościowo do istniejącej nawierzchni ulicy Celnej (koniec I etapu), jak też dopasowano wysokościowo do istniejących skrzyżowań i wjazdów na posesje. Niweletę opracowano w państwowym układzie wysokościowym.

Spadki i łuki pionowe:

- *spadki podłużne niwelety wynoszą do 0,30 % do 3,48 %.*
- *zaprojektowano trzy łuki pionowe o promieniach $R=800$, 2000 i 3000 m.*

4.4. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcja jezdni i skrzyżowań z drogami bocznymi:

- *warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 dla kategorii ruchu KR 1 grubości 4 cm;*
- *warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 dla kategorii ruchu KR 1 grubości 5 cm;*
- *podbudowa z kruszywa łamanego $C_{50/30}$ stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym $0\div 31,5$ grubości 20 cm;*
- *warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2,0 gr. 15 cm*

Zjazdy gospodarcze:

- *nawierzchnia z grafitowej brukowej kostki betonowej typu POLBRUK grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 5 cm;*
- *podbudowa z kruszywa łamanego $C_{50/30}$ stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym $0\div 31,5$ grubości 20 cm;*

Ciągi piesze:

- nawierzchnia z szarej brukowej kostki betonowej typu POLBRUK grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0÷31,5 grubości 15 cm;

Ścieżka rowerowa:

- nawierzchnia z czerwonej bezfazowej brukowej kostki betonowej typu POLBRUK grubości 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grubości 3 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego C_{50/30} stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0÷31,5 grubości 15 cm;

Pobocza:

- nawierzchnia żwirowa grubości 10 cm.

4.5. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni rozwiązane jest metodą powierzchniowego spływu wód opadowych i roztopowych do projektowanej kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem wód do projektowanego przydrożnego rowu i zbiornika infiltracyjno – odparowującego o przekroju trapezowym i pojemności 293 m³.

Kanalizacja deszczowa

a) Trasa kanału deszczowego:

Projektowaną sieć kanalizacji deszczowej oznaczono na planie zagospodarowania terenu linią przerywaną kolorem zielnym, a studnie literami od KD1 do KD24. Spadki kanalizacji deszczowej zostały tak ustalone, aby uzyskać grawitacyjny przepływ i po zastosowaniu ocieplenia rurociągów odpowiednie zagłębienie.

b) Kanał główny i przykanaliki

Kolektor główny kanalizacji deszczowej składający się z dwóch ciągów skierowanych do dwóch niezależnych wylotów W1 i W2, do projektowanych rowów przydrożnych zaprojektowano z rur PVC-U Ø 400mm i rur PVC Ø 300 mm z wydłużonym kielichem, typ ciężki. Rury będą łączone kielichowo i uszczelnione uszczelką. Kanał będzie wykonywany metodą wykopową. Pod istniejącą kolejką wąskotorową należy ułożyć 5,0 m rurę stalową osłonową wraz z jej ociepleniem, np. płytami styropianowymi.

Kanał główny i przykanaliki będą układane na podsypce piaskowej o grubości 20 cm.

Zaprojektowano wpusty uliczne jezdniowe. Wpusty będą wykonane z kręgów betonowych Ø 500 mm z betonu C40/50 o nasiąkliwości do 5%, mrozoodporności F150 i stopniu wodoszczelności W10, łączonych na felc za pomocą zaprawy klejowej.

Podstawa wpustu deszczowego jest prefabrykowana dennica monolityczna Ø500mm wykonana z betonu wibroprasowanego. Wpust deszczowy będzie

zabezpieczony pokrywą odciążającą o wymiarach 1100x500x300 mm z otworem na wpust żeliwny średnicy 500 mm.

c) Studnie kanalizacji deszczowej

Projektuje się studnie kanalizacyjne Ø1200 mm szczelne DIN 4034 w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN 1917:2004 i o normę zharmonizowaną AT-15-9305/2014. Składają się one z elementów betonowych z betonu klasy C 40/50 o nasiąkliwości do 4%, mrozoodporności F150, i stopniu wodoszczelności W10 łączonych przy pomocy uszczelki z gumy SBR lub EPDM i pasy poślizgowej.

Studnie będą zabezpieczone pokrywą żelbetową, odciążającą, stanowiącą monolityczny odlew z betonu samo zagęszczanego z włazem żeliwnym Ø 600 mm, typ ciężki klasy D 400.

Studnie będą wyposażone w szerokie stopnie zwłazowe w kolorze żółtym i montowane fabrycznie w układzie drabinkowym.

d) Zestawienie projektowanych elementów kanalizacji deszczowej

- kanał główny z rur PVC-U, SN8 Ø 400 mm, L- 305,50 m – do wylotu W1,
- kanał główny z rur PVC-U, SN8 Ø 400 mm, L= 319,50 m i z rur PVC-U, SN8 Ø 300 mm, L = 149,00 m – do wylotu W2,
- przykanaliki z rur PVC-U SN8 Ø 200 mm, L= 117,50 m - 42 szt.
- studnie betonowe Ø 1200 mm z włazem żeliwnym Ø 600, kl. 400 - 24 szt.
- studnie z wpustami deszczowymi żeliwnymi Ø 500 mm - 42 szt.
- dwa wyloty do rowu przydrożnego W1 i W2

Wyloty kanalizacji deszczowej

Wyloty kanalizacji zaprojektowano do projektowanego rowu. Dno oraz skarpy i przeciwskarpy rowu w miejscach wylotów należy zabezpieczyć brukowcem na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na szerokości odpowiednio 10 i 21 m po długości rowu.

Rów przydrożny

Po stronie lewej od km 0+579,0 do km 1+250,0 zaprojektowano wykonanie rowu przydrożnego. Rów powinien posiadać dno o szerokości 0,4 m. Skarpy należy wykonać o pochylenie w stosunku 1:1,5, natomiast przeciwskarpy - 1:1.

Przepusty pod zjazdami

Na zaprojektowanym rowie pod zjazdami i drogami bocznymi zaprojektowano wykonanie przepustów rurowych z rur HDPE o gładkiej ścianie wewnętrznej oraz spiralnie karbowanej zewnętrznej o średnicy 40 i 60 cm. Szczegółowy wykaz przepustów zawiera załącznik Nr 4.1 – tabela robót na zjazdach.

Spadki przepustów są zgodne ze spadkami rowu przydrożnego.

Rury przepustów układać na ławie (podbudowie) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm.

Dno i skarpy po obu stronach przepustu należy umocnić brukowcem na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową.

Przepust pod koroną drogi

W miejsce istniejącego przepustu z rur betonowych \varnothing 80 cm i długości $L=13,0$ m w km 1+742,40 zostanie wykonany przepust z rur Wipro \varnothing 80 cm i długości $L=12,5$ m. Przepust należy ułożyć na ławie z kruszywa naturalnego gr. 20 cm z półprocentowym pochyleniem.

Na przepuscie należy zamontować dwie betonowe studzienki ściekowe o średnicy 50 cm wraz z wpustem ulicznym typu ciężkiego D400.

Po obu stronach przepustu (wlotu i wylotu) zaprojektowano wykonanie ścianek czołowych z betonu C 25/30 i stali A-I St3SX-b. Skarpy ścianek oraz dno należy umocnić brukowcem na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową na szerokości 4,1 m.

Parametry posadowienia przepustu:

- rzędna wlotu przepustu $H = 172,14$ m
- rzędna wylotu przepustu $H = 172,05$ m

Do wykonania podsypki przyjęto piasek o średnicy do 20 mm, natomiast do zasypki mieszaninę żwirowo – piaskową o średnicy ziaren 0 - 31,5 mm. Zasypkę należy wykonać warstwowo z odpowiednim jej zagęszczaniem co 20- 30 cm.

Szczegóły wykonania przepustów pokazano na Rys. Nr 5.

Zbiornik infiltracyjno - odparowujący

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych i roztopowych do projektowanego zbiornika infiltracyjno – odparowującego o przekroju trapezowym i pojemności 293 m³.

Podstawowe parametry zbiornika:

- szerokość dna $b = 5,0$ m,
- długość dna $s = 35$ m,
- głębokość $h = 1,0 \div 2,5$ m
- nachylenie skarp $1:1$

Zbiornik należy umocnić (dno i skarpy) prefabrykowanymi płytami ażurowymi. Na dnie zbiornika gr. 40 cm należy wykonać warstwę filtracyjną grubym kruszywem 16÷63 mm z odcięciem przy gruncie geowłókniną. Zbiornik zabezpieczyć wałem chroniącym wypływ wody ze zbiornika. Zastosować grunt przepuszczalny do nasypów drogowych i nieprzepuszczalny do niwelacji terenu.

Skarpy należy umocnić ażurowymi płytami betonowymi na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm i podbudowie z betonu C 8/10 grubości 10 cm.

4.6. Przejazd kolejki wąskotorowej

W ramach rozbudowy ulicy zaprojektowano przebudowę istniejącego przejazdu kolejki wąskotorowej.

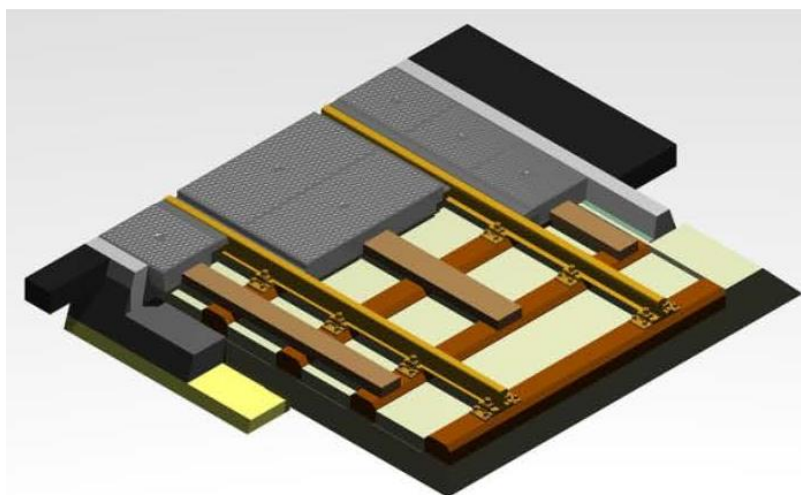
Zaprojektowano wykonanie przejazdu z płyt gumowych tyłu Kol-drog (lub równoważnych) sprężonych wzdłużnie za pomocą belki stabilizacyjnej.

Długość przejazdu $L=18,0$ m o szerokości 2,2 m.

W ramach przebudowy przejazdu należy:

- istniejące torowisko rozebrać (podkłady i szyny);
- na wykonanej w-wie mrozoochronnej i podbudowie należy ułożyć nowe zaimpregnowane podkłady drewniane o długości $L=1765$ mm i przekroju 250×150 mm z rozstawem co 61 cm
- zamontować szyny;
- ustawić krawężniki separacyjne na ławie z betonu C12/15;
- zabudowa przejazdu z płyt gumowych zgodnie z wytycznymi producenta.

Model przejazdu z płyt gumowych:



4.7. Zieleń

Po zakończeniu prac budowlanych w pasie przyulicznym (skarpy i przeciwskarpy, pobocza, pasy zieleni) należy wykonać trawniki. Po uprzednim nawiezieniu ziemi urodzajnej grubości około 5 cm należy obsiać ją mieszanką nasion traw. Zaleca się wykonanie trawników metodą hydroobsiewu.

4.8. Ogrodzenie zbiornika

Projektuje się ogrodzenie o wysokości w części naziemnej min. 2,2m. Będzie to ogrodzenie systemowe stalowe panelowe np. R-Pur ocynkowane i malowane w kolorze szarym. Słupki wysokości całkowitej 2600mm z profili zimnogiętych 60/40/2mm. Dolną część słupka należy zabetonować w stopie fundamentowej 40/40cm i głębokości 1,1m z

betonu C16/20 (B20). Pomiedzy stopami betonowymi wykonac cokol betonowy 30/60cm z betonu C16/20 (B20).

Podstawowym elementem ogrodzenia sa samozrywalne sruby hakowe o grubosci 8mm, ktore dociskaja kratę do slupa za poziome podwójne druty co 200/400mm. Śruby stanowią zabezpieczenie ogrodzenia przed kradzieżą. Odpowiednio rozmieszczone haki pozwalają na skokowe stopniowanie każdej kraty (panela) o 50 do 250mm, co powoduje że można stosować ogrodzenie na terenie nierównym. Krata (panel) typu RM z prętami poziomymi $\varnothing 7$ i pionowymi $\varnothing 5$ mm. Rozstaw prętów (oczka) 50/200mm. Długość kraty jak też osiowy rozstaw słupów wynosi 2500mm.

W ogrodzeniu należy zamontować 1 dwuskrzydłową systemową klassik bramę rozwieraną szerokości 5m. Słupy bramowe wyposażyc w listwy łączeniowe do montażu dalszej części przeseł ogrodzenia. Elementy bramy stalowe ocynkowane i malowane oraz wypełnione panelami jak ogrodzenie.

Długość ogrodzenia bez bramy wynosi 133mb.

5. Uzbrojenia projektowane

5.1. Oświetlenie uliczne

W związku z kolizją słupów oświetleniowych z projektowaną rozbudową ulicy ulicą zaprojektowano ich demontaż i wybudowanie nowej linii oświetleniowej.

Oświetlenie projektowanego odcinka zasilane będzie z istniejącego kabla YAKYXS 4x35 mm² przez zamontowanie mufy kablowej na wysokości wjazdu do nadleśnictwa.

Projektuje się budowę linii kablowej oświetlenia ulicznego kablem typu YAKXs 4x35 mm² o długości L=1242,5 m. Kabel układać w wykopie o głębokości 0,8m i szerokości 0,4m na 10 cm podsypce z piasku linią falistą wraz z taśmą ocynkowaną /bednarką/ o wymiarach 25x4 mm.

Słup stalowy, okrągły, dwustronnie ocynkowany, o wysokości 7 m, średnicy dolnej min 179 mm, średnicy górnej 60 mm, wykonany w technologii gładkich szwów ze stali o granicy plastyczności min 355 Mpa. Słup wraz z pojedynczym wysięgnikiem o wysokości 1m i wysięgu 1,5 m, realizujący zawieszenie oprawy na 8 m.

W dolnej części słup wyposażony w stopę o wymiarach 412mm/412 mm przystosowaną do montażu na fundamentach prefabrykowanych F120/43 o rozstawie 300mm/300mm.

