

## SPIS TREŚCI

I.	INFORMACJE OGÓLNE .....	2
1.1.	Inwestor.....	2
1.2.	Cel i zakres opracowania .....	2
1.3.	Podstawa opracowania.....	2
II.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.....	3
2.1.	Położenie drogi .....	3
2.2.	Parametry projektowanej drogi.....	3
III.	OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT .....	3
3.1.	Opis robót.....	3
3.2.	Charakterystyka organizacji ruchu .....	3
3.3.	Oznakowanie robót przy drodze powiatowej (ul. Wrzosowa).....	5
3.4.	Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy jednostronnym zajęciu jezdni ..	5
IV.	PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU.....	6
V.	OPINIE I UZGODNIENIA.....	6

## **I. INFORMACJE OGÓLNE**

### **1.1. Inwestor**

Inwestorem jest Miasto Hajnówka, ul. Aleksego Zina 1, 17-00 Hajnówka.

### **1.2. Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji w związku z przebudową ulic Pszczelej, Słodkiej, Miodowej i bez nazwy w Hajnówce.

### **1.3. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania projektu jest:

- wizja lokalna w terenie, inwentaryzacja stanu istniejącego
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. Nr 58, poz. 515 późniejszymi zmianami)

## **II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE**

### **2.1. Położenie drogi**

Ulice Pszczela, Słodka, Miodowa i bez nazwy położone są w Hajnówce w województwie podlaskim. Tworzą zespół osiedla mieszkaniowego z domkami jednorodzinnymi.

Wyżej wymienione ulice są obecnie nieutwardzone.

### **2.2. Parametry projektowanej drogi**

Konstrukcja nawierzchni ulic została zaprojektowana na ruch KR1.

Ulica klasy L

Szerokość jezdni – od 4,0 do 4,5 m

Prędkość projektowa –  $V_p=30$  km/g

Nawierzchnia jezdni – bitumiczna

### **2.3. Istniejące oznakowanie i urządzenia Brd**

Na ulicach Pszczelej, Słodkiej, Miodowej i bez nazwy brak jest oznakowania pionowego oraz poziomego.

Oznakowanie pionowe oraz poziome występuje na ulicy Wrzosowej (istniejące oznakowanie w pobliżu skrzyżowań z ulicą Wrzosową pokazano na rysunku D-1)

## **III. OPIS PROJEKTOWANYCH ROBÓT**

### **3.1. Opis robót**

Inwestycja polega na budowie infrastruktury technicznej oraz budowie ulic Pszczelej, Słodkiej, Miodowej i bez nazwy.

### **3.2. Charakterystyka organizacji ruchu**

Ponieważ realizacja prac związane z przebudowywanymi drogami wiąże się z zajęciem części jezdni na potrzeby prowadzonych robót lub postój i pracę sprzętu ciężkiego które mogą istotnie powodować utrudnienie i zagrożenie dla ruchu, zachodzi konieczność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót.

Prowadzone w trakcie przebudowy ulic prace, które mogą powodować istotne utrudnienia w ruchu dotyczą głównie:

- przebudowę uzbrojenia w jezdni
- wykonywaniu robót ziemnych
- budowy zjazdów indywidualnych
- wykonywanie poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi

Wykonawca prowadzący roboty w pasie drogowym zobowiązany jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i nocy oraz utrzymanie w należytych stanie przez okres trwania robót.

Projektuje się wykonanie znaków średnich

Dolną krawędź znaku lub tabliczki pod znakiem należy umieścić na wysokości 2,00 m od poziomu pobocza.

Na drodze należy umieścić w odległości min. 0,50 m od krawędzi pobocza, na drodze z poboczami gruntowymi – w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni.

Do znaków powinny być zastosowane słupki wykonane z rur stalowych ocynkowanych, malowane farbą poliwinylową modyfikowaną w kolorze jasnoszarym. Tarcze znaków należy wykonać z blachy ocynkowanej, a elementy mocujące – z materiałów ocynkowanych.

Wszystkie zapory drogowe powinny być umieszczone na wysokości 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór i wykonane z folii odblaskowej, nie dopuszcza się żadnych przerw wzdłuż zapór.

Projekt organizacji ruchu na czas robót nie przewiduje oznakowania poziomego.

### 3.3. Oznakowanie robót przy drodze powiatowej (ul. Wrzosowa)

Informacje o prowadzeniu prac na projektowanych ulicach należy zamieścić przy ulicy Wrzosowej w postaci znaków F-6. Tablice należy ustawić zgodnie z rysunkiem nr 1.

### 3.4. Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych przy jednostronnym zajęciu jezdni

Prace budowlane prowadzone będą przy jednostronnym zamknięciu jezdni tzw. metodą połówkową.

Tą metodę przewidziano dla budowy całych odcinków ulic.

**Prowadząc roboty należy pozostawić dla przejazdu pojazdów szerokość minimum 2,50 m.**

Dla zabezpieczenia robót należy oznakować poprzez:

- wygrodzenie strefy robót wzdłuż krawędzi jezdni tablicami kierującymi U-21a i U-21b w odstępach nie większych niż 10 m w obszarze zabudowanym
- znak A-14 „roboty na drodze” – 2 szt.
- znak B-33 „ograniczenie prędkości do 30 km/h” – 2 szt.
- znak B-25 „zakaz wyprzedzania” – 2 szt.
- znak A-12b „zwężenie jezdni prawostronne” - 1 szt.
- znak A-12c „zwężenie jezdni lewostronne” – 1 szt.
- znak A-30 „inne niebezpieczeństwo – 2 szt.
- tabliczka T „ręczne kierowanie ruchem” – 2 szt.

W poprzek jezdni od strony najazdowej dla pojazdów samochodowych należy ustawić tablice kierujące U-3d, natomiast z drugiej strony prowadzonych robót należy ustawić zaporę drogową pojedynczą szeroką U-20b.

Skos (1:5) od strony znaku U-3d należy wykonać z pachółków U-23.

Wprowadzone ograniczenia powinny obowiązywać jedynie na niezbędnie koniecznym odcinku, dlatego za miejscem robót należy odwołać wprowadzenie ograniczenia:

- znak B-42 „koniec zakazów”

Zwężony odcinek drogi nie może być dłuższy niż 150 m.

Gdy odcinek prowadzonych robót jest dłuższy niż 150 lub nie ma wzajemnej widoczności kierowców znajdujących się na przeciwległych końcach zwężonego odcinka

wówczas należy wprowadzić ruch wahadłowy jedynie przy zapewnieniu kierowania przez osoby uprawnione.

Ze względu na niewielkie natężenie ruchu w nocy nie przewiduje się kierowania ruchem za pomocą sygnalistów lub sygnalizacji świetlnej.

*Powyższy schemat oznakowania robót obrazują rysunki nr 2 i 3*

### **3.5.Oznakowanie ulicy bez nazwy**

Z racji tego że ulica bez nazwy nie istnieje w terenie (obecnie jest to nierówny teren zarośnięty wysokimi trawami bez możliwości przejazdu) nie pa potrzeby oznakowywania jej na czas budowy.

Należy jedynie przy skrzyżowaniach ulic Pszczelej, Słodkiej i Miodowej z ulicą bez nazwy ustawić na jednym słupku znaki A-14, B-1 oraz T (nie dotyczy pojazdów budowy).

*Oznakowanie skrzyżowań zaznaczono na rysunku nr 1.*

## **IV. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU**

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanej organizacji ruchu zależy od Inwestora.

Opracował:

mgr inż. Marek Kotowski

## **V. OPINIE I UZGODNIENIA**