



MAPI PROJEKT
BIURO PROJEKTÓW I REALIZACJI INWESTYCJI
17-200 Hajnówka, ul. Ks. I. Wierobieja 2
tel. 502 645 835; 505 443 063
e-mail: mapiprojekt@prokonto.pl
NIP 63-000-08-41 Reg. 200751680

STADIUM:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

TYTUŁ PROJEKTU:

PRZEBUDOWA DRI GMINNEJ NR 108326 B, UL. CIASNEJ W MIEJSCOWOŚCI
HAJNÓWKA, POWIAT HAJNOWSKI, WOJEWÓDZTWO PODLASKIE

INWESTOR: Gmina Miejska Hajnówka, ul. A. Zina 1, 17-200 Hajnówka

BRANŻA: Drogowa

PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk	
---------------------	------------------------------------	--

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny

CZEŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:15 000 |
| 2. Plan sytuacyjny-ul. Ciasna | skala 1:500 |
| 3. Plan sytuacyjny- podłączenie nawierzchni do ul. Kołodzieja | skala 1:500 |

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu czasowej organizacji ruchu przy realizacji inwestycji pn.
PRZEBUDOWA DRI GMINNEJ NR 108326 B, UL. CIASNEJ W MIEJSCOWOŚCI
HAJNÓWKA, POWIAT HAJNOWSKI, WOJEWÓDZTWO PODLASKIE

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu planuje się
po w okresie marzec 2017-listopad 2018.

1. Komenda Powiatowa Policji w Hajnówce:

2. Urząd Miasta w Hajnówce:

3. Starostwo Powiatowe w Hajnówce:

OPIS TECHNICZNY

1. Zakres opracowania

Niniejsze opracowanie zawiera projekt czasowej organizacji ruchu na ulicy Ciasnej w Hajnówce.

Projekt opracowano w związku z projektowaną przebudową w/w drogi gminnej.

2. Podstawa opracowania.

- mapa terenu objętego opracowaniem, skala 1:500
- projekt techniczny przebudowy drogi - opracowanie własne
- ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym rozporządzeniem / Dz. U. Nr 177 z 2003 r. poz.1729/
- wizja lokalna w terenie.
- dokumentacja fotograficzna

3. Charakterystyka stanu istniejącego

Lokalizacja

Droga gminna ul. Ciasna objęta niniejszym opracowaniem położona jest na terenie m. Hajnówka, gmina Hajnówka, powiat hajnowski.

Obecnie, przedmiotowa ulica stanowi dojazd do zabudowań jednorodzinnych z ul. Kołodzieja.

Stan istniejący:

Działka 1460/6 zlokalizowana jest na terenie miasta Hajnówka. W zakresie opracowania stanowi pas drogowy drogi gminnej ul. Ciasnej.

Droga gminna w istniejącym stanie jest drogą klasy D i zlokalizowana jest w istniejącym pasie drogowym o szerokości ok. 7,00 m. Obecnie posiada nawierzchnię gruntową (piaskowo – żwirową) o szerokości ok. 5,00 m oraz obustronne pobocza gruntowe oraz na włączeniu drogi powiatowej ul. Kołodzieja nawierzchnię z kostki brukowej betonowej. Odwodnienie odbywa się powierzchniowo.

Nie ma tu wyodrębnionych ciągów pieszych, a ruch spowodowany jest jedynie przez pojazdy dojeżdżające do posesji.

Występujące zagrożenia i utrudnienia

Zagrożeniami, które mogą zaistnieć w trakcie wprowadzenia organizacji ruchu jest ruch samochodowy stwarzający niebezpieczeństwo dla ekip realizujących prace związane z przebudową dróg.

Wystąpi również utrudnienie dla mieszkańców ulic, tj. utrudnione dojście jak i dojazd do posesji.

