

STADIUM:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ PROJEKTU:

PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH: NR 108417B ul. J. TUWIMA, Nr 108371B J. KOCHANOWSKIEGO, 108401B A. MICKIEWICZA Z PRZEBUDOWĄ I BUDOWĄ CHODNIKÓW I ZJAZDÓW W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM, BUDOWĄ KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO, BUDOWĄ ODCINKA KANALIZACJI DESZCZOWEJ ORAZ PRZEBUDOWĄ ODCINKA SIECI WODOCIĄGOWEJ W MIEJSCOWOŚCI HAJNÓWKA POWIAT HAJNOWSKI WOJEWÓDZTWO PODLASKIE

INWESTOR: Gmina Miejska Hajnówka, ul. A. Zina 1, 17-200 Hajnówka

BRANŻA: Drogowa

PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk upr. budowlane. Nr PDL/0154/PWBD/15	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny PDL/0154/PWBD/15
--------------------	---	---

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

I. CZĘŚĆ OPISOWA

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|----------------|
| 1. Plan orientacyjny, | skala 1:15 000 |
| 2. Plan sytuacyjny- ul. Kochanowskiego | skala 1:1000 |
| 3. Plan sytuacyjny- ul. Mickiewicza | skala 1:1000 |
| 4. Plan sytuacyjny- skrzyżowanie ul. Kochanowskiego i ul. Słowackiego | skala 1:1000 |
| 5. Plan sytuacyjny- skrzyżowanie ul. Tuwima i ul. Słowackiego | skala 1:1000 |
| 6. Plan sytuacyjny- budowa kanału deszczowego w ul. Słowackiego | skala 1:1000 |

KARTA UZGODNIEŃ

do projektu zabezpieczenia robót na czas przebudowy dróg gminnych: nr 108417b ul. J. Tuwima, nr 108371B J. Kochanowskiego, 108401B A. Mickiewicza w Hajnówce.

Przewidywany termin wykonania prac budowlanych oraz wprowadzenia czasowej organizacji ruchu planuje się w okresie czerwiec 2016 – 30 czerwiec 2017 r.

1. Komenda Wojewódzka Policji w Białymstoku

29 CZE. 2016
projekt - szkic opiniuję pozytywnie pod warunkiem zobowiązania wykonawcy robót do natychmiastowej realizacji uwag Policji i zarządcy drogi w zakresie koniecznym do przeciwdziałania zagrożeniom związanym z prowadzonymi pracami na drodze.

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI
W BIAŁYMSTOKU
P. INŻ. EKSPERT
Wydział Ruchu Drogowego
podinsp. Andrzej Btrycki

2. Urząd Miasta w Hajnówce

URZĄD MIASTA HAJNÓWKI
URZĘDNIK GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ
OCHRONY ŚRODOWISKA
17-200 Hajnówka, ul. A. Żyła 1
tel. 85 682 20 14

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Marta Wilson-Trochimczyk
Kierownik Referatu

23.06.2016

3. Starostwo Powiatowe w Hajnówce

PROJEKT - SZKIC

organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami:

Z up. STAROSTY

mgr inż. Miłkołaj Tolentejch
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DRÓG

Hajnówka 23.06.2016

4. Podlaski Zarząd Dróg w Białymstoku

PODLASKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
w Białymstoku
15-620 Białystok, ul. Elewatorska 6
tel. 85 67-67-130, fax 85 67-67-153
NIP 542-25-66-904, REGON 050667863

PROJEKT - SZKIC

organizacji ruchu opiniuję
pozytywnie - negatywnie
z następującymi warunkami:

P.O. Z-cy DYREKTORA
ds. Utrzymywania

mgr inż. Mirosław Hanczaruk

2016-07-08

REFERENT

Wydział Utrzymywania Dróg i Mostów

5. Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego w Białymstoku

URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO
w Białymstoku

ZATWIERDZAM 110/2016
Organizacja ruchu stała/czasowa
Termin wprowadzenia organizacji ruchu:
21 lipiec 2016 - 30 listopada 2017
Inwestor zobowiązany jest powiadomić organ zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego na siedem dni przed jej wprowadzeniem.
data 16.07.2016 podpis
Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Piotr Koper
Kierownik Referatu
Infrastruktury Technicznej

czerwiec 2016r.

OPIS TECHNICZNY:

1. Dane ogólne:

Tematem opracowania jest zabezpieczenie ruchu kołowego i pieszego w czasie wykonywania robót związanych z przebudową ulic gminnych ul. Kochanowskiego i ul. Mickiewicza/Tuwima w Hajnówce.