Jako oprawy oświetleniowe dobrano oprawy Firmy SCHREDER AMPERA MINI /5138/24 LEDS 700mA NW / 356682 (lub równoważne). Zalecane zgodnie z audytem dla miasta Hajnówka oprawy Firmy Philips lub Schreder. Montaż opraw na wysokości 8 m, dł. wysięgnika 1m, nachylenie opraw względem płaszczyzny jezdni 5°.

Zestawienie projektowanych elementów oświetlenia:

- | | |
|--------------------------|-------------|
| - linia kablowa | - 1242,5 mb |
| - słup oświetleniowy | - 31 szt. |
| - oprawa uliczna LED 36W | - 31 szt. |

5.2. Kanalizacja sanitarna

Inwestycja wymaga przebudowy istniejącej kanalizacji sanitarnej, która to koliduje z projektowaną rozbudową ulicy.

Zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez PWiK Hajnówka istniejący kanał sanitarny grawitacyjny DN 200 mm – należy przebudować jako rurociąg grawitacyjny poza projektowaną jezdnię ulicy Celnej.

Kanał sanitarny zaprojektowano z rur PVC litych, kanalizacyjnych, kielichowych łączonych za pomocą uszczeltek gumowych, SN8 o średnicy DN 200 mm. Długość przebudowanej kanalizacji wyniesie 172,0 m.

Kanał będzie uzbrojony w studnie rewizyjne PP DN 1000 mm i PP DN 400 mm z włazami typu ciężkiego klasa D400 i żelbetową płytą odciążającą. Rozmieszczenie studzienek, stosownie do warunków podanych przez PWiK Sp. z o.o. w Hajnówce.

Kanał będzie układany na podłożu z warstwy piasku o grubości 20 cm.

Po wybudowaniu nowej kanalizacji sanitarnej, starą kanalizację należy bezwzględnie rozebrać (studnie rewizyjne, rury kanalizacyjne).

Zestawienie projektowanych elementów kanalizacji sanitarnej

- kanał główny z rur PVC-U, DN 200, L - 172,5 m
- studnie rewizyjne PP Ø 1000 mm - 2 szt.
- studnie rewizyjne PP Ø 400 mm - 3 szt.

5.3. Sieć wodociągowa

Inwestycja wymaga przebudowy istniejącej sieci wodociągowej, która to koliduje z projektowaną rozbudową ulicy.

Istniejącą sieć wodociągową DN 100mm i DN 160mm, zgodnie z warunkami PWiK Sp. z o.o w Hajnówce należy przebudować poza projektowaną jezdnię ulicy Celnej.

Wodociąg DN 160 przy wjeździe do Nadleśnictwa Hajnówka - należy wykonać nowe przejście poprzeczne rurociągiem PVC DN 160 mm pod projektowaną jezdnię ulicy Celnej, a także fizycznie odciąć istniejący wodociąg PVC DN 100 mm zasilający w wodę osiedle mieszkaniowe.

Istniejące osiedle mieszkaniowe będzie zasilane w wodę z sieci wodociągowej DN 150 mm w ulicy Kolejki Leśne, wodociągiem z rur PVC 110 mm. Włączenie projektowanego wodociągu do istniejącego w kierunku osiedla mieszkaniowego nastąpi poza pasem drogowym ulicy Celnej.

W ramach przebudowy sieci wodociągowej w ulicy Celnej należy wykonać sieć wodociągową z rur PVC 110 mm o długości 42 m oraz PVC DN 160 mm o długości 37,50 m – przejście wodociągu rozdzielczego pod jezdnię ulicy Celnej.

Do projektowanego wodociągu rozdzielczego należy stosować rury i kształtki ciśnieniowe z PVC PN10, kielichowe z uszczelkami zintegrowanymi o średnicy DN 160 mm (dla przejścia pod ulicą Celną) i o średnicy DN 110 mm dla pozostałego odcinka wodociągu.

Włączenie projektowanego wodociągu PVC DN 160 mm - zmiana dotychczasowego przejścia pod ulicą Celną, do istniejącego odcinka projektuje się poprzez kolana kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego DN 160 mm z zasuwami kołnierzowymi DN 160 mm z żeliwa sferoidalnego z uszczelnieniem miękkim.

Po wybudowaniu nowej sieci wodociągowej, starą armaturę wodociągową należy bezwzględnie rozebrać (hydranty, zasuwy, zawory). Dopuszcza się pozostawienie rur wodociągowych pod warunkiem ich zaślepienia.

Zestawienie projektowanych elementów sieci wodociągowej:

- sieć wodociągowa PVC DN 110 mm, - 42,0 m
- sieć wodociągowa PVC DN 160 mm, - 37,5 m

.

5.4. Sieć telekomunikacyjna

Nad istniejącym kablem telekomunikacyjnym pod drogami i zjazdami, należy ułożyć rury HDPE 110/6,3 na warunkach gestora sieci, tj. Orange Polska S.A. podanych w uzgodnieniu TTIDRA-4573-003/18/WA z dnia 25-01-2018 r.

6. Wycinka drzew, wywłaszczenia i czasowe zajęcie nieruchomości

6.1. Wycinka drzew

Inwestycja wymaga wycinki istniejącego drzewostanu (258 szt.). Drzewa do wycinki wg odrębnego opracowania.

Zgodnie z art. 21 ust 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496 ze zm./ nie jest wymagane uzyskanie decyzji na wycinkę drzew.

6.2. Wywłaszczenia i czasowe zajęcie nieruchomości

Projektowana ulica nie mieści się w istniejących liniach rozgraniczających, a zatem zachodzi konieczność zajęcia dodatkowego terenu, tj. część działek oznaczonych numerami geodezyjnymi:

- **2698/7, 2698/21, 2698/22, 513, 3343/2, 512/4 i 515/77** w obrębie 1 - Hajnówka w jednostce ewidencyjnej Hajnówka, które to należy podzielić i wywłaszczyć;
- **514/3** w obrębie 1 - Hajnówka w jednostce ewidencyjnej Hajnówka, które to należy wywłaszczyć w całości.

7. Wpływ inwestycji na środowisko.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływania na środowisko będzie eliminowane poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowne technologie budowlane. Nadmiary gruntu i materiały z rozbiórki zostaną zagospodarowane zgodnie z ustawą o odpadach. Inwestycja nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko ani na zmianę stosunków wodnych.

Inwestycja ma na celu poprawienie standardu technicznego ulicy i podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych.

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko projektowanej inwestycji w fazie wykonawstwa i eksploatacji.

Przy budowie używane będzie: kruszywo mineralne, lepiszcza asfaltowe, spoiwa chemiczne, woda, itp. Zastosowane materiały powinny posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie: odpowiednie aprobaty, certyfikaty, atesty i powinny spełniać wymagania obowiązujących norm budowlanych.

Paliwo do sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, równiarki, zagęszczarki) winno być zabezpieczone przed przedostaniem się do gleby.

Budowa kanalizacji deszczowej usprawni odbiór wód opadowych i wyeliminuje ich niekontrolowany spływ do lasu.

Zastosowanie nawierzchni z betonu asfaltowego i kostki brukowej betonowej nie pogorszy stanu sanitarnego powietrza i wód opadowych.

Podczas budowy:

- używany będzie sprzęt o niskim poziomie hałasu,*
- roboty będą prowadzone w porze dziennej w celu zminimalizowania oddziaływania hałasu,*
- zastosowane będą środki organizacyjne i techniczne w celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniami ropopochodnymi pochodzącymi od maszyn i urządzeń budowlanych,*

Przyjęte rozwiązania projektowe ograniczają negatywny wpływ inwestycji na środowisko i zdrowie ludzi.

Projekt jest zgodny z decyzją Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o środowiskowych uwarunkowaniach Nr WOOŚ.4260.73.2017.PL z dnia 30 marca 2018 r.

8. Organizacja ruchu

Stała organizacja ruchu stanowi odrębne opracowanie.

9. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

Zaprojektowana ulica nie ogranicza dostępności osobom niepełnosprawnym.

Wykonanie utwardzonej i równej jezdni o nawierzchni bitumicznej oraz ciągów pieszych i ścieżki rowerowej z brukowej kostki betonowej pozwoli osobom na wózkach i z ograniczoną zdolnością ruchową poruszać się w każdych warunkach.

Słupki znaków drogowych będą ustawione w taki sposób, aby nie ograniczać swobody poruszających się osób.

Oprócz tego krawężniki w obrębie zjazdów gospodarczych będą posadowione w stosunku do nawierzchni bitumicznej na wysokość max. „+2”.

10. Obszar oddziaływania inwestycji

Obszar oddziaływania projektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany i nie będzie miał wpływu oraz nie zmieni istniejącego zagospodarowania działek sąsiednich.

11. Opinia geotechniczna

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dziennik Ustaw z dnia 27 kwietnia 2012 r. poz. 463), na podstawie badań geotechnicznych i konstrukcji planowanego obiektu (wykopy powyżej głębokości 1,2 m przy układaniu rurociągów) ustalono II kategorię geotechniczną.

Niniejsze opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania ulicy poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- wykonanie nawierzchni jezdni do przenoszenia obciążenia ruchem KR1,
- wykonanie chodników, ścieżki rowerowej oraz zjazdów
- oznakowanie ulicy,
- budowę kanalizacji deszczowej,
- przebudowę kolidujących sieci,
- przebudowę i budowę oświetlenia ulicznego.

12. Uwagi końcowe

- istniejące punkty osnowy geodezyjnej zlokalizowane w projektowanej drodze należy chronić i odpowiednio zabezpieczać. W przypadku zniszczenia punktu osnowy geodezyjnej, należy go odtworzyć przez uprawnionego geodetę;
- wszelkie roboty w obrębach sieci niezwiązanych z funkcjonowaniem drogi należy wykonywać ręcznie
- wykopy na czas realizacji zadania należy zabezpieczyć przed dostępów osób trzecich przez ich ogrodzenie i odpowiednie oznakowanie. Oznakowanie powinno być zgodne z projektem czasowej organizacji ruchu.
- przed przystąpieniem do zasypywania wykopów należy dokonać inwentaryzacji geodezyjnej zrealizowanego kanału. Inwentaryzacja powinna objąć usytuowanie w terenie i rzędne kanału.

Branża drogowa:

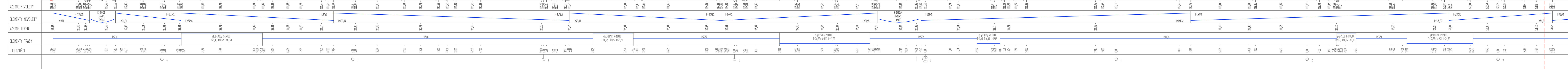
Branża konstrukcyjno - budowlana:

Branża energetyczna:

Branża sanitarna:

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500

P.P. = 162,00



- teren istniejący
- proj. niweleta ulicy
- proj. niweleta rowu lewego
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej

Biuro Projektów i Usług Budowlanych
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3
Rys. Nr **3.1**
Skala: **1:50/500**

PROJEKT BUDOWLANY

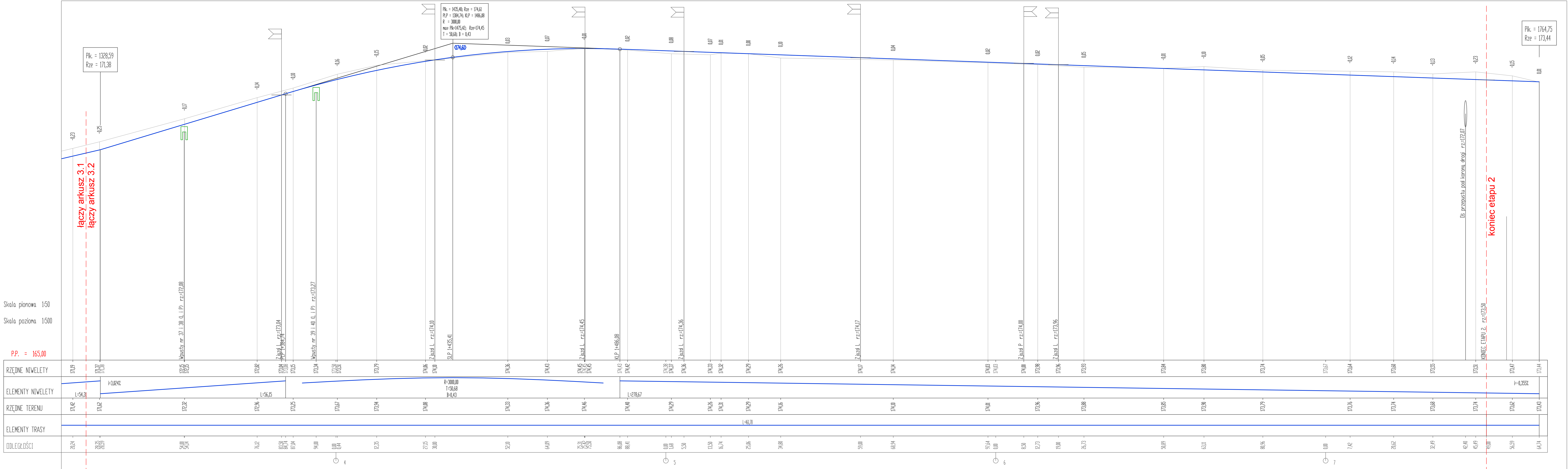
Objekt: Rozbudowa ulicy Celnaj w Hajnówce - etap II