4. Opis rozwiązań projektowych w zakresie czasowej organizacji ruchu

Projekt przedstawia sposób zabezpieczenia i oznakowania robót drogowych polegających na przebudowie drogi gminnej. Aby zabezpieczyć plac budowy zdecydowano o zamknięciu ul. Ciasnej i wprowadzenia zakazu ruchu na przebudowywanym odcinku drogi z wyłączeniem z tego zakazu dojazdu mieszkańców do posesji. W tym celu zastosowano następujące znaki drogowe:

- Znaki ostrzegawcze A-14 wraz ze znakami zakazu ruchu wraz z tablicami „nie dotyczy dojazdu do posesji” umieszczone na początku przebudowywanej ulicy.
- Dodatkowo znaki ostrzegawcze A30 wraz z tabliczką „Wyjazd z budowy” ustawione na ul. Kołodzieja w odległości po 100 m od skrzyżowania z ul. Ciasną.

W przypadku podłączenia ul. Ciasnej do ulicy Kołodzieja, należy wygrodzić miejsce robót tablicami U-21a,b wzdłuż osi ul. Kołodzieja, oraz U-20b w poprzek jezdni. Od strony najazdu na przeszkodę należy umieścić tablice kierująca U 3d. Znaki ostrzegawcze użyte do zabezpieczenia prowadzonych robót tj. A-14, A12b,c należy ustawić ok. 100m od przeszkody w sposób widoczny dla uczestników ruchu. Znaki zakazu B-33/B-25 ustawić w odległości ok 50 m. Ruch pieszy należy skierować na przeciwną stronę ulicy. Znak ostrzegający przed możliwością ruchu pieszych A30+tabliczka „Piesi” należy usytuować ok 80 m od przeszkody.

W trakcie prowadzonych robót na odcinkach dróg gminnych wyłączonych z ruchu należy zapewnić dojazd do posesji. Miejsca te muszą zostać zabezpieczone. Jeżeli zajdzie konieczność to w miejscach przejścia nad wykopami należy zastosować kładki dla pieszych U-28 o szer. nie mniejszej niż 1,00 m, z listwami bocznymi (lokalizacja według oceny wykonawcy wraz z postępem robót). W razie konieczności, należy również, umożliwić wjazd pojazdu na posesję.

Miejsce prowadzonych robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20b (w poprzek jezdni) na początku i końcu przebudowywanych ulic. Umożliwić dojazd do posesji w razie potrzeby. Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości 0,90 m – 1,10 m mierząc od poziomu terenu do górnej krawędzi.

Na tablicach kierujących, zaporach drogowych należy umieścić światła ostrzegawcze. Światła te powinny posiadać barwę żółtą i muszą być zapalone od zmierzchu do świtu, bądź też w przypadku złych warunków atmosferycznych. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa powinny zapewniać stabilność.

Do oznakowania robót stosować wyłącznie znaki odblaskowe o grupę wyższą od stosowanych na danej drodze.

Zapory drogowe powinny być także pokryte materiałem odblaskowym lub zawierać elementy odblaskowe o barwie zgodnej z barwą tła, na którym zostały umieszczone.

Ze względu na rodzaj wykonywanych robót miejsce prac budowlanych należy zabezpieczyć zgodnie z niniejszym projektem organizacji ruchu.

Projektowane oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu należy ustawić w taki sposób aby nie zasłaniać istniejącego oznakowania (zgodnie ze schematem rys. Nr 2, 3), w sposób widoczny dla uczestników ruchu.

Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron. Osoby wykonujące czynności związane z robotami na drodze powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Po wykonaniu prac budowlanych na koniec dnia roboczego miejsce prowadzenia robót (pas drogowy) należy doprowadzić do stanu zapewniającego bezpieczeństwo ruchu lokalnego, zabezpieczyć w sposób eliminujący dostęp osób trzecich do placu budowy.

Wykonawca robót zobowiązany jest do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia robót. Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu umieszczone w związku z prowadzonymi robotami powinny być po ich wykonaniu niezwłocznie usunięte.