Opracowanie obejmuje czasowe zmiany w oznakowaniu pionowym oraz sposób zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót.

Projekt organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- oględzin terenu),
- planu sytuacyjnego w skali 1:1000
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r. Nr 177 poz. 1729) i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załączników do rozporządzenia (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r. Nr 220 poz. 2181).

1. Stan istniejący

Droga Nr 685 w jest drogą wojewódzką (we władaniu Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Białymstoku). Stanowi ciąg komunikacyjny Zabłudów –Narew-Nowosady- Hajnówka - Kleszczele. Na odcinku objętym zakresem opracowania (ul. J. Piłsudskiego w Hajnówce) występuje zabudowa jednorodzinna. W miejscu prowadzenia robót droga ta posiada przekrój uliczny z jezdnią bitumiczną o szerokości jezdni ok.6,5-7,0 m. Po obu stronach jezdni przebiega chodnik z płytek betonowych w złym stanie technicznym W zakresie opracowania szerokość pasa drogowego wynosi ok. 12-15 m.

Działka 1999 zlokalizowana jest w obrębie geodezyjnym nr 5 miasto Hajnówka. W zakresie opracowania stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 108371B ul. J. Kochanowskiego w miejscowości Hajnówka powiat hajnowski województwo podlaskie.

Droga gminna w istniejącym stanie jest drogą klasy D i zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym o szerokości ok. 10,00 m. Obecnie posiada nawierzchnię gruntową (piaskowo – żwirową) o szerokości ok. 5,00 m oraz obustronne pobocza gruntowe oraz na włączeniu drogi wojewódzkiej Nr 685 ul. Piłsudskiego nawierzchnię bitumiczną. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

Działka 2025 zlokalizowana jest w obrębie geodezyjnym nr 5 miasto

Hajnówka. W zakresie opracowania stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 108401B ul. A. Mickiewicza w miejscowości Hajnówka powiat hajnowski województwo podlaskie.

Droga gminna w istniejącym stanie jest drogą klasy D i zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym o szerokości ok. 10,00 m. Obecnie posiada nawierzchnię gruntową (piaskowo – żwirową) o szerokości ok. 5,00 m oraz obustronne pobocza gruntowe oraz na włączeniu drogi wojewódzkiej Nr 685 ul. Piłsudskiego nawierzchnię bitumiczną. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

Działka 2026 zlokalizowana jest w obrębie geodezyjnym nr 5 miasto Hajnówka. W zakresie opracowania stanowi pas drogowy drogi gminnej nr 108476B ul. J. Kochanowskiego w miejscowości Hajnówka powiat hajnowski województwo podlaskie.

Droga gminna w istniejącym stanie jest drogą klasy D i zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym o szerokości ok. 10,00 m. Obecnie posiada nawierzchnię gruntową (piaskowo – żwirową) o szerokości ok. 5,00 m oraz obustronne pobocza gruntowe oraz na włączeniu drogi gminnej ul. Słowackiego nawierzchnię bitumiczną. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

Występujące zagrożenia i utrudnienia

Zagrożeniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace związane z przebudową dróg.

W pasie dróg gminnych wystąpi również utrudnienie dla mieszkańców ulic, tj. utrudnione dojście jak i dojazd do posesji.

2. Organizacja ruchu

Projekt przedstawia sposób zabezpieczenia i oznakowania robót drogowych polegających na przebudowie dróg gminnych. Z uwagi na duże podobieństwo realizowanych robót na obu ulicach, zastosowane rozwiązania zabezpieczenia robót są takie same w obu przypadkach, tj. zdecydowano o zamknięciu odcinków i wprowadzenia zakazu ruchu na w/w ulicach, z wyłączeniem z tego zakazu dla pojazdów budowy i dojazdu mieszkańców do posesji. W tym celu zastosowano następujące znaki drogowe:

- Zakaz skrętu w prawo i zakaz skrętu w lewo wraz z tablicami „nie dotyczy pojazdów budowy i dojazdu do posesji”, ustawione w pasie drogi wojewódzkiej nr 685, na ulicy J. Piłsudskiego
- Znaki ostrzegawcze A-14 wraz ze znakami zakazu ruchu wraz z tablicami „nie dotyczy dojazdu do posesji” umieszczone na początku przebudowywanych ulic gminnych.
- Znaki ostrzegawcze A-14, A-12b, A-12c w rejonie skrzyżowania ul. J. Piłsudskiego i ul. J. Kochanowskiego w odległości ok. 50-100 m od skrzyżowania.