Nazwa rysunku: Przekrój podłużny


Projektant: mgr inż. Mirosław Iwanik
PDI/0039/PWOD/07

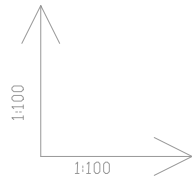
Współpraca: mgr inż. Arkadiusz Borucki

luty 2018
luty 2018

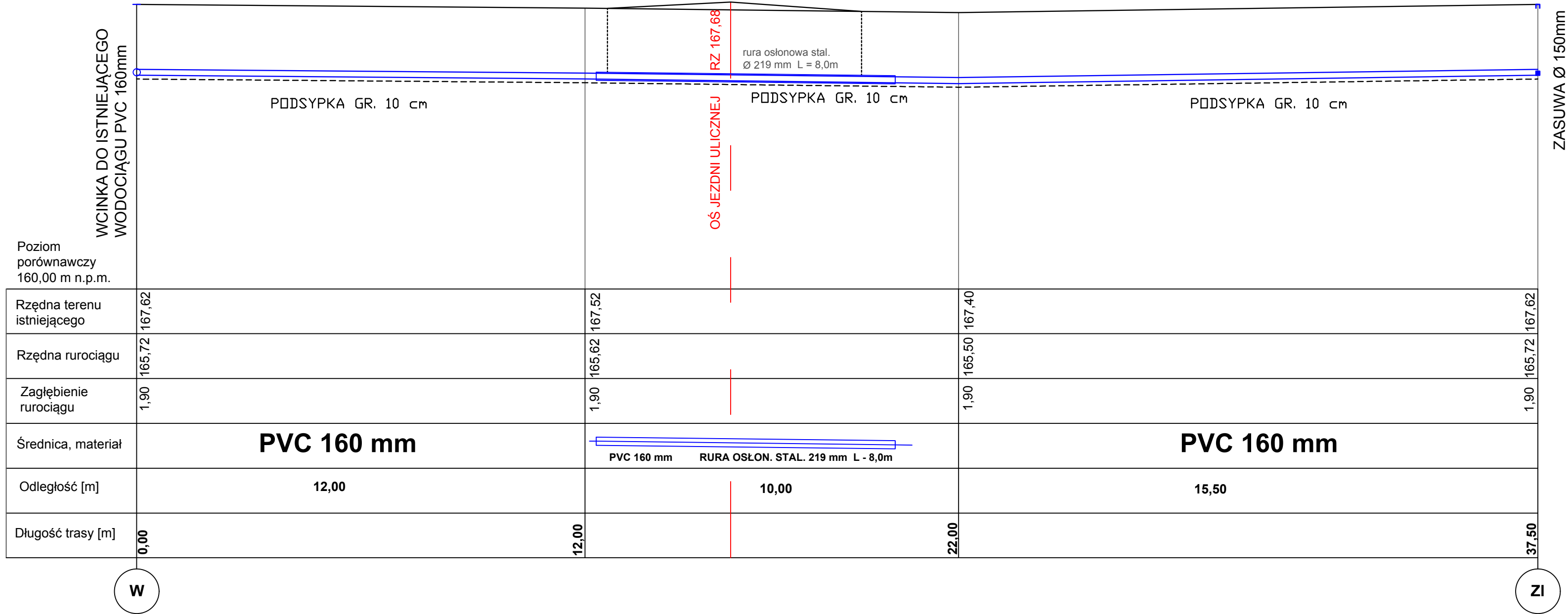


- teren istniejący
- proj. niweleta ulicy
- proj. niweleta rowu lewego
- proj. wpusty uliczne kanalizacji deszczowej

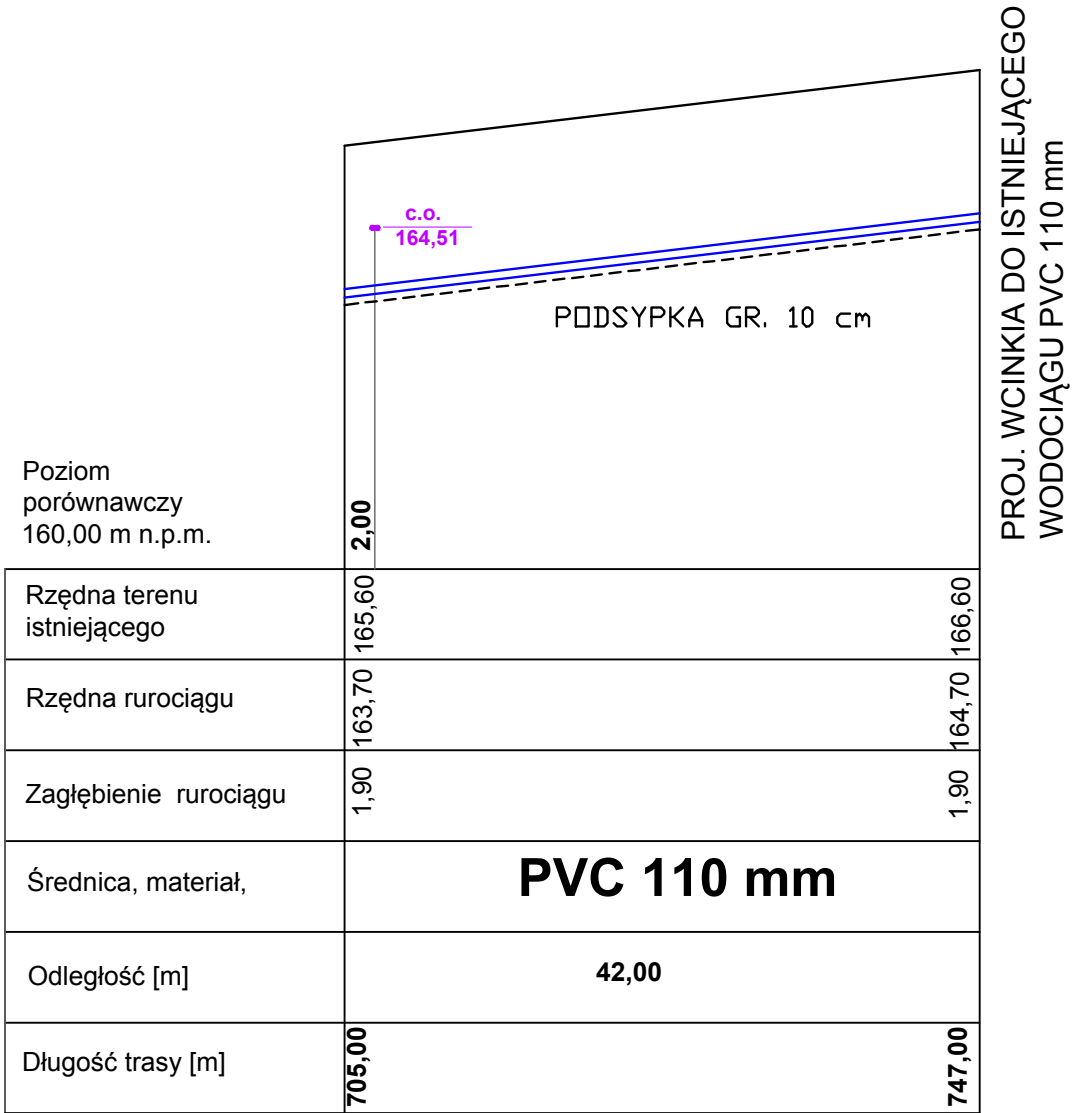
 Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 3.2	
Stadium:		PROJEKT BUDOWLANY	
Obiekt:		Rozbudowa ulicy Cielnej w Hajnówce - etap II	
Nazwa rysunku:		Przekrój podłużny	
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	luty 2018	
Współpraca:	mgr inż. Arkadiusz Borucki	luty 2018	




KOLIZJA NA WYSOKOŚCI WJAZDU DO NADLEŚNICTWA

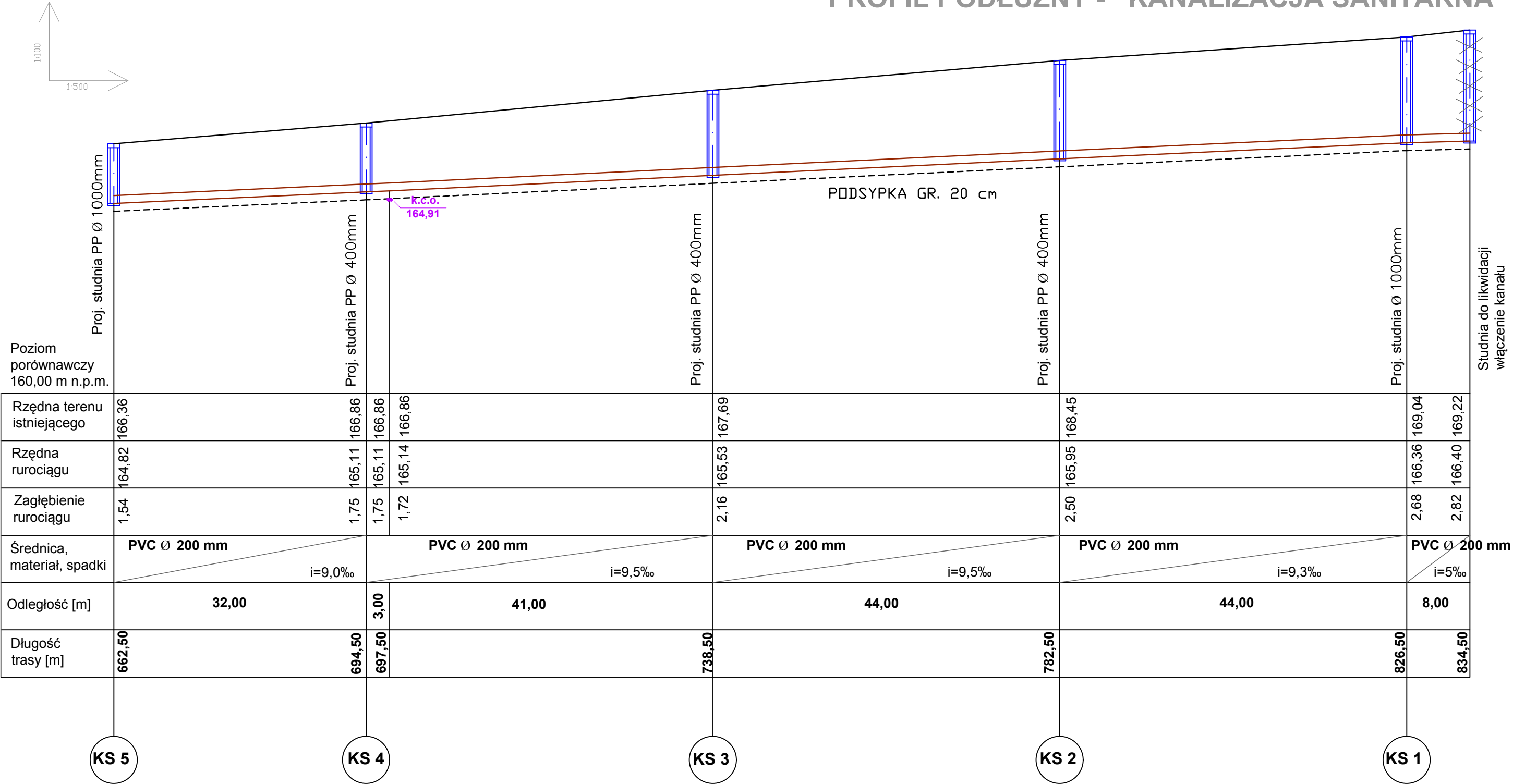



PROFILE PODŁUŻNE WODOCIĄGU



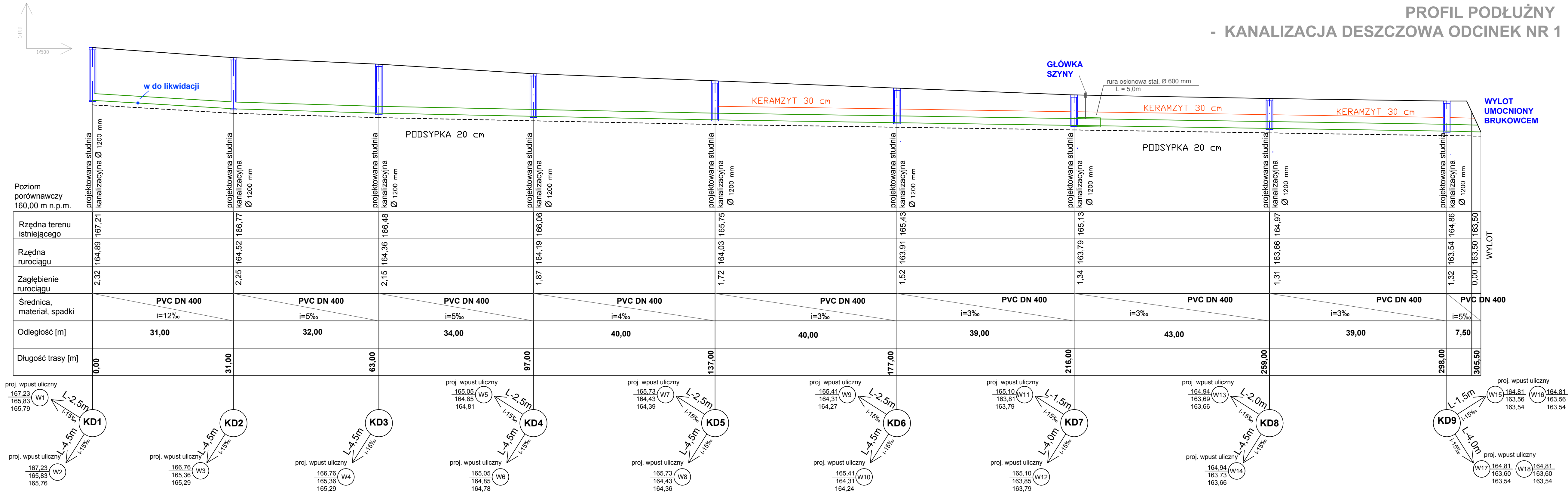
	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 3.3
	Skala: 1:100/500		
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY		
Obiekt:	Rozbudowa ulicy Celnej w Hajnówce - etap II		
Nazwa rysunku:	Profile podłużne - sieć wodociągowa		
Projektant:	mgr inż. Joanna Paulina Trzeciak BŁ/99/94	luty 2018	
Współpraca:			


PROFIL PODŁUŻNY - KANALIZACJA SANITARNA



	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 3.4
			Skala: 1:100/500
<u>Stadium:</u> PROJEKT BUDOWLANY			
<u>Obiekt:</u> Rozbudowa ulicy Celnej w Hajnówce - etap II			
<u>Nazwa rysunku:</u> Profil podłużny - kanalizacja sanitarna			
<u>Projektant:</u>	mgr inż. Joanna Paulina Trzeciak BŁ/99/94	luty 2018	
<u>Współpraca:</u>			

PROFIL PODŁUŻNY
- KANALIZACJA DESZCZOWA ODCINEK NR 1





Biuro Projektów i Usług Budowlanych
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr **3.5**
Skala: **1:100/500**

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt:

Rozbudowa ulicy Celnej w Hajnówce - etap II

Nazwa rysunku:

