

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu rozbudowy ulicy Leszczynowej w Hajnówce od km 0+000 do km 0+178 wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną.

Zakres robót obejmuje ulicę Leszczynową o długości 178,0m.

Dokumentacja zawiera rozwiązania sytuacyjne wraz z lokalizacją kanalizacji deszczowej.

2. Podstawa opracowania projektu

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 zaktualizowana do celów projektowych,
- Inwentaryzacja sytuacyjno-wysokościowa w terenie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Ul. Leszczynowa w Hajnówce stanowi połączenie ulic Lipowej oraz 11-ego Listopada. Po obu stronach ulicy występuje zabudowa mieszkalna. W stanie istniejącym posiada nawierzchnię gruntową nieutwardzoną.

Szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających jest zmienna i wynosi 2,7m - 3,5m.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w kierunku najniższych miejsc terenowych.

W pasie drogowym przebiegają następujące sieci infrastruktury technicznej:

- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kable telekomunikacyjne,
- słupy napowietrznej linii oświetleniowej,
- słupy napowietrznej linii telekomunikacyjnej.

4. Rozwiązania projektowe

4.1. Geometria

Początek projektowanej trasy ulicy Leszczynowej przyjęto w km 0+000 na granicy pasa drogowego ul. Lipowej, zaś koniec trasy przyjęto w km 0+178 na granicy pasa drogowego ul. 11-ego Listopada.

W planie przewidziano jezdnię jednoprzestrzenną o szerokości 2,5m. Oś stanowi odcinek prostoliniowy, w którym zaprojektowano 2 załamania trasy.

Zjazdy indywidualne na posesje należy wykonać o szerokości jezdni 2,5m ze skosami 1:1 na długości 1,0 m.

Jezdnia z betonowej kostki brukowej obramowana będzie krawężnikiem betonowym najazdowym 15 x 22 cm.

5. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

Realizację inwestycji podzielono na 3 etapy przy całkowitym zamknięciu dla ruchu pojazdów.

Etap 1

W etapie 1 założono budowę nawierzchni jezdni ul. Leszczynowej od strony ulicy Lipowej. Długość zajętego odcinka wzdłuż jezdni wynosi 60,0m.

Roboty należy realizować poprzez ustawienie prostopadle do osi jezdni zapór drogowych U-20b.

Elementy wygrodzeń powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w światła ostrzegawcze U-35 koloru czerwonego. Światła przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 300 m. Na wygrodzeniach prostopadłych do osi jezdni światła powinny być rozmieszczone tak, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Światła umieszcza się bezpośrednio na wygrodzeniach lub nad nimi, jednak nie wyżej niż 0,1 m od górnej krawędzi zapory. Na zaporze U-20b należy umieścić znak zakazu B-1.

W celu uprzedzenia kierujących o robotach, należy na ul. Lipowej ustawić znaki A-14, B-21 oraz B-22 natomiast na ul. 11-ego Listopada ustawić znaki A-14, D-4a, D-4b informujące o drodze bez przejazdu.

Etap 2

W etapie 2 założono budowę nawierzchni jezdni o długości 60,0m.

Roboty należy realizować poprzez ustawienie prostopadle do osi jezdni zapór drogowych U-20b.

Elementy wygrodzeń powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w światła ostrzegawcze U-35 koloru czerwonego. Światła przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 300 m. Na wygrodzeniach prostopadłych do osi jezdni światła powinny być rozmieszczone tak, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Światła umieszcza się bezpośrednio na wygrodzeniach lub nad nimi, jednak nie wyżej niż 0,1 m od górnej krawędzi zapory. Na zaporze U-20b należy umieścić znak zakazu B-1.

W celu uprzedzenia kierujących o robotach, należy na ul. Lipowej i ul. 11-ego Listopada ustawić znaki A-14, D-4a, D-4b informujące o drodze bez przejazdu.

Etap 3

W etapie 3 założono budowę nawierzchni jezdni ul. Leszczynowej od strony ulicy 11-ego Listopada. Długość zajętego odcinka wzdłuż jezdni wynosi 58,0m.

Roboty należy realizować poprzez ustawienie prostopadle do osi jezdni zapór drogowych U-20b.

Elementy wygrodzeń powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w światła ostrzegawcze U-35 koloru czerwonego. Światła przy normalnej przejrzystości powietrza powinny być widoczne z odległości co najmniej 300 m. Na wygrodzeniach prostopadłych do osi jezdni światła powinny być rozmieszczone tak, aby wyznaczały szerokość jezdni wyłączonej z ruchu. Światła umieszcza się bezpośrednio na wygrodzeniach lub nad nimi, jednak nie wyżej niż 0,1 m od górnej krawędzi zapory. Na zaporze U-20b należy umieścić znak zakazu B-1.

W celu uprzedzenia kierujących o robotach, należy na ul. 11-ego Listopada ustawić znaki A-14, B-21 oraz B-22 natomiast na ul. Lipowej ustawić znaki A-14, D-4a, D-4b informujące o drodze bez przejazdu.

6. Opis zagrożeń i utrudnień

- Utrudnienia w ruchu samochodowym i pieszym związane z zamknięciem fragmentów ulic;
- Możliwość czasowego braku dostępu do poszczególnych posesji w trakcie realizacji robót;
- Możliwość chwilowego utrudnienia ruchu przez sprzęt wykorzystywany do prac;
- Niedostosowanie się uczestników ruchu do oznakowania ustawionego na czas trwania robót;

7. Uwagi końcowe

Na Wykonawcy robót i na Jednostce nadzorującej prowadzenie prac spoczywa obowiązek zapewnienia bezpieczeństwa pracującym na drodze jak i użytkownikom ruchu. Oznacza to, że Wykonawca musi starannie oznakować

wszystkie przewidziane strefy prowadzenia robót oraz dbać o ich utrzymanie w należytym stanie.

Znaki należy ustawiać w sposób nie kolidujący z istniejącym oznakowaniem pionowym, zjazdami na posesje i skrzyżowaniami z drogami bocznymi. Światła ostrzegawcze powinny być włączone przez cały okres trwania utrudnień w ruchu.

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego związane z czasową organizacją ruchu powinny być po wykonaniu prac niezwłocznie usunięte, a pas drogowy uporządkowany.

Wszystkie zapory drogowe, tablice kierujące i znaki pionowe powinny być pokryte materiałem odblaskowym II generacji. Znaki ustawione na czas budowy muszą być z kategorii „średnie”.

Szczegółowe lokalizacje tymczasowych znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu podano na planach sytuacyjnych w części rysunkowej.

Wykonawca robót zobowiązany jest do powiadomienia mieszkańców posesji przyległych do działki roboczej o czasowej niemożności korzystania z wjazdów najpóźniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac.

Na planie sytuacyjnym projektowane oznakowanie pionowe przedstawiono w wersji kolorowej, zaś istniejące oznakowanie - w wersji czarno-białej.

Zgodnie z informacjami uzyskanymi od Inwestora inwestycja będzie realizowana etapami przez okres 4 tygodni z planowanym terminem zakończenia- IV kwartał 2019r.

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.