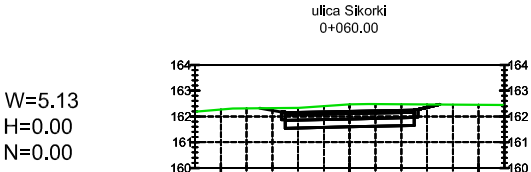
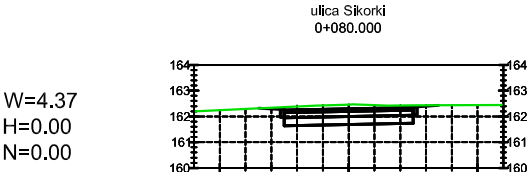


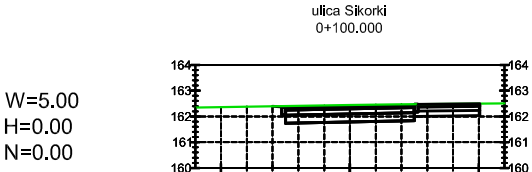
Odsunięcia od osi	5.00 -4.42	0.00	3.28 -3.28
Rzędne drogi	62.41 62.39	62.49	62.54 62.53
Rzędne terenu	62.41 62.39	62.49	62.54 62.53



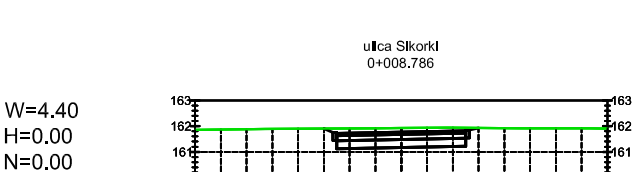
Odsunięcia od osi	3.50 -2.50	0.00	2.50 -3.50
Rzędne drogi	62.32 62.31	62.19	62.21 62.40
Rzędne terenu	62.32 62.31	62.19	62.21 62.40



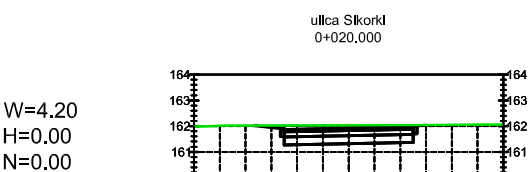
Odsunięcia od osi	3.50 -2.50	0.00	2.50 -3.50
Rzędne drogi	62.31 62.29	62.29	62.31 62.43
Rzędne terenu	62.31 62.29	62.29	62.31 62.43



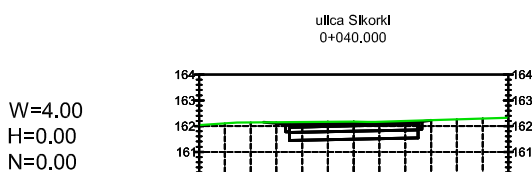
Odsunięcia od osi	3.00 -2.50	0.00	2.50 -3.50
Rzędne drogi	62.39 62.33	62.39	62.43 62.49
Rzędne terenu	62.39 62.33	62.39	62.43 62.49



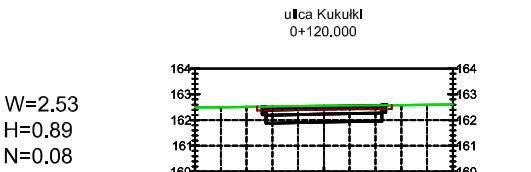
Odsunięcia od osi	3.00 -2.50	0.00	2.50 -3.00
Rzędne drogi	61.92 61.87	61.78	61.87 61.85
Rzędne terenu	61.92 61.87	61.78	61.87 61.85



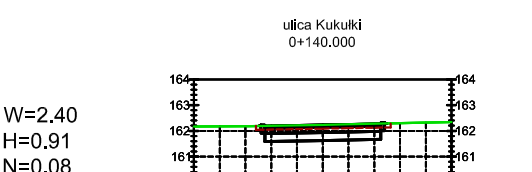
Odsunięcia od osi	3.65 -2.50	0.00	2.50 -3.00
Rzędne drogi	62.00 61.87	61.92	61.87 62.00
Rzędne terenu	62.00 61.87	61.92	61.87 62.00



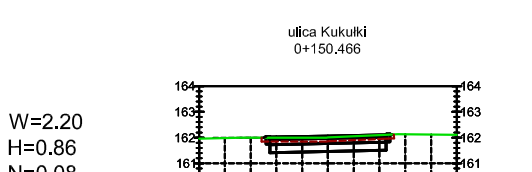
Odsunięcia od osi	3.50 -2.50	0.00	2.50 -3.00
Rzędne drogi	62.14 62.04	62.09	62.11 62.23
Rzędne terenu	62.14 62.04	62.09	62.11 62.23