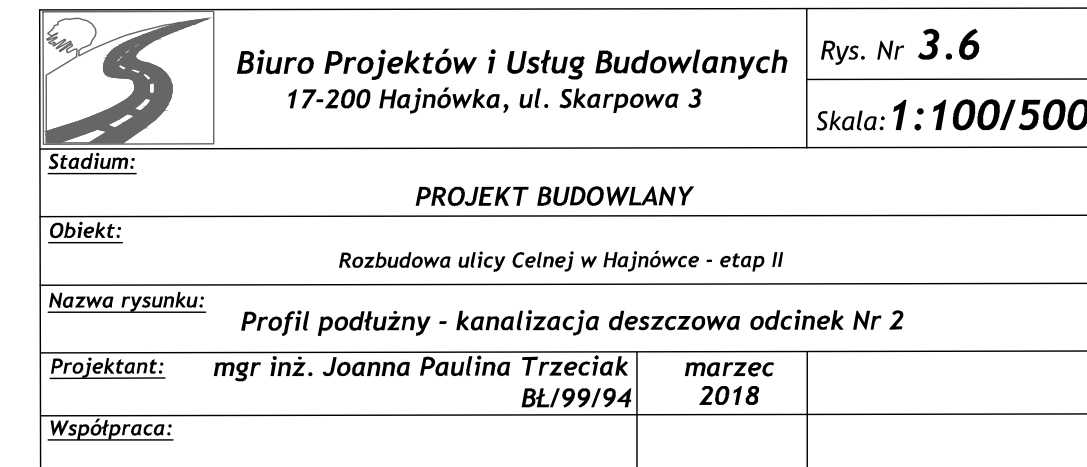
Profil podłużny - kanalizacja deszczowa odcinek Nr 1

Projektant:

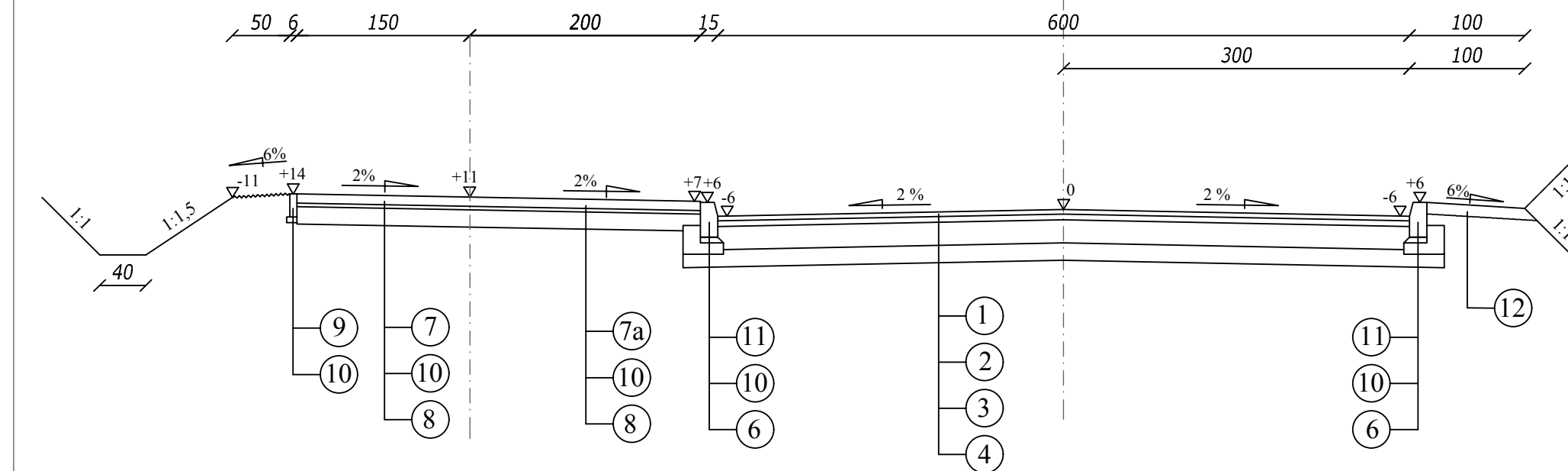
mgr inż. Joanna Paulina Trzeciak
BL/99/94

marzec 2018

Współpraca:

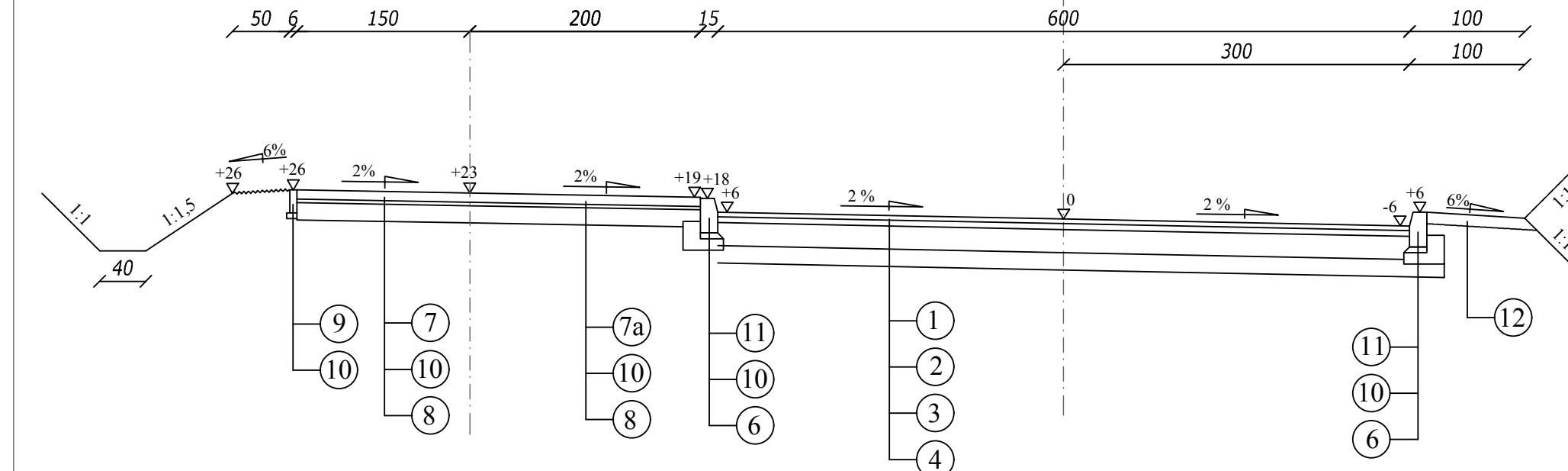
[illegible]

Przekrój od km 0+579.00 do 0+590.18



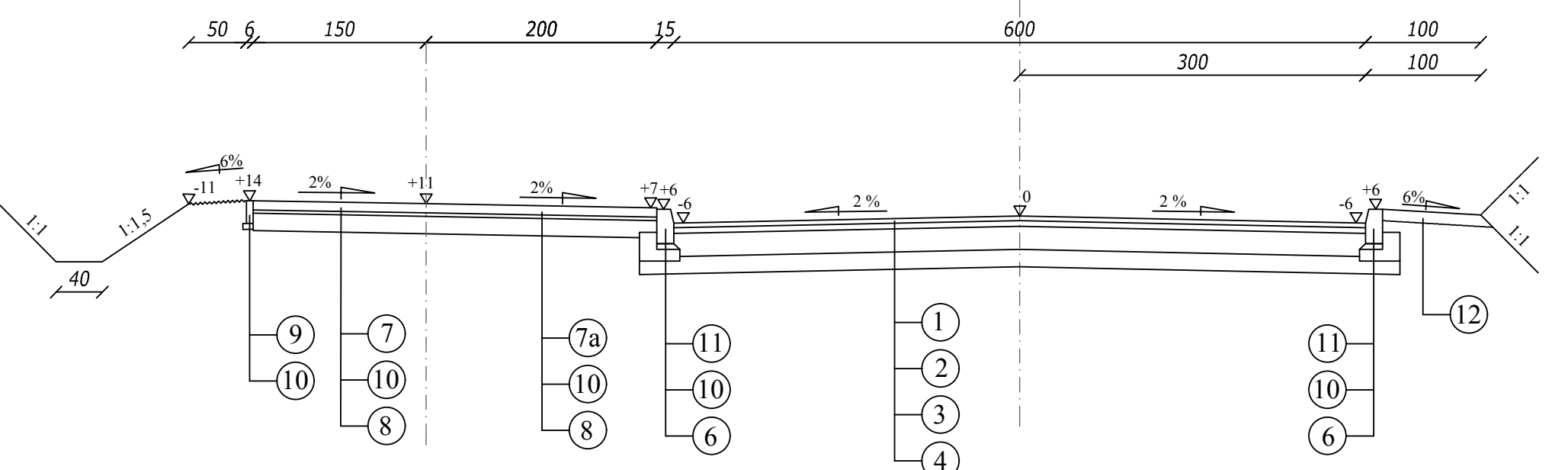
Przekrój od km 0+590.18 do 0+610.18
przekrój przejściowy z pochylenia obsustronnego 2%
na pochylenie jednostronne 2%

Przekrój od km 0+610.18 do 0+652.71



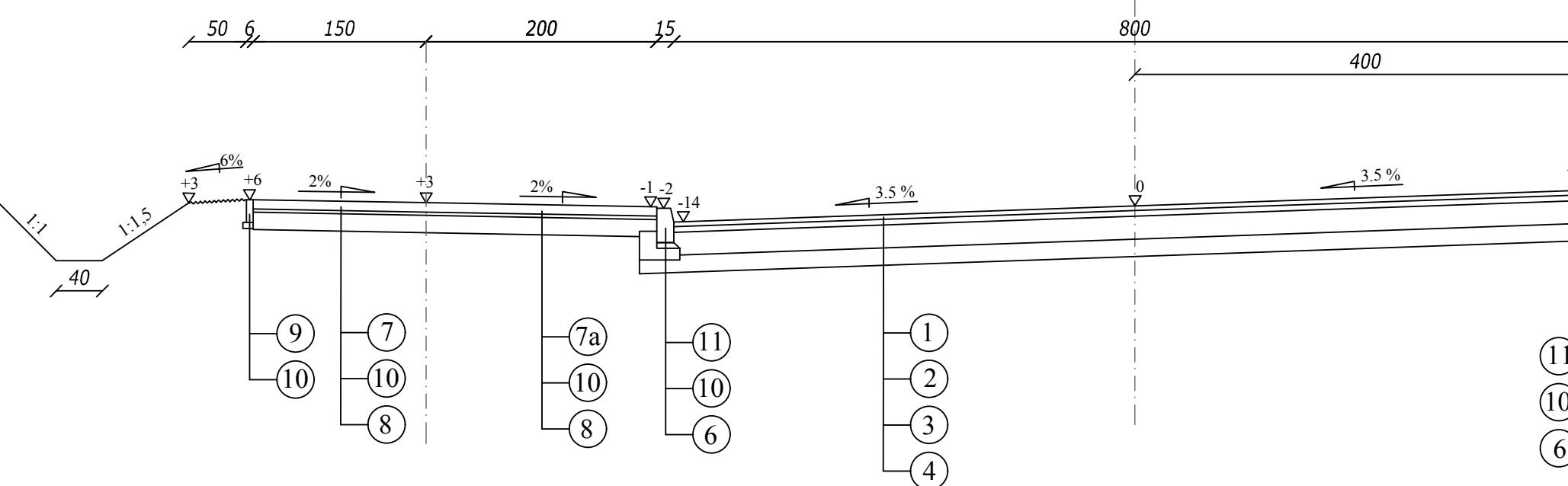
Przekrój od km 0+652.71 do 0+672.71
przekrój przejściowy z pochylenia jednostronnego 2%
na pochylenie obustronne 2%

Przekrój od km 0+672.71 do 0+893.61



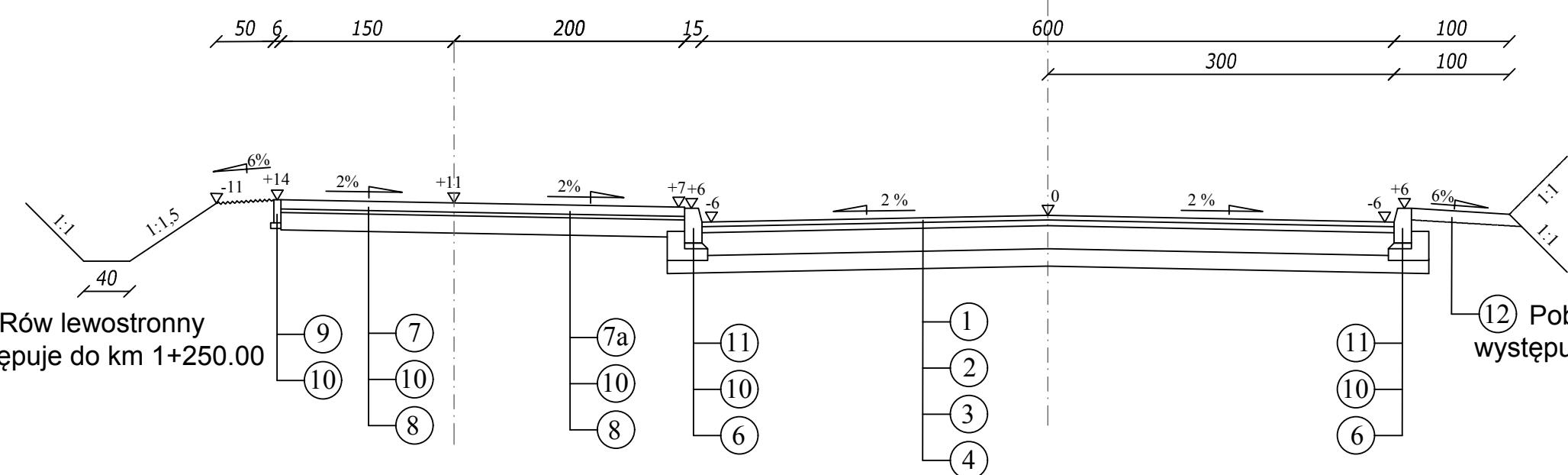
Przekrój od km 0+893.61 do 0+923.61
przekrój przejściowy z pochylenia obustronnego 2%
na pochylenie jendostronne 3.5%,
a także zmiana szerokości jezdni z 6.00m na 7.00m