5. Uwagi końcowe

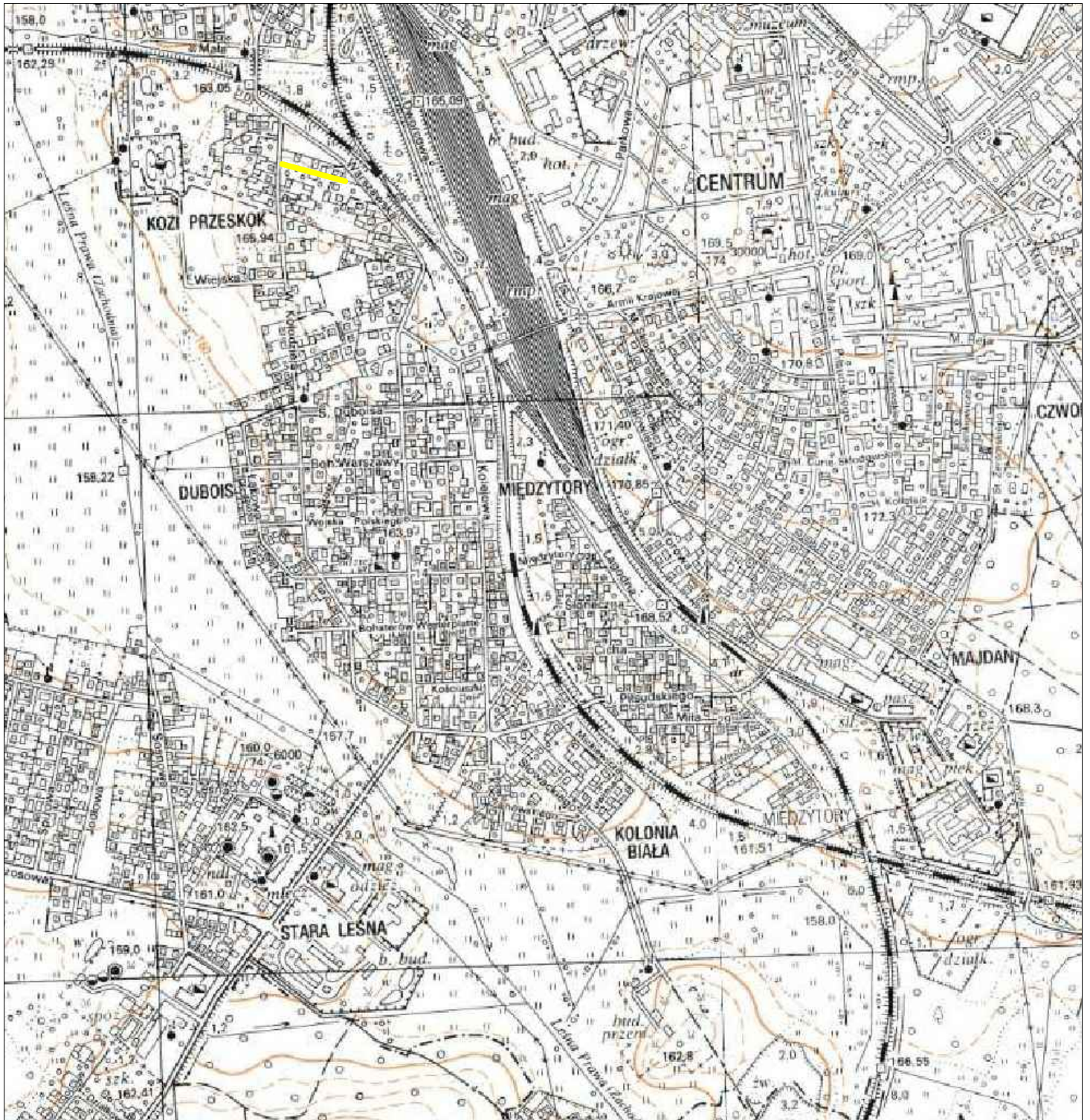
Przed przystąpieniem do robót należy zwrócić się do zarządcy drogi w celu uzyskania pozwolenia na zajęcie pasa drogowego.