- Znaki B-41 wraz z tabliczką kierującą pieszych (w przypadku przebudowy części chodnika w pasie drogi wojewódzkiej) umieszczone na barierach U-20c.
- W przypadku podłączenia ul. Kochanowskiego i Tuwima do ulicy Słowackiego, należy wygrodzić miejsce robót tablicami U-20 wzdłuż osi ul Słowackiego, oraz U-20b w poprzek jezdni. Od strony najazdu na przeszkodę należy umieścić tablice kierująca U 3d. Znaki ostrzegawcze użyte do zabezpieczenia prowadzonych robót tj. A-14, A12b,c należy ustawić ok. 100m od przeszkody w sposób widoczny dla uczestników ruchu. Znaki ostrzegawcze A-30 + tabliczka „PIESI” ok.80 m od miejsca robót. Znaki zakazu B-33/B-25 ustawić w odległości ok 50 m.
- Przy zabezpieczeniu robót budowy kanału deszczowego w ul.Słowackiego należy wprowadzić ruch wahadłowy, a roboty prowadzić odcinkowo o maks. Długości roboczego odcinka 50m. Znaki ostrzegawcze użyte do zabezpieczenia prowadzonych robót tj. A-14, A12b,c należy ustawić ok. 100m od przeszkody w sposób widoczny dla uczestników ruchu. Znaki ostrzegawcze A-30 + tabliczka „PIESI” ok.80 m od miejsca robót. Znaki zakazu B-33/B-25 ustawić w odległości ok 50 m.

W trakcie prowadzonych robót na odcinkach dróg gminnych wyłączonych z ruchu należy zapewnić dojazd do posesji. Miejsca te muszą zostać zabezpieczone. Jeżeli zajdzie konieczność to w miejscach przejścia nad wykopami należy zastosować kładki dla pieszych U-28 o szer. nie mniejszej niż 1,00 m, z listwami bocznymi (lokalizacja według oceny wykonawcy wraz z postępem robót). W razie konieczności, należy również, umożliwić wjazd pojazdu na posesję.

Miejsce prowadzonych robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20b (w poprzek jezdni) na początku i końcu przebudowywanych ulic. Umożliwić dojazd do posesji w razie potrzeby. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości 0,90 m – 1,10 m mierząc od poziomu terenu do górnej krawędzi.

Na tablicach kierujących, zaporach drogowych należy umieścić światła ostrzegawcze. Światła te powinny posiadać barwę żółtą i muszą być zapalone od zmierzchu do świtu, bądź też w przypadku złych warunków atmosferycznych Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa powinny zapewniać stabilność.

Do oznakowania robót stosować wyłącznie znaki odblaskowe o grupę wyższą od stosowanych na danej drodze.

Zapory drogowe powinny być także pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na którym zostały umieszczone.

Ze względu na rodzaj wykonywanych robót miejsce prac budowlanych należy zabezpieczyć zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu.

Projektowane oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w taki sposób aby nie zasłaniać istniejącego oznakowania (zgodnie ze schematem rys. Nr 2, 3), w sposób widoczny dla uczestników ruchu.

Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron. Osoby wykonujące czynności związane z robotami na drodze powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Po wykonaniu prac budowlanych na koniec dnia roboczego miejsce prowadzenia robót (pas drogowy) należy doprowadzić do stanu zapewniającego bezpieczeństwo ruchu lokalnego, zabezpieczyć w sposób eliminujący dostęp osób trzecich do placu budowy.

Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w należytych stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z prowadzonymi robotami powinny być po ich wykonaniu niezwłocznie usunięte.

3. Uwagi końcowe

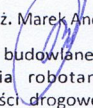
Przed przystąpieniem do robót należy zwrócić się do zarządcy drogi w celu uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego.

- projektowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu winny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załączników do rozporządzenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181),

- o szczegółowych terminach i utrudnieniach wykonawca poinformuje zainteresowanych mieszkańców. W miarę możliwości (z postępowaniem robót) zapewni dojazd do posesji po uzgodnieniach z ich właścicielami,
- na podstawie § 12. 1. (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r. Nr 177 poz. 1729) przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Przewidywany termin wykonania prac budowlanych oraz wprowadzenia czasowej organizacji ruchu planuje się w okresie czerwiec 2016 – 30 czerwiec 2017 r.

Opracował:


mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk
uprawnienia budowlane do projektowania
I kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr ewidencyjny PDL/0154/PWBD/15