Przekrój od km 0+923.61 do 0+970.85

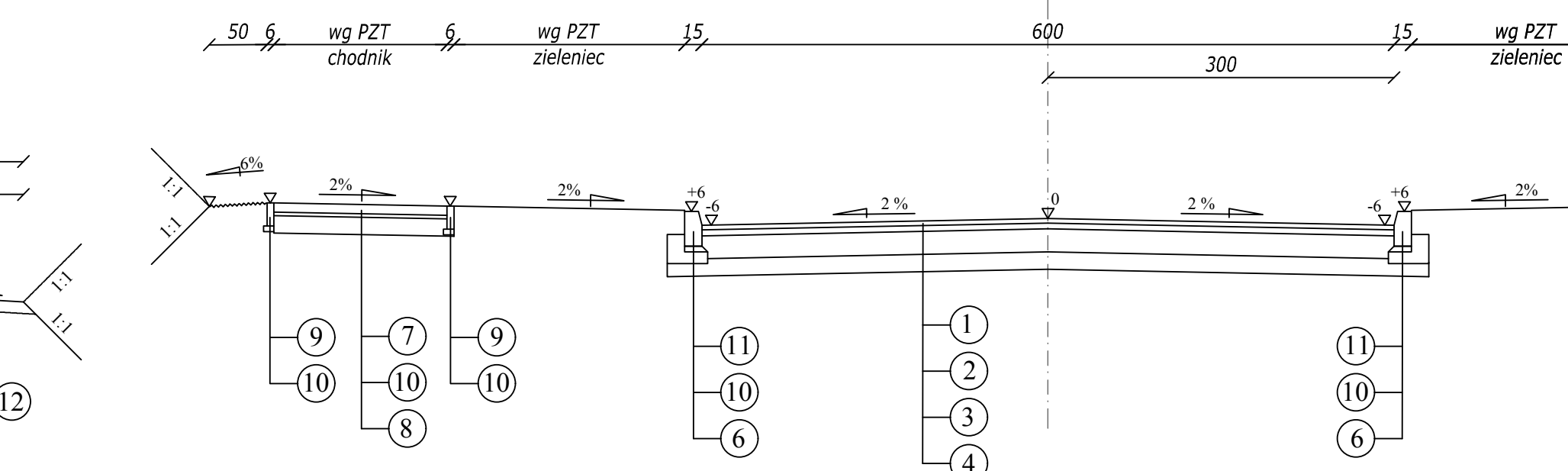


Przekrój od km 0+970.85 do 1+000.85
przekrój przejściowy z pochylenia jednostronnego 3.5%
na pochylenie obustronne 2%,
a także zmiana szerokości jezdni z 7.00m na 6.00m

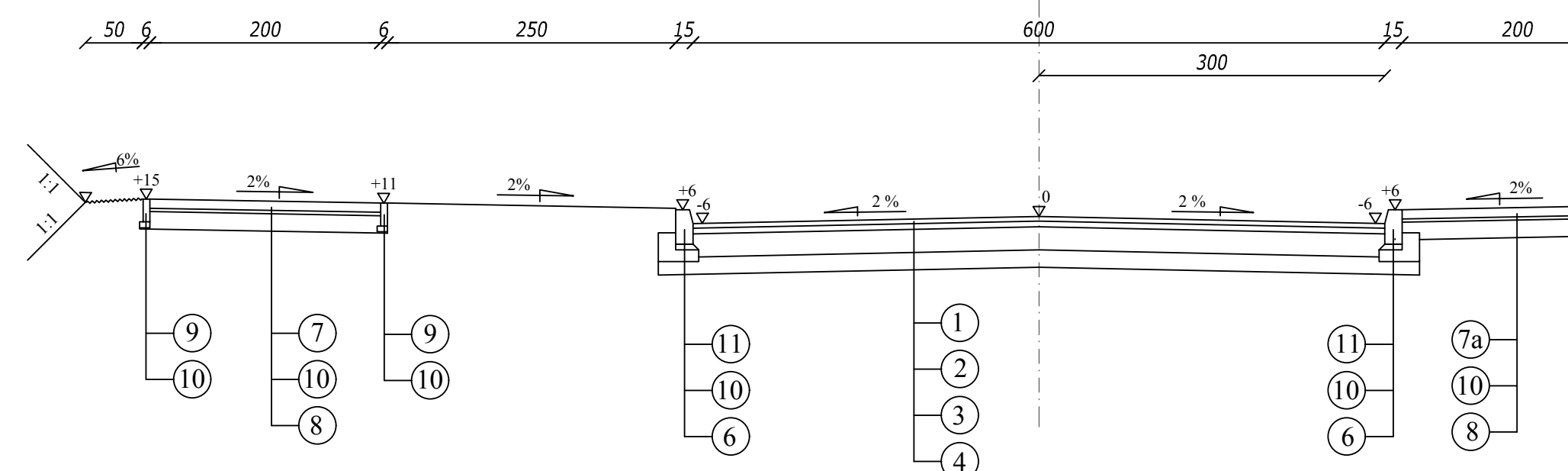
Przekrój od km 1+000.85 do 1+271.59



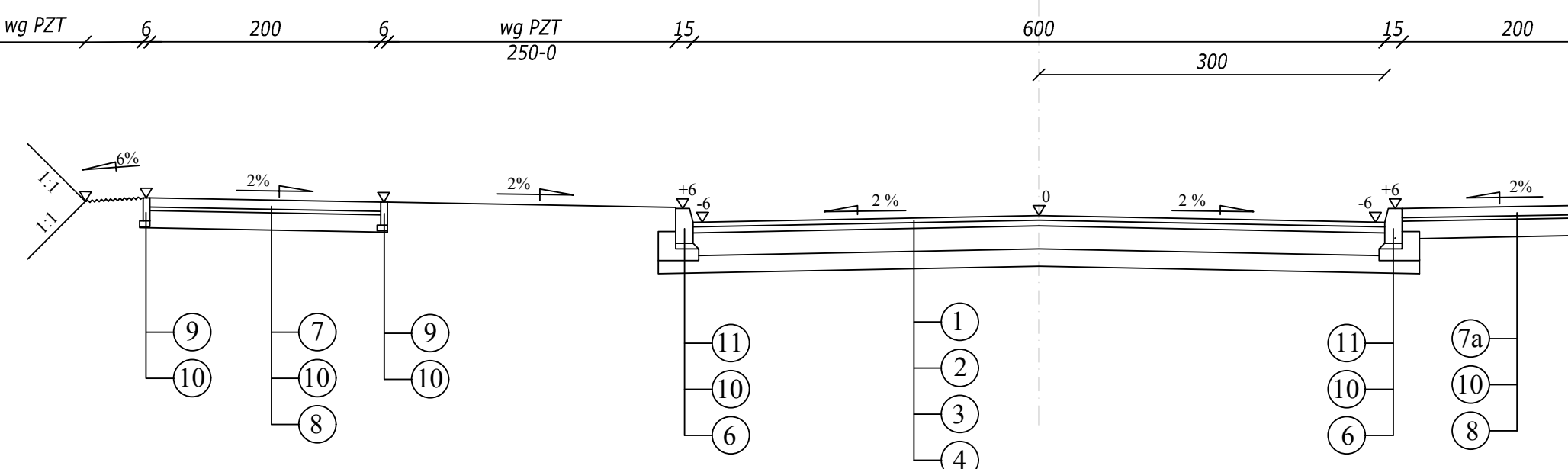
Przekrój od km 1+271.59 do km 1+304.50



Przekrój od km 1+304.50 do km 1+590.00



Przekrój od km 1+590.00 do km 1+595.00




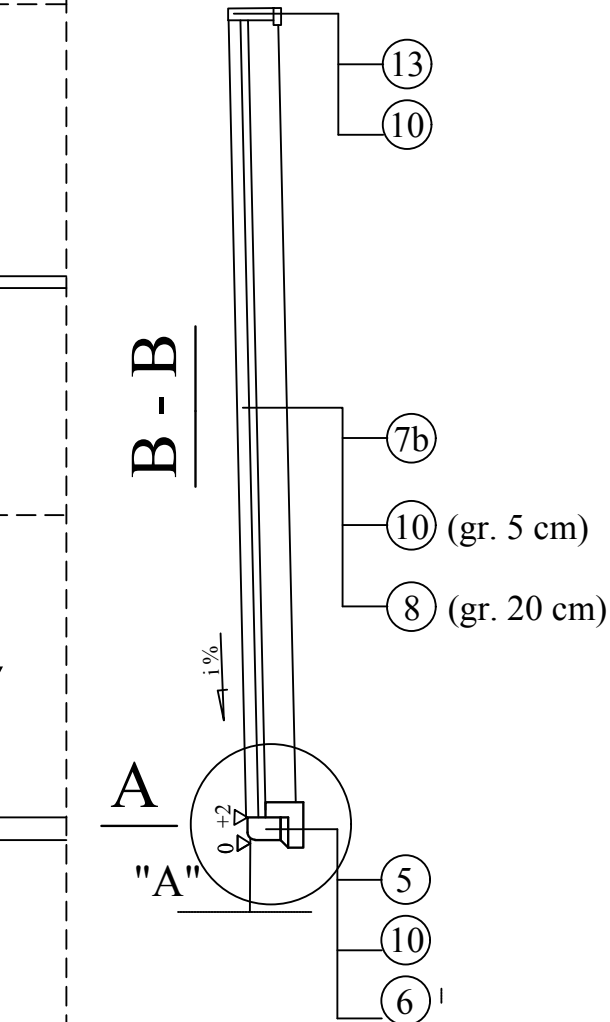
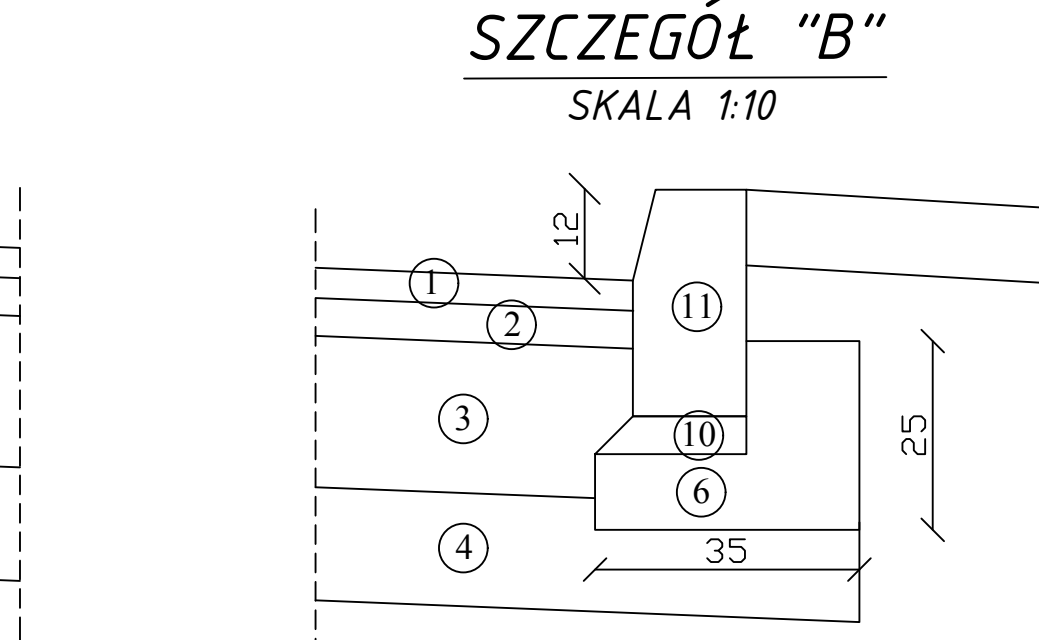
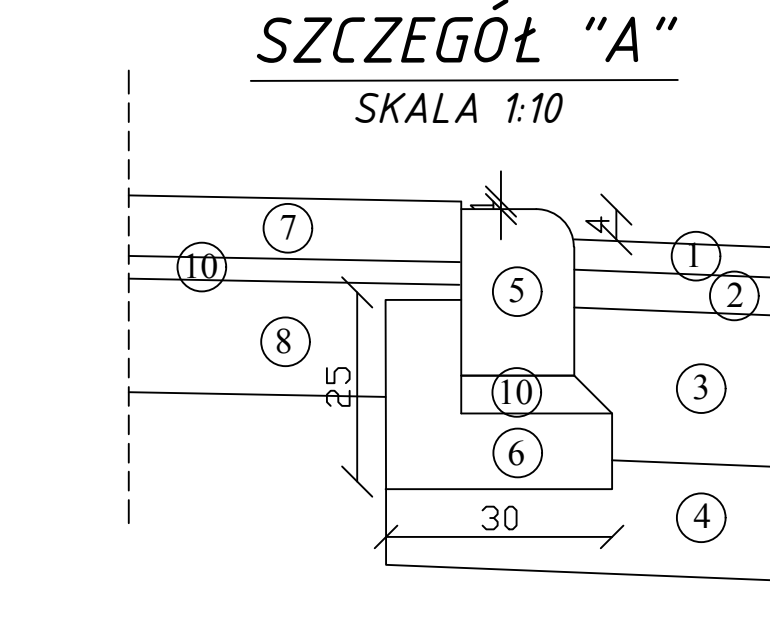
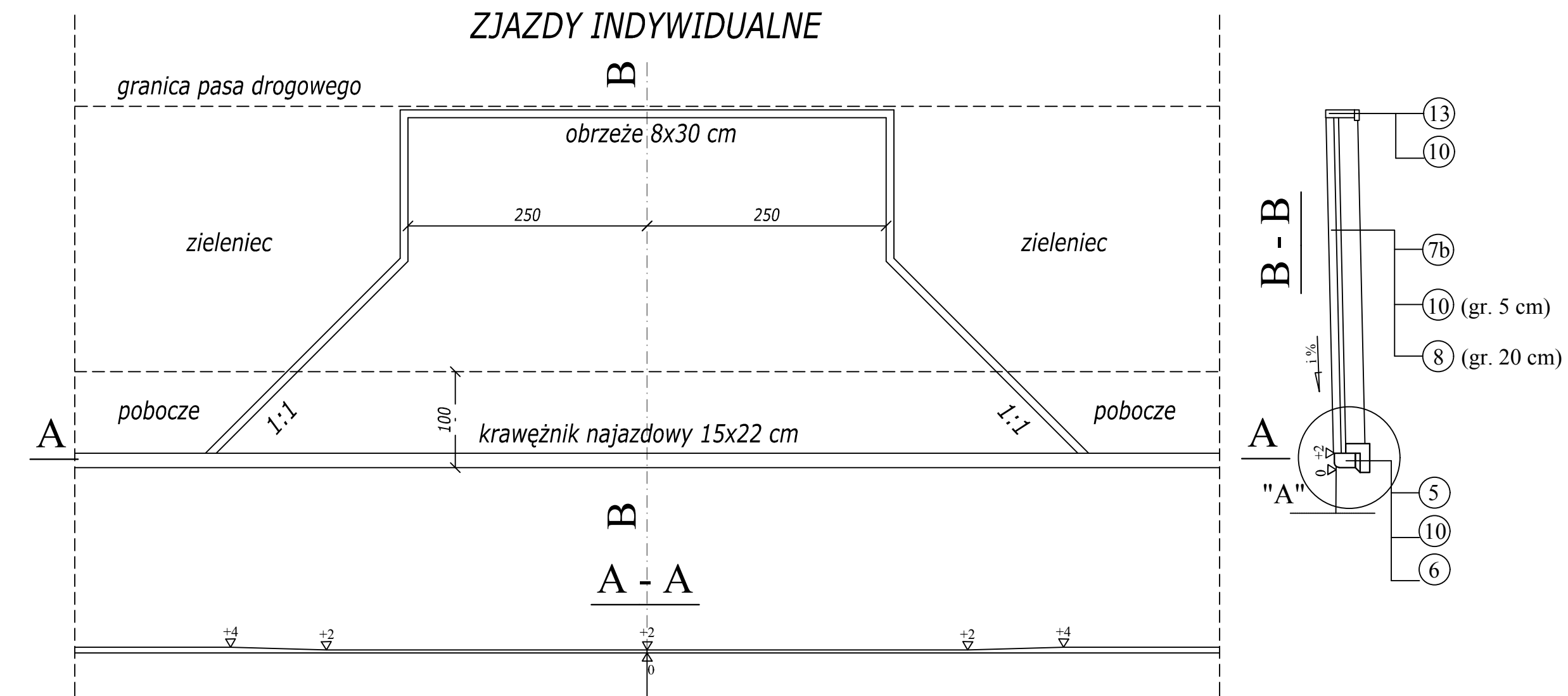
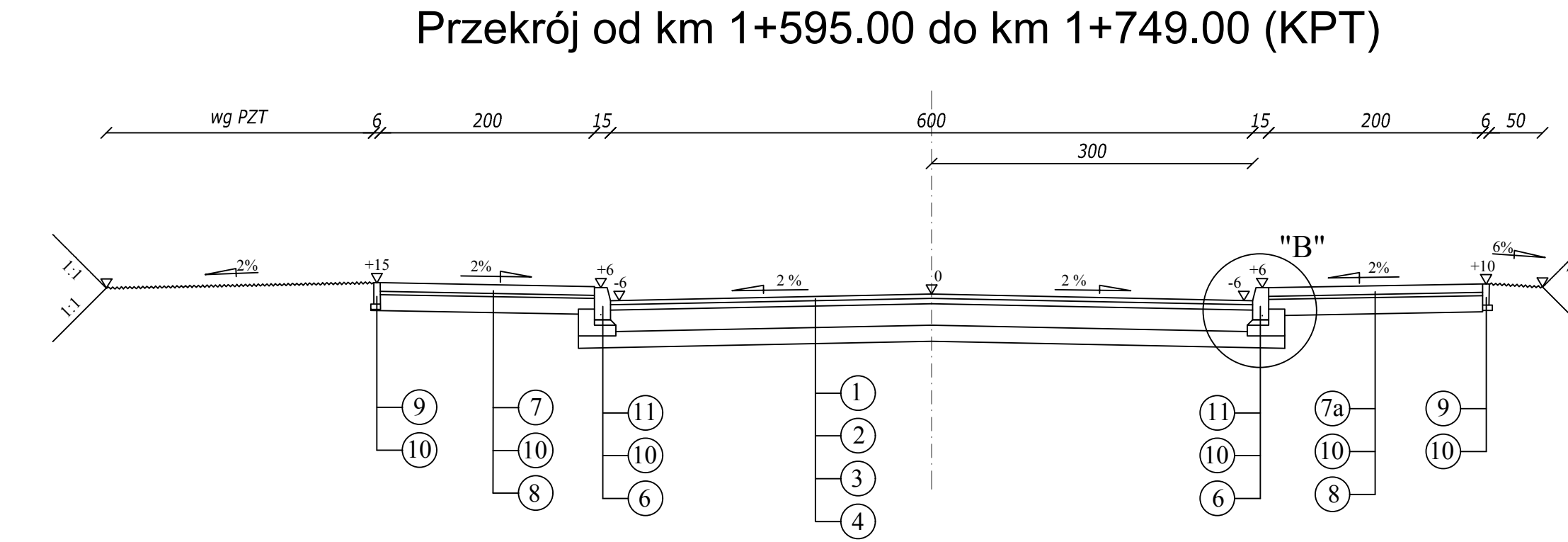
łączy arkusz nr 4.1