- projektowane znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu winny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załączników do rozporządzenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2181),
- o szczegółowych terminach i utrudnieniach wykonawca poinformuje zainteresowanych mieszkańców. W miarę możliwości (z postępowaniem robót) zapewni dojazd do posesji po uzgodnieniach z ich właścicielami,
- na podstawie § 12. 1. (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r. Nr 177 poz. 1729) przed wprowadzeniem organizacji ruchu należy zawiadomić organ zarządzający ruchem, o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

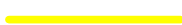
Opracował:

PLAN ORIENTACYJNY
SKALA 1:15000

ul. Ciasna Nr 108326B w mieście Hajnówka
powiat Hajnowski województwo Podlaskie



Legenda:



Droga gminna Nr 108326B
ul. Ciasnej w Hajnówce

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MAPI PROJEKT	MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierobieja 2 17-200 Hajnówka	Nr rysunku: 1
NAZWA ZADANIA:	Przebudowa drogi gminnej: ul. Ciasnej Nr 108326B w mieście Hajnówka, powiat Hajnowski, województwo Podlaskie		
INWESTOR:	GINA MIEJSKA HAJNÓWKA ul. A. Zina 1, 17-200 Hajnówka	Skala:	1:15000
NAZWA RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY	Data:	wrzesień 2016 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszyk Upr. Nr POL/0154/PWB.15	Podpis	Branża: DROGOWA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

zenia pracy geodezyjnej

5 / 2016

(13-a-2)