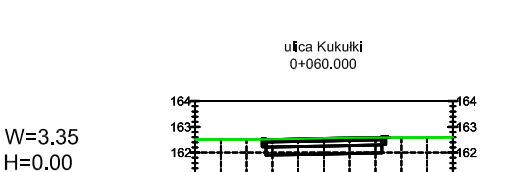
Odsunięcia od osi	2.25 -2.25	0.00	2.25 -2.25
Rzędne drogi	62.52 62.47	62.51	62.50 62.50
Rzędne terenu	62.52 62.47	62.51	62.50 62.50



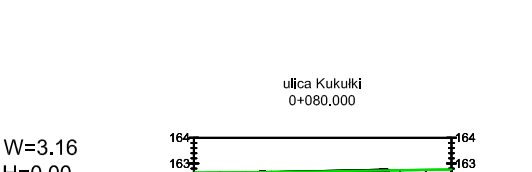
Odsunięcia od osi	2.25 -2.25	0.00	2.25 -2.25
Rzędne drogi	62.19 62.18	62.23	62.23 62.27
Rzędne terenu	62.19 62.18	62.23	62.23 62.27



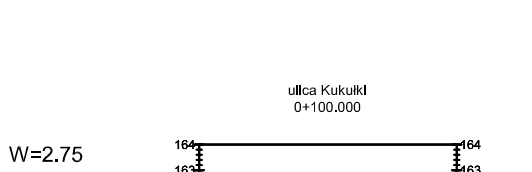
Odsunięcia od osi	2.25 -2.25	0.00	2.25 -2.25
Rzędne drogi	62.00 62.01	62.00	62.10 62.10
Rzędne terenu	62.00 62.01	62.00	62.10 62.10



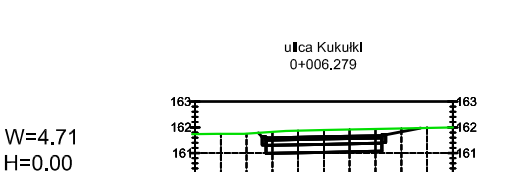
Odsunięcia od osi	2.25 -2.25	0.00	2.25 -2.25
Rzędne drogi	62.49 62.49	62.54	62.59 62.59
Rzędne terenu	62.49 62.49	62.54	62.59 62.59



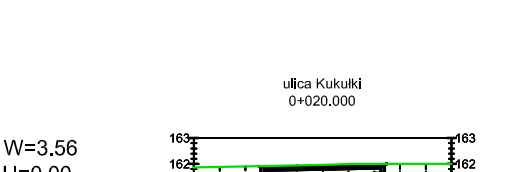
Odsunięcia od osi	2.25 -2.25	0.00	2.25 -2.25
Rzędne drogi	62.69 62.69	62.69	62.73 62.73
Rzędne terenu	62.69 62.69	62.69	62.73 62.73



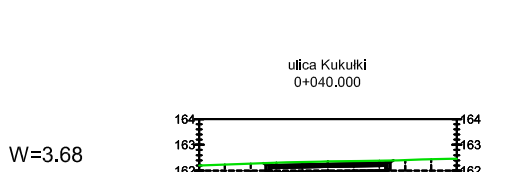
Odsunięcia od osi	2.25 -2.25	0.00	2.25 -2.25
Rzędne drogi	62.69 62.69	62.69	62.73 62.73
Rzędne terenu	62.69 62.69	62.69	62.73 62.73



Odsunięcia od osi	2.55 -2.25	0.00	2.25 -3.75
Rzędne drogi	61.77 61.58	61.63	61.67 61.90
Rzędne terenu	61.77 61.58	61.63	61.67 61.90



Odsunięcia od osi	2.25 -2.25	0.00	2.25 -2.25
Rzędne drogi	61.93 61.83	61.89	61.92 61.92
Rzędne terenu	61.93 61.83	61.89	61.92 61.92



Odsunięcia od osi	2.25 -2.25	0.00	2.25 -2.25
Rzędne drogi	62.29 62.24	62.24	62.29 62.29
Rzędne terenu	62.29 62.24	62.24	62.29 62.29

- OZNACZENIA:
- teren projektowany
 - teren istniejący
 - warstwa humusu

Pracownia Projektowo-Konsultingowa
Drogi i Mostów "DROMOS" sp. z o.o.

ul. Polna 1b/10
10-059 Olsztyn, tel./fax 534-94-20

Nazwa i adres obiektu:
Przebudowa ulic Sikorki, Skowronka, Kukułki i
bez nazwy w Hajnówce

PRZEKROJE POPRZECZNE

Projektował: mgr inż. Marek Kotowski
upr. do projekt. dróg WAM/0051/POOD/12
Sprawdził: mgr inż. Mirosław Piotrowski
upr. do projekt. dróg 134/90/OL
Data: sierpień 2014

Skala
1:200

Nr rys.
D-3