łączy arkusz nr 4.2

LEGENDA:

- 1 - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 grub. 4 cm - KR1
- 2 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 grub. 5 cm - KR1
- 3 - podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C50/30 grub. 20 cm
- 4 - w. mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C 1,5/2,0 grub. 15 cm
- 5 - krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm
- 6 - ława betonowa z betonu C8/10 z oporem 25 x 30 cm
- 7 - warstwa z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm koloru szarego
- 7a - warstwa z kostki betonowej brukowej bezfazowej grub. 8 cm koloru czerwonego
- 7b - warstwa z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm koloru grafitowego
- 8 - podbudowa z kruszywa łamanego C50/30 grub. 15 cm
- 9 - obrzeże betonowe 20 x 6 cm
- 10 - podsypka piaskowo - cementowa 1:4 grub. 3 cm (pod krawężnikami grub. 5cm)
- 11 - krawężnik betonowy 15 x 30 cm
- 12 - pobocze z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm
- 13 - obrzeże betonowe 30 x 8 cm
- 14 - płyty betonowe ażurowe 60 x 40 x 10 cm
- 15 - warstwa filtracyjna z kruszywa frakcji 16/63 mm
- 16 - geowłóknina separacyjna min. 100g/m²
- 17 - podbudowa z betonu C8/10 gr. 10 cm

	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3	Rys. Nr 4.1	
		Skala: 1:50	
<u>Stadium:</u> PROJEKT BUDOWLANY			
<u>Objekt:</u> Rozbudowa ulicy Celnej w Hajnówce - etap II			
<u>Nazwa rysunku:</u> Przekroje normalne			
<u>Projektant:</u>	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	luty 2018	
<u>Współpraca:</u>	mgr inż. Arkadiusz Borucki	luty 2018	



[illegible]

Podsyпка zapierająca


Mieszanka żwirowo-piaskowa 0/31,5 mm ząszczona warstwowo co 20-30 cm

[illegible]

Murek	2,03 m ³
Fundament	2,06 m ³
RAZEM	4,09 m³

Stal - A-I St3SX-b					
Nr pręta	Średnica pręta	Długość pręta	Ilość [szt.]	Długość łączna	
	[mm]	[cm]		Ø 10 [m]	Ø 14 [m]
1	14	236	16	-	37,76
2	14	142	2	-	2,84
3	14	124	2	-	3,72
4	10	400	7	28,00	-
5	10	148	6	8,88	-
6	10	173	2	3,46	-
Długość razem [m]				40,34	44,32
Masa jednostkowa [kg/m]				0,616	1,210
Masa wg średnic [kg]				24,85	53,63
Masa ogółem [kg]				78,48	

[illegible]

	Biuro Projektów i Usług Budowlanych 17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3		Rys. Nr 5
			Skala: 1:100
Stadium:			
PROJEKT BUDOWLANY			
Objekt:			
Rozbudowa ulicy Celniej w Hajnówce - etap II			
Nazwa rysunku:			
Szczegóły konstrukcyjne wykonania przepustu pod koroną drogi			
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	luty 2018	
Współpraca:	mgr inż. Arkadiusz Borucki	luty 2018	

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
Nr 7/2018

Na podstawie art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. 2017.2101 j.t.) oraz zarządzenia nr 32/2013 Starosty Hajnowskiego z dnia 18 czerwca 2013 r. w sprawie powołania Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Powiecie Hajnowskim, Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Hajnówce na naradzie w dniu **07.02.2018r.** uzgodnił lokalizację następujących urządzeń inżynierskich położonych na terenie:

m. Hajnówka, ul. Celna dz. nr 2699, 3364, 2698/7, 2698/21, 2698/22, 513, 3343/2, 512/4, 1420/6, 1421

- sieć kanalizacji deszczowej, sieć kanalizacji sanitarnej, sieć wodociągowa, linia oświetleniowa

Uzgodniony obiekt budowlany należy zlecić do wytyczenia i pomiaru wykonawczego uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego, a znajdujące się na jego obszarze znaki geodezyjne chronić przed zniszczeniem zgodnie z ustawą z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne. Zaleca się kopanie ręczne przy punktach III klasy:.....

Zniszczone punkty podlegają wznowieniu na koszt inwestora .

WNIOSKODAWCA: Biuro Projektów i Usług Budowlanych
ul. Skarpowa 3
17-200 Hajnówka

STANOWISKA UCZESTNIKÓW NARADY:

1. Wnioskodawca

Obecny/ Nieobecny, Uwagi:

.....
(podpis)

2. Starostwo Powiatowe w Hajnówce. Wydział Architektury i Budownictwa:
opiniuje pozytywnie/negatywnie usytuowanie trasy projektowanego uzbrojenia.
Obecny/ Nieobecny, Uwagi :

K. Andrzejewska
.....
(podpis)

3. Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego:

opiniuje pozytywnie/negatywnie usytuowanie trasy projektowanego uzbrojenia.
Obecny/ Nieobecny, Uwagi: 6/a

Zwłta
.....
(podpis)

4. Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce:

opiniuje pozytywnie/negatywnie usytuowanie trasy projektowanego uzbrojenia. Obecny/ Nieobecny, Uwagi: brak

Pow. Gajkowski
.....

(podpis)

5. PGE Dystrybucja S.A.:

opiniuje pozytywnie/~~negatywnie~~ usytuowanie trasy projektowanego uzbrojenia.
Obecny/~~Nieobecny~~, Uwagi: *bez uwag*

Adam
(podpis)

6. Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o. o w Hajnówce:

opiniuje pozytywnie/~~negatywnie~~ usytuowanie trasy projektowanego uzbrojenia. Obecny/~~Nieobecny~~, Uwagi :

Dariusz Skowronski
(podpis)

7. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.:

opiniuje pozytywnie/~~negatywnie~~ usytuowanie trasy projektowanego uzbrojenia. Obecny/~~Nieobecny~~, Uwagi :

Adam
(podpis)

8. TVK w Hajnówce:

opiniuje pozytywnie/~~negatywnie~~ usytuowanie trasy projektowanego uzbrojenia. Obecny/ Nieobecny, Uwagi:

Krzysztof Miller
(podpis)

9. MULTIMEDIA POLSKA S.A.:

opiniuje pozytywnie/~~negatywnie~~ usytuowanie trasy projektowanego uzbrojenia. Obecny/ Nieobecny, Uwagi:

.....
(podpis)

10. Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego:

opiniuje pozytywnie/~~negatywnie~~ usytuowanie trasy projektowanego uzbrojenia. Obecny/ Nieobecny, Uwagi:

.....
(podpis)

11. Podlaska Sieć Internetowa:

opiniuje pozytywnie/~~negatywnie~~ usytuowanie trasy projektowanego uzbrojenia.
Obecny/ Nieobecny, Uwagi:

.....
(podpis)

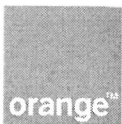
12. Burmistrz Miasta Hajnówka:

opiniuje pozytywnie/~~negatywnie~~ usytuowanie trasy projektowanego uzbrojenia. Obecny/~~Nieobecny~~, Uwagi:

Andrzej
(podpis)

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Z UP. STAROSTY
ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
ZESPOŁU UZASADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
inż. D. Wasiluk
(podpis)



Orange Polska S.A.

Domena Hurt

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Warszawa

Adres do korespondencji:

ul. Cieszyńska 3, 15-371 Białystok

tel. : 85 747 28 14; fax: 85 747 28 38

Gmina Miejska Hajnówka

ul. A.Zina 1

17-200 Hajnówka

Białystok, 25.01.2018 r.

Numer pisma: TTIDRA-4573-003/18/WA

Temat: Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu przebudowy ulicy Celnej w Hajnówce.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy Projekt Zagospodarowania Terenu – **Przebudowa ulicy Celnej w Hajnówce etap II wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną** w zakresie skrzyżowań i zblżeń z doziemnymi kablami telekomunikacyjnymi OPL S.A. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Warszawie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 3 - Białystok

ul. Cieszyńska 3

15-371 Białystok

fax/ 85 664 84 97

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługi Technicznej Klienta w Białymstoku.
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Białymstoku; oraz inspektora nadzoru.

Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;

4. W strefie projektowanych wykopów kable doziemne należy odkopać i zabezpieczyć na czas trwania budowy przed osunięciem do wykopu i uszkodzeniem sprzętem ciężkim. Wzdłuż istniejących kabli (równolegle) do trasy kabla (bezpośrednio przy nim lub nad kablem) ułożyć na całej długości rurę HDPE 110/6/3 jako rurociąg rezerwowy na wypadek awarii. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem Janem Szymczukiem tel. 85 664 84 90 . Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący.
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu zachować normatywne przykrycie kabli doziemnych min.0,7 m;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury w Białymstoku, ul. Cieszyńska 3, tel. 85 664 84 90.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami a także innymi karami administracyjnymi.**
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 3-Warszawa otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem



Wojciech Augustynowicz

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury



**PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW
I KANALIZACJI SP. Z O.O. W HAJNÓWCE**
17-200 HAJNÓWKA, UL. SŁOWACKIEGO 29

tel. 85 873 30 32, tel./fax. 85 873 30 34, biuro@pwik-hajnowka.pl, www.pwik-hajnowka.pl

Hajnówka, 03.01.2018r.

Gmina Miejska Hajnówka
ul. A. Zina 1
17-200 Hajnówka

Warunki techniczne nr PWiK/NT/2/2018

Dotyczy warunków technicznych przebudowy sieci wodociągowej oraz sieci kanalizacji sanitarnej w związku z projektowaną rozbudową ul. Celnej w Hajnówce.