ca

Data opracowania mapy

25.01.2016

nr działki

1460/6

identyfikator

200501_1

nazwa

m. Hajnówka

identyfikator

200501_1.0005

nazwa

Hajnówka ul. Ciasna

prostokątnych płaskich

2000

wysokości

Kronsztadt 60

był przedmiotem aktualizacji

abnościach gruntowych
rowanie gruntów,
jektowanej inwestycji

Nie badano obciążenia służebnościami gruntowymi

zytku gruntowego, który nie
ewidencji gruntów i budynków

OGŁOŚC
ZJAWNO KARTOGRAFICZNE
sław Gryka
śwka ul. Łąkowa 30
51 Reg. 361061080

ETA UPRAWNIONY
Św. nr 5262
eksander Boroda

KOZI PRZESKOK

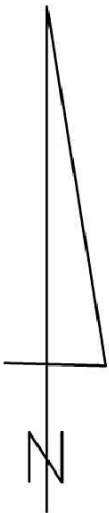
DUBOIS

SIWA

KOLEJNIA

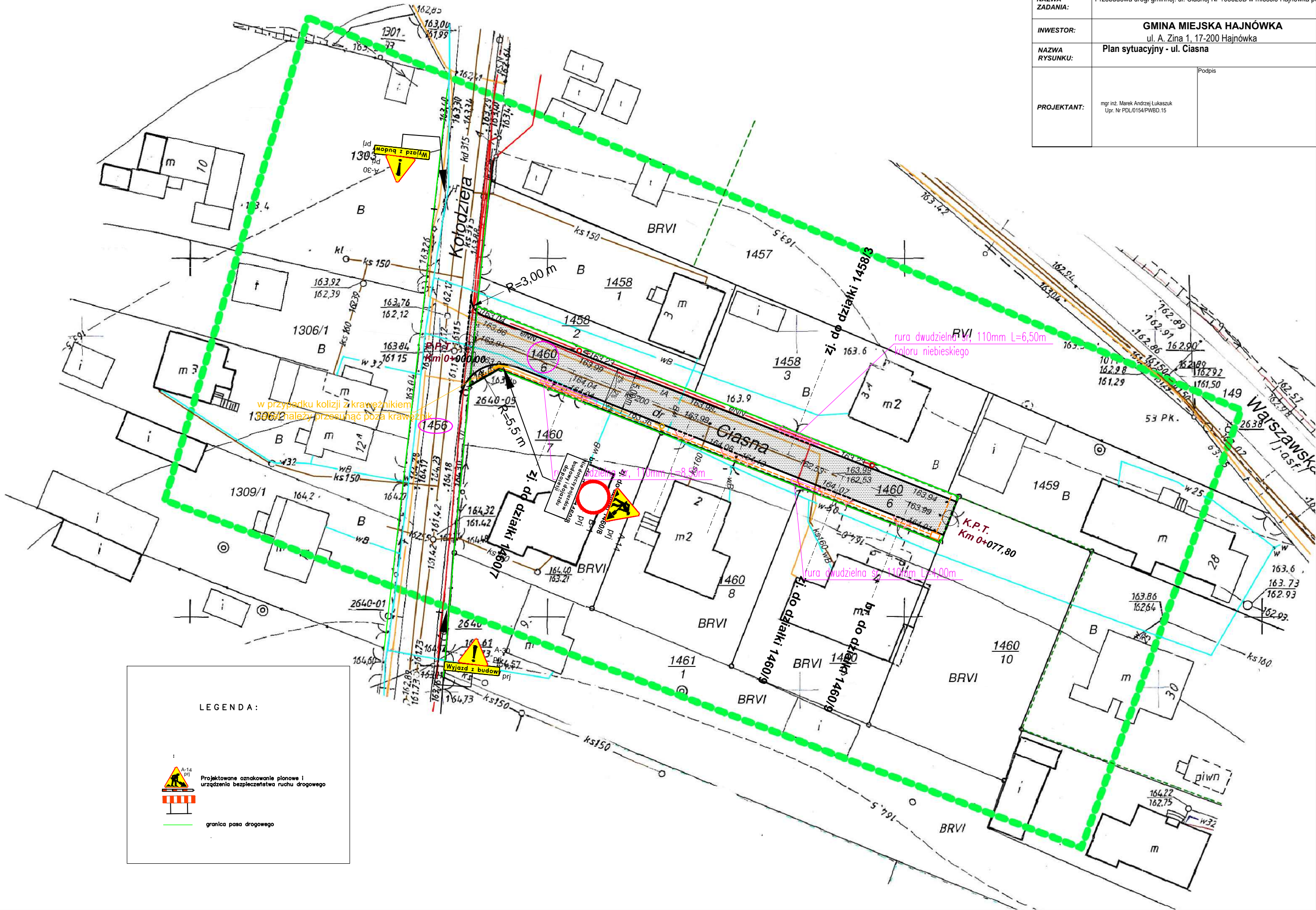
STARA

Szkic orientacyjny, skala 1:50 000



wy podstawowej i szczegółowej

Opis
Brak



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MAPI PROJEKT	MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierobieja 2 17-200 Hajnówka	Nr rysunku:	2
NAZWA ZADANIA:	Przebudowa drogi gminnej: ul. Ciasnej Nr 108326B w mieście Hajnówka powiat Hajnowski województwo Podlaskie			
INWESTOR:	GMINA MIEJSKA HAJNÓWKA ul. A. Zina 1, 17-200 Hajnówka		Skala:	1:500
NAZWA RYSUNKU:	Plan sytuacyjny - ul. Ciasna		Data:	wrzesień 2016 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk Upr. Nr POL0154/PWB0.15		Branża:	DROGOWA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

zenia pracy geodezyjnej

5 / 2016

Data opracowania mapy

25.01.2016

(13-a-2)