W odpowiedzi na wniosek w sprawie j.w. ustala się następujące warunki przebudowy:

1. Wytyczne przebudowy sieci wodociągowej

- istniejący wodociąg rozdzielczy DN150 i DN110 należy przebudować poza projektowaną jezdnię ulicy Celnej na odcinku od wjazdu do Nadleśnictwa Hajnówka do miejsca, gdzie wodociąg opuszcza pas drogowy przed osiedlem mieszkaniowym, punktem włączenia odcinka sieci wodociągowej zasilającej osiedle mieszkaniowe przy ul. Celnej będzie rurociąg w ul. Kolejki Leśne przy bramie do Nadleśnictwa Hajnówka,
- na obu końcach przebudowywanego odcinka sieci wodociągowej należy zastosować zasuwę liniowe DN150,
- przejście poprzeczne wodociągu rozdzielczego DN150 pod jezdnią ulicy Celnej na wysokości wjazdu do Nadleśnictwa należy przebudować oraz nabudować zasuwę liniową,
- hydranty lokalizować wzdłuż ciągów komunikacyjnych w pasach zieleni,
- do przebudowy wodociągu rozdzielczego zaleca się stosowanie rur i kształtek ciśnieniowych z PVC PN10 z uszczelkami trwale zintegrowanymi z kielichem o śr. 160 mm,
- na sieci wodociągowej rozdzielczej i na odgałęzieniach hydrantowych stosować zasuwę klinowe kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego malowane proszkowo farbą epoksydową (warstwa grubości 250µm), z możliwością wymiany uszczelnienia trzpienia zasuw pod ciśnieniem,
- w punktach węzłowych i połączeniowych stosować kształtki kołnierzowe i łączniki rurowo-kołnierzowe z żeliwa sferoidalnego malowane farbą epoksydową (warstwa grubości 250µm),





PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. Z O.O. W HAJNÓWCE

17-200 HAJNÓWKA, UL. SŁOWACKIEGO 29

tel. 85 873 30 32, tel./fax. 85 873 30 34, biuro@pwik-hajnowka.pl, www.pwik-hajnowka.pl

- hydranty projektować jako nadziemne DN80 Rd1800 z kolumną wykonaną ze stali ocynkowanej ogniowo,
- przejścia poprzeczne rurociągów pod jezdnią i torowiskiem kolejki wąskotorowej wykonać w rurach osłonowych,
- zamontowaną armaturę oznakować tabliczkami informacyjnymi umieszczonymi na betonowych słupkach lokalizacyjnych, zaś trasę rurociągu taśmą lokalizacyjną niebieską z wkładką metalową,
- przed włączeniem przebudowanych odcinków do eksploatacji, należy poddać je próbie ciśnieniowej zgodnie z normą PN-B 10725:1997 oraz płukaniu i dezynfekcji,
- roboty zaplanować w sposób minimalizujący uciążliwość w postaci przerw w dostawie wody w czasie i terminach uzgodnionych z eksploatatorem sieci,
- wyłączony z eksploatacji odcinek sieci wodociągowej należy zdemontować lub trwale zaślepić,
- materiały użyteczne pochodzące z rozbiórki należy przekazać do magazynu PWiK Hajnówka.

2. Wytyczne dla sieci kanalizacyjnej grawitacyjnej

- istniejący kolektor kanalizacji sanitarnej DN200 należy przebudować, jako rurociąg grawitacyjny, poza projektowaną jezdnię ulicy Celnej na odcinku od wjazdu do Nadleśnictwa Hajnówka do istniejącej studni o rzędnej dna 166,38 m n.p.m. tuż przed osiedlem mieszkaniowym,
- punktem włączenia odcinka sieci kanalizacji sanitarnej będzie projektowana studzienka rewizyjna przy ul. Kolejki Leśne o rzędnej dna 162,12 m n.p.m. po jej wykonaniu,
- do budowy kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej stosować rury PVC lite SN8 śr. 250 i 200mm łączone na uszczelkę,
- przejścia poprzeczne rurociągu pod torowiskiem kolejki wąskotorowej wykonać w rurach osłonowych,





PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI SP. Z O.O. W HAJNÓWCE

17-200 HAJNÓWKA, UL. SŁOWACKIEGO 29

tel. 85 873 30 32, tel./fax. 85 873 30 34, biuro@pwik-hajnowka.pl, www.pwik-hajnowka.pl

- na rurociągu grawitacyjnym mniej więcej co 200m stosować studzienki rewizyjne PP z kinetą 1000/200, pomiędzy studniami DN1000 mniej więcej co 50m stosować studzienki inspekcyjne z PP z kinetą 400/200,
- w istniejącej studni końcowej należy przebudować kinetę dostosowując do projektowanej konfiguracji odpływu,
- wyłączony z eksploatacji odcinek sieci kanalizacji sanitarnej należy zdemonstować lub jeżeli to nie jest możliwe trwale zaślepić,
- materiały użyteczne pochodzące z rozbiórki należy przekazać do magazynu PWiK Hajnówka.

3. Postanowienia końcowe:

- projekt techniczny przebudowy sieci wodociągowej i sieci kanalizacji sanitarnej uwzględniający wydane warunki techniczne należy uzgodnić z PWiK w Hajnówce (1 egz. projektu pozostaje w archiwum PWiK),
- prace budowlane związane z przebudową sieci wodociągowej należy prowadzić w uzgodnieniu i pod nadzorem PWiK w Hajnówce,
- przed przystąpieniem do użytkowania należy zgłosić wykonane prace do odbioru technicznego oraz wykonać inwentaryzację geodezyjną powykonawczą.

4. Termin ważności warunków przyłączenia wynosi 2 lata licząc od daty ich wydania.

PREZES
mgr inż. Jerzy Aleksiejuk



**GAZELE
BIZNESU**



DECYZJA

Na podstawie art. 122 ust. 1 pkt. 3, art. 127 ust.5, art. 128, art. 135, art. 140 ust. 1 ustawy Prawo wodne /Dz.U.2017.1121/, art. 11d ust. 4 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych /Dz.U.2015.2031/ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /Dz.U.2017.1257/ po rozpatrzeniu wniosku Pana Mirosława Iwaniuka, działającego w imieniu Gminy Miejskiej Hajnówka, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w ramach rozbudowy ul. Celnej w Hajnówce

udziela się

I. Gminie Miejskiej Hajnówka, ul. Zina 1, 17-200 Hajnówka pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w ramach rozbudowy ul. Celnej w Hajnówce pod następującymi warunkami:

1. Lokalizacja inwestycji – obręb Hajnówka 1, działki nr 2699, 3364, 3343/2, 2698/7, 2698/21, 2698/22, 513, 512/4, 514/3.
2. Parametry projektowanych rowów przydrożnych i przepustów pod zjazdami:
 - a) Projektowany rów trawiasty będzie miał przekrój trapezowy, szerokość dna rowu – min. 0,4 m, głębokość rowu – min. 0,5 m, nachylenie skarp od 1:1 do 1:1,5, długość otwartego rowu przydrożnego po stronie lewej – 671 m, długość rowu odpływowego – 8 m.
 - b) Skarpy na wlocie i wylocie przepustów oraz dno rowu na długości 1,0 m zostanie umocnione materiałem kamiennym lub elementami betonowymi.

Lp.	Urządzenie wodne	Punkty charakt.	Rzędne punktu	Współrzędne geograficzne	
				N	E
1	Początek rowu przydrożnego	R1	166,30	52°44'05,167"	23°36'21,684"
2	Przepust pod zjazdem w km 0+749,8 Φ400 mm, L=9,0 m	P1	164,50	52°44'06,195"	23°36'30,444"
		P2	164,45	52°44'06,222"	23°36'30,922"
3	Przepust pod torami w km 0+802,0 Φ400 mm, L=4,0 m	P3	164,30	52°44'06,366"	23°36'33,338"
		P4	164,26	52°44'06,378"	23°36'33,549"
4	Początek rowu odpływowego	R2	163,40	52°44'06,312"	23°36'38,314"
5	Początek rowu odpływowego	R3	163,30	52°44'06,573"	23°36'38,357"
6	Przepust pod zjazdem w km 0+901,1 Φ600 mm, L=10,0 m	P5	163,42	52°44'06,291"	23°36'38,553"
		P6	163,47	52°44'06,259"	23°36'39,084"
7	Przepust pod zjazdem w km 1+041,3 Φ400 mm, L=12,0 m	P7	165,37	52°44'08,524"	23°36'43,331"
		P8	165,56	52°44'08,845"	23°36'43,585"

8	Przepust pod zjazdem w km 1+211,4 Φ400 mm, L=10,0 m	P9	168,04	52°44'13,510"	23°36'47,178"
		P10	168,19	52°44'13,809"	23°36'47,386"
9	Początek rowu przydrożnego	R4	169,40	52°44'14,647"	23°36'48,184"

3. Parametry projektowanych wylotów kanalizacji:

- a) Wyloty kanalizacji deszczowej zostaną wykonane jako wyloty kolektorów o średnicy 0,4 m, umiejscowione w umocnionej skarpie rowu. Skarpa zostanie umocniona brukiem.

Lp.	Urządzenie wodne	Punkty charakt.	Rzędne punktu	Współrzędne geograficzne	
				N	E
1	Wylot kanalizacji deszczowej	W1	163,50	52°44'06,279"	23°36'38,337"
2	Wylot kanalizacji deszczowej	W2	163,60	52°44'06,184"	23°36'39,985"

4. Parametry zbiornika filtracyjno - odparowującego:

- a) Dno i skarpy zbiornika zostaną umocnione prefabrykowanymi betonowymi płytami ażurowymi.
b) Wymiary zbiornika: szerokość dna – 5,0 m, długość dna – 35 m, głębokość – 1,0-2,5 m, nachylenie skarp – 1:1.

Lp.	Urządzenie wodne	Punkty charakt.	Rzędne punktu	Współrzędne geograficzne	
				N	E
1	Dno zbiornika	Z1	161,00	52°44'06,743"	23°36'36,636"
2	Dno zbiornika	Z2	161,00	52°44'06,904"	23°36'36,665"
3	Dno zbiornika	Z3	162,20	52°44'06,744"	23°36'38,513"
4	Dno zbiornika	Z4	162,30	52°44'06,583"	23°36'38,484"

III. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

IV. Zobowiązuje się wnioskodawcę do:

1. Utrzymania urządzeń wodnych w należytym stanie technicznym, prowadzenia bieżącej konserwacji i czyszczenia.
2. Ponoszenia odpowiedzialności materialnej wobec osób trzecich w przypadku wyrządzenia szkód tym osobom.

Uzasadnienie

W dniu 05.12.2017r. do Starostwa Powiatowego w Hajnówce wpłynął wniosek Pana Mirosława Iwaniuka, działającego w imieniu Gminy Miejskiej Hajnówka, w sprawie wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych w ramach rozbudowy ul. Celnej w

Hajnówce.

Do wniosku dołączono wymagane prawem dokumenty, na podstawie których wydano pozwolenie wodnoprawne:

- operat wodnoprawny sporządzony przez mgr inż. Mirosława Iwaniuka, BPiUB, ul. Skarpowa 3, 17-200 Hajnówka, opatrzony datą listopad 2017,
- opis działalności w jęz. nietechnicznym,
- wersję elektroniczną operatu wodnoprawnego,

Zgodnie z art.122 ustawy Prawo wodne, na wykonanie urządzeń wodnych wymagane jest pozwolenie wodnoprawne.

Stosownie do art. 140 ust. Prawa wodnego, organem właściwym do wydawania pozwoleń wodnoprawnych jest starosta.

Po przeanalizowaniu dostarczonej dokumentacji stwierdzono, iż spełnia ona ustawowe wymagania. Przeprowadzono postępowanie administracyjne w trakcie, którego żadna ze stron postępowania nie wniosła zastrzeżeń.

Biorąc powyższe pod uwagę postanowiono jak w sentencji.

POUCZENIE

Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych stało się ostateczne.

Od decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Starosty Hajnowskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejsze pozwolenie wodnoprawne zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art.7 pkt.3 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz.U. 2016.1827/).



Z up. STAROSTY

Ewa Cieslik

NACZELNIK WYDZIAŁU OCHRONY
ŚRODOWISKA I SPRAW SPOŁECZNYCH

WIĘKSZA DECYZJA
JEST OSTATECZNA

HAJNÓWKA 03.01.2018

Otrzymują:

1. Gmina Miejska Hajnówka (przez pełnomocnika)
 2. Nadleśnictwo Hajnówka
- a/a

Z up. STAROSTY

Ewa Cieslik

NACZELNIK WYDZIAŁU OCHRONY
ŚRODOWISKA I SPRAW SPOŁECZNYCH

Białystok, dnia 30 marca 2018 r.

WOOS.4260.73.2017.PL

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. l oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71 j.t.) oraz art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j), po przeanalizowaniu wniosku Gminy Miejskiej Hajnówka w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn: „Rozbudowa ulicy Celnej w Hajnówce – etap II”.**
- II. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi integralną część niniejszej decyzji.**
- III. **Na podstawie art. 108 § 1 Kpa niniejszej decyzji nakładam rygor natychmiastowej wykonalności.**
- IV. **Prace przygotowawcze polegające na wycince drzew i krzewów będą prowadzone na działkach o nr ewid:
m. Hajnówka obręb 1:
2699, 3364, 2698/7, 2698/21, 2698/22, 512/4, 513, 514/3, 3343/2.**

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 19 grudnia 2017 r. Gmina Miejska Hajnówka zwróciła się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa ulicy Celnej w Hajnówce – etap II”.

Wnioskowane przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71j.t.), dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. l ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć, o których mowa w pkt 4, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i 1890) jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, w tym konkretnym przypadku – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku.

Dysponując wnioskiem oraz kompletem dokumentów wymienionych w art. 74 ust. 1 ww. ustawy, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku w dniu 22 grudnia 2017r. zawiadomił strony postępowania o wszczęciu w dniu 20 grudnia 2017 r. postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Obwieszczenie z dnia 22 grudnia 2017r. znak: WOOŚ.4260.73.2017.PL informujące o wszczęciu postępowania zostało umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku a także było wywieszone: w dniach od 22 grudnia 2017r. do dnia 5 stycznia 2018 r. na tablicy ogłoszeń w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, w dniach od 3 stycznia 2018r. do dnia 18 stycznia 2018 r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Hajnówka oraz od dnia od 29 grudnia 2017r. do dnia 12 stycznia 2018 r. na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Hajnówka.

W ww. obwieszczeniu tutejszy organ powiadomił, że zgodnie z art. 49 kpa, o wszystkich kolejnych czynnościach administracyjnych, strony postępowania będą informowane obwieszczeniem, zamieszczonym wyłącznie w BIP Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, w zakładce „obwieszczenia i zawiadomienia”.

W dniu 9 stycznia 2018 r. tutejszy organ wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko o czym powiadomił strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 9 stycznia 2018r. znak: WOOŚ.4260.73.2017.PL które zostało umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce w opinii z dnia 17 stycznia 2018 r. znak: NZ.4461.2.2018 nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia. Swoje stanowisko uzasadnił faktem, iż w wyniku realizacji przedsięwzięcia nastąpi poprawa warunków komunikacyjnych dla mieszkańców ulicy Celnej. Rozbudowa drogi przyczyni się do obniżenia hałasu komunikacyjnego oraz obniżenia emisji zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego.

Państwowe Gospodarstwo Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim pismem z dnia 5 lutego 2018r. wezwał Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej. Pismem z dnia 8 lutego 2018r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wezwał Gminę Miejską Hajnówka do uzupełnienia informacji w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Wnioskodawca tj. Gmina Miejska Hajnówka uzupełniła kartę informacyjną pismem z dnia 15 lutego 2018r. Pismem z dnia 19 lutego 2018r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku przekazał odpowiedź inwestora Zarządowi Zlewni w Sokołowie Podlaskim. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim w opinii znak: LU.ZZO.2.436.25.2018.JB z dnia 5 marca 2018r. nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenia nieosiągnięcia przez nie celów środowiskowych. Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim stwierdził, że po uwzględnieniu charakteru, skali i lokalizacji przedsięwzięcia oraz zakresu inwestycji, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. z 2016 poz. 1911).

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie ulicy Celnej w Hajnówce na długości ok. 1,309 km tj. od km 0+453 do km 1+762. Istniejąca ulica posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,0÷6,0 m z poboczeniami gruntowymi o zmiennej szerokości 0,5÷1,0 m po obu stronach jezdni oraz przydrożnymi rowami. Wzdłuż zabudowy znajduje się ciąg pieszy o szerokości 1,5÷2,0 m. Po obu stronach występują zieleńce i drzewa. Przewiduje się drogę o szerokości jezdni 6,0 m, szerokości ciągów pieszych - 1,5÷2,0 m, szerokości ścieżki rowerowej – 2,0 m oraz szerokości poboczy – 0,75÷1,0 m. Planowana ulica nie mieści się w istniejących pasach

drogowych. W związku z realizacją przedsięwzięcia zostanie poszerzony pas drogowy po lewej stronie drogi, gdyż strona prawa stanowi granicę administracyjne miasta Hajnówka.

Planowana rozbudowa drogi będzie polegać na przebudowie istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej, budowie rowu wraz ze zbiornikiem infiltracyjno-odparowującym, przebudowie i budowie zjazdów wraz z przepustami oraz skrzyżowań z drogami bocznymi. Ponadto inwestycja zakłada budowę kanalizacji deszczowej, ciągów pieszych, ścieżki rowerowej, przebudowę oświetlenia ulicznego oraz przebudowę kolizji z urządzeniami niezwiązanymi z funkcjonowaniem drogi (sieć wodociągowa, sanitarna, telekomunikacyjna jeżeli zajdzie taka konieczność).

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę istniejącego drzewostanu, kolidującego z rozbudową ulicy i jej infrastruktury, jak też zagrażającego bezpieczeństwu ruchu kołowemu i pieszemu. Przewiduje się usunięcie około 214 sztuk drzew w zróżnicowanym wieku. Większość drzew przeznaczonych do wycinki - ok. 148 szt. rośnie na poszerzanym pasie drogowym. W większości są to samosiejki w wieku 20-50 lat. Pozostałe drzewa przewidziane do wycinki rosną w istniejących pasach drogowych i będą kolidować z planowaną infrastrukturą drogową.

Jak wynika ze zgromadzonego materiału dowodowego w obrębie drzew nie stwierdzono gatunków chronionych, nie stanowią one pomników przyrody. Drzewa będą wycinane poza okresem lęgowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. Ponadto przebudowa ulicy nie będzie wymagała wyznaczenia zaplecza budowy i stałych miejsc składowania odpadów. Zakres robót będzie tak sporządzony, aby dostarczane materiały były od razu wbudowywane, a materiały z rozbiórki w miarę możliwości wywożone z budowy. Transport materiałów odbywać się będzie po istniejących drogach publicznych

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może dojść do krótko trwającego, na czas prowadzonych robót, wzrostu emisji zanieczyszczeń do środowiska w postaci pyłów w wyniku prowadzonych robót ziemnych, spalin z urządzeń drogowych oraz emisji hałasu związanego z pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały. Jednakże, w celu minimalizacji tych uciążliwości prace mają być wykonywane w porze dziennej z użyciem sprzętu sprawnego technicznie. Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia gromadzone będą w wyznaczonym miejscu i odbierane przez uprawnione podmioty w celu przewozu do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania.

Wody opadowe i roztopowe zostaną zebrane przez wpusty deszczowe do planowanej kanalizacji deszczowej z odprowadzeniem do zbiornika filtracyjno – odparowującego.

Eksploatacja przedsięwzięcia także, będzie się wiązała z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącego z pojazdów poruszających się po drodze, jednak realizacja inwestycji podniesie komfort i bezpieczeństwo uczestników ruchu, zwiększy płynność ruchu drogowego a także zmniejszy emisję spalin i hałasu poprzez zastosowanie nowej nawierzchni.

Biorąc pod uwagę powyższe stwierdzono, że planowana inwestycja zarówno w fazie jej realizacji jak i eksploatacji nie będzie oddziaływała ponadnormatywnie na środowisko. Ustosunkowując się do zapisów zawartych art. 63 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.) ustalono, co następuje:

- planowane przedsięwzięcie nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie;
- w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne;

- przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii (Dz. U. z 2016 poz. 138).

Według danych będących w posiadaniu Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku w bezpośrednim sąsiedztwie analizowanego terenu występują płaty siedliska 9170 *Grąd subkontynentalny*. Niemniej jednak, biorąc pod uwagę w szczególności lokalizację przedsięwzięcia, planowane poszerzenie pasa drogowego po stronie lewej - znajdującej się poza granicami obszaru Natura 2000 oraz fakt, iż drzewa przeznaczone do wycinki rosną na poszerzanym lub w istniejących pasach drogowych uznano, że jej realizacja nie będzie wywierała znacząco negatywnego oddziaływania na powyższy obszar Natura 2000. Dla obszaru Natura 2000 Puszcza Białowieska, obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 06 listopada 2015 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2015 r. poz. 3600). Przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje z zapisami ww. dokumentu, jego realizacja nie spowoduje utraty siedlisk, ani gatunków i ich siedlisk, będących przedmiotem ochrony obszaru Natura 2000 Puszcza Białowieska.

W związku z powyższym, w szczególności mając na uwadze rodzaj i charakter inwestycji – rozbudowę istniejącej drogi, jej lokalizację oraz zakres planowanych prac stwierdzono, iż przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie w znaczący sposób pogarszać stanu siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt, a także w sposób znaczący wpływać negatywnie na gatunki, dla których ochrony zostały one wyznaczone, nie istnieją przesłanki przemawiające ze koniecznością przeprowadzenia oceny oddziaływania na obszary Natura 2000 OSO i SOO Puszcza Białowieska dla planowanego przedsięwzięcia.

Jednocześnie zgodnie z art. 83c ww. ustawy o ochronie przyrody organ właściwy do wydania zezwolenia na usunięcie drzewa lub krzewu przed jego wydaniem dokonuje oględzin w zakresie występowania w ich obrębie gatunków chronionych. W przypadku ich stwierdzenia, Wnioskodawca jest zobowiązany do uzyskania decyzji derogacyjnej, o której mowa w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Analiza materiału dowodowego pod kątem dalszych wymagań zawartych w art. 63 ust. 1 pkt 2 i 3 ww. ustawy wykazała, że realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Wnioskowane przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach przylegających do jezior i obszarach wybrzeży, na obszarach górskich i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, a także uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie wpływać na krajobraz z uwagi na fakt, że będzie ono realizowane na terenie już przekształconym.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia i zakres prac nie będzie ono wpłynęło negatywnie na klimat i jego zmiany.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania) i zamknie się w granicach terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku biorąc pod uwagę łączne uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 ze zm.) oraz uwzględniając opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Hajnówce oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Lublinie Zarządu Zlewni w Sokołowie Podlaskim postanowieniem z dnia 8 marca 2018r., stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia. O fakcie tym powiadomili strony postępowania poprzez obwieszczenie z dnia 8 marca 2018r. które zostało umieszczone na stronie internetowej Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku.

Wypełniając wymóg art. 10 § 1 Kpa tut. organ zawiadomieniem z dnia 8 marca 2018r., zawiadomił strony postępowania o zebraniu pełnego materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie. Jednocześnie organ zawiadomił strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebrany materiałem dowodowym oraz o możliwości składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie.

W trakcie prowadzonego postępowania strony postępowania nie zgłosiły żadnych uwag i wniosków.

Wnioskami z dnia 2 i 3 marca 2018 r. Gmina Miejska Hajnówka zwróciła się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności gmina uzasadniła ważnym interesem społecznym, gdyż w obecnym stanie nawierzchnia jezdni na omawianym odcinku jest w złym stanie technicznym, co uniemożliwia zarządcy drogi zapewnienie należytego bezpieczeństwa i rozdzielnia ruchu pieszego i rowerowego od ruchu pojazdów samochodowych. Ponadto prace związane z rozbudową ulicy spowodują usunięcie ubytków w konstrukcji jezdni oraz wyrównanie profilu podłużnego i poprzecznego jezdni, a w konsekwencji upłynnienie przejazdów, co przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu oraz nie dojdzie do pogorszenia klimatu akustycznego związanego z tworzeniem się coraz to większej ilości ubytków. Lepsza przepustowość drogi wpłynie na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza oraz natężenie hałasu, które są emitowane w głównej mierze podczas hamowania i ruszania kierowców oraz negatywnie wpływa na komfort życia okolicznych mieszkańców.

Po przeanalizowaniu całości materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę rodzaj, skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 t.j.). Wniosek powinien być złożony nie

później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Zgodnie z art. 72 ust. 4 ww. ustawy złożenie wniosku może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że realizacja planowanego przedsięwzięcia przebiega etapowo oraz że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie na podstawie art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.).

POUCZENIE

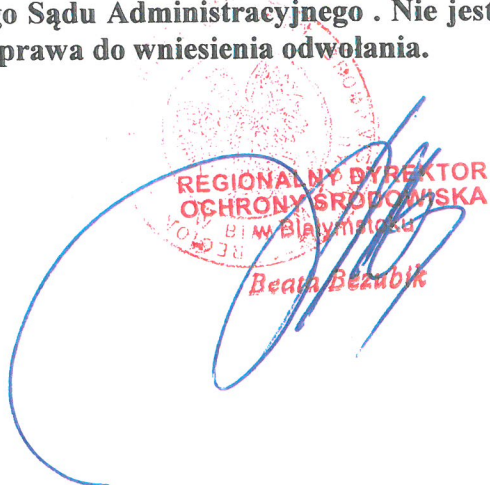
Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Zwolnienie z opłaty skarbowej zgodnie
z art. 7 pkt 3 ustawy o opłacie skarbowej
Piotr Liszyk - starszy specjalista.

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia.



REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W Białymstoku
Beata Beżubik

Otrzymują:

1. Gmina Miejska Hajnówka
2. pozostałe strony w trybie 49 KPA,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Hajnówce
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Sokołowie Podlaskim

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowana inwestycja polegać będzie na rozbudowie ulicy Celnej w Hajnówce na długości ok. 1,309 km tj. od km 0+453 do km 1+762. Istniejąca ulica posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 4,0÷6,0 m z poboczami gruntowymi o zmiennej szerokości 0,5÷1,0 m po obu stronach jezdni oraz przydrożnymi rowami. Wzdłuż zabudowy znajduje się ciąg pieszy o szerokości 1,5÷2,0 m. Po obu stronach występują zieleńce i drzewa. Przewiduje się drogę o szerokości jezdni 6,0 m, szerokości ciągów pieszych - 1,5÷2,0 m, szerokości ścieżki rowerowej - 2,0 m oraz szerokości poboczy - 0,75÷1,0 m. Planowana ulica nie mieści się w istniejących pasach drogowych. W związku z realizacją przedsięwzięcia zostanie poszerzony pas drogowy po lewej stronie drogi, gdyż strona prawa stanowi granicę administracyjne miasta Hajnówka.

Planowana rozbudowa drogi będzie polegać na przebudowie istniejącej jezdni o nawierzchni bitumicznej, budowie rowu wraz ze zbiornikiem infiltracyjno-odparowującym, przebudowie i budowie zjazdów wraz z przepustami oraz skrzyżowań z drogami bocznymi. Ponadto inwestycja zakłada budowę kanalizacji deszczowej, ciągów pieszych, ścieżki rowerowej, przebudowę oświetlenia ulicznego oraz przebudowę kolizji z urządzeniami niezwiązanymi z funkcjonowaniem drogi (sieć wodociągowa, sanitarna, telekomunikacyjna jeżeli zajdzie taka konieczność).

W ramach inwestycji przewiduje się wycinkę istniejącego drzewostanu, kolidującego z rozbudową ulicy i jej infrastruktury, jak też zagrażającego bezpieczeństwu ruchu kołowemu i pieszemu. Przewiduje się usunięcie około 214 sztuk drzew w zróżnicowanym wieku. Większość drzew przeznaczonych do wycinki - ok. 148 szt. rośnie na poszerzanym pasie drogowym. W większości są to samosiejki w wieku 20-50 lat. Pozostałe drzewa przewidziane do wycinki rosną w istniejących pasach drogowych i będą kolidować z planowaną infrastrukturą drogową.

Dla planowanej drogi przewidziano następujące parametry techniczne:

- przekrój - uliczny
- klasa drogi - D
- szerokość jezdni - 6,0 m
- szerokość ciągów pieszych - 1,5 ÷ 2,0 m
- szerokość ścieżki rowerowej - 2,0 m
- szerokość poboczy - 0,75 ÷ 1,0 m

Konstrukcję nawierzchni jezdni przewidziano dla ruchu KR-1 o nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego.

REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
w Białymstoku

Beata Bezubik