nr działki

1460/6

2a

identyfikator

200501_1

nazwa

m. Hajnówka

identyfikator

200501_1..0005

nazwa

Hajnówka ul. Ciasna

prostokątnych płaskich

2000

wysokości

Kronsztadt 60

ry był przedmiotem aktualizacji

zbrośnościach gruntowych
rowanie gruntów,
jektowanej inwestycji

Nie badano obciążenia służebnościami gruntowymi

żytku gruntowego, który nie
widencji gruntów i budynków

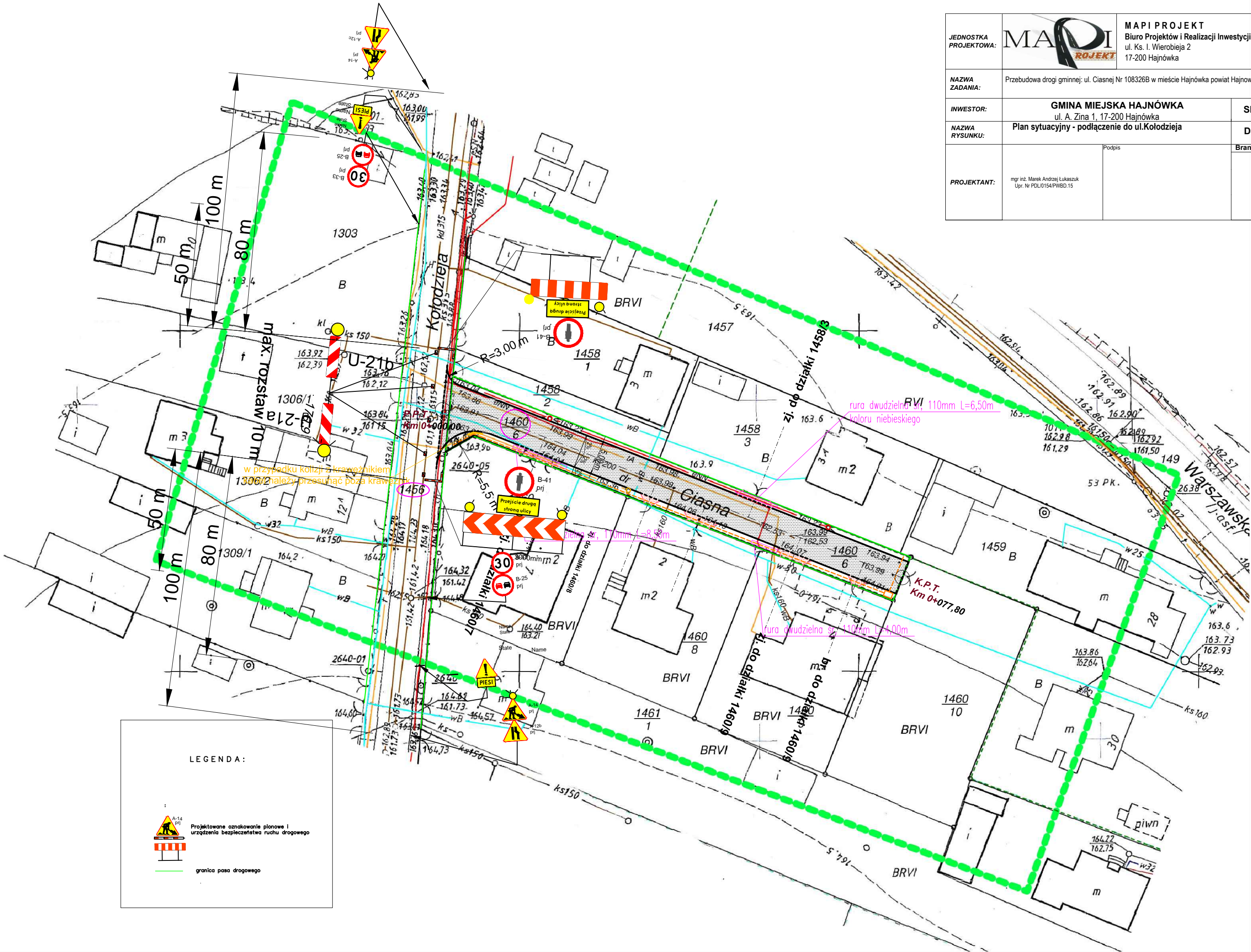
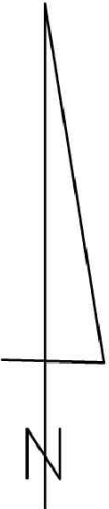
OGŁOŚBE
ZYJNO KARTOGRAFICZNE
ław Gryka
wka ul. Łukowa 30
51 Reg. 361061080

TA UPRAWNIIONY
Św. nr 5262
ksander Boroda

Szkiec orientacyjny, skala 1: 50 000

wy podstawowej i szczegółowej

Opis
Brak



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MAPI PROJEKT	Nr rysunku:	
NAZWA ZADANIA:	Przebudowa drogi gminnej: ul. Ciasnej Nr 108326B w mieście Hajnówka powiat Hajnowski województwo Podlaskie		
INWESTOR:	GRMINA MIEJSKA HAJNÓWKA	Skala:	1:500
NAZWA RYSUNKU:	Plan sytuacyjny - podłączenie do ul. Kolodzieja	Data:	wrzesień 2016 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukasik Upr. Nr PDL/0154/PWB/0.15	Branża: DROGOWA	