
PRZEBUDOWA ULICY BARTNIKÓW W HAJNÓWCE

PROJEKT WYKONAWCZY

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	3
II.	DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	4
III.	OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
1.	Inwestor	10
2.	Autor opracowania	10
3.	Przedmiot i zakres inwestycji	10
4.	Podstawa opracowania	10
5.	Lokalizacja inwestycji	11
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	11
6.1	Układ drogowy	11
6.2	Infrastruktura techniczna	11
6.3	Warunki gruntowo-wodne	11
7.	Projektowane zagospodarowanie terenu	12
7.1	Układ drogowy	12
7.2	Infrastruktura techniczna	12
7.3	Odwodnienie	12
7.4	Konstrukcja nawierzchni	13
8.	Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	14
9.	Zieleń drogowa	14
10.	Ochrona przeciwpożarowa	14
11.	Technologia i organizacja robót	14
11.1	Wymagania ogólne	14
11.2	Zabezpieczenia	14
11.3	Odbiór robót	15
12.	Roboty rozbiórkowe i ziemne	15
13.	Inne dane i warunki dotyczące terenu	15
13.1	Warunki środowiskowe terenu	15
13.2	Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu	15
13.3	Warunki wynikające z eksploatacji górniczej	15
14.	Ochrona interesu osób trzecich	15
15.	Gospodarka odpadami	16
16.	Tabela zjazdów	16
17.	Tabela robót ziemnych i humusowania	17
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Warszawa, Maj 2015 r.

Projekt wykonawczy dla zadania pn.

„Przebudowa ulicy Bartników w Hajnówce”

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno–budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Opracowana dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Marcin Zagojski

MAZ/0045/POOD/13

Projektant sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Robert Pietrasik

MAZ/0355/POOD/08

II. DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 42 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Łukasz Zagojski
magister inżynier
ur. dnia 30 lipca 1982 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0045 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

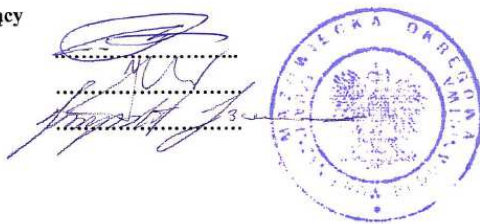
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Marcin Łukasz Zagojski
ul. Renesansowa 17 m 155
01-905 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-IQG-LT5-V2F *

Pan MARCIN ŁUKASZ ZAGOJSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0448/13
adres zamieszkania ul. RENESANSOWA 17/155, 01-905 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-08-01 do 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/ 592 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Robert Dominik Pietrasik

magister inżynier

urodzony dnia 16 maja 1981 roku w m. Grójec , syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0355/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

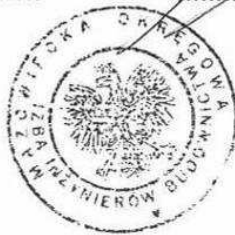
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Robert Dominik Pietrasik
26-811 Kostrzyn 31
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RQL-ZF9-LSX *

Pan ROBERT DOMINIK PIETRASIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0184/09
adres zamieszkania KOSTRZYN 31, 26-811 KOSTRZYN 31
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-10 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Inwestor

Gmina Miejska Hajnówka
ul. Aleksego Zina 1
17-200 Hajnówka

2. Autor opracowania

Biuro Projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

3. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Bartników w Hajnówce”.
Inwestycja polega na wykonaniu nawierzchni jezdni wraz z odwodnieniem na długości 282 m.

Projekt obejmuje następujące roboty:

- roboty przygotowawcze (regulacja elementów infrastruktury technicznej, roboty ziemne, itp.),
- wykonanie nawierzchni ulicy Bartników i fragmentu ulicy Wrzosowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów i dojazdów do furtek,
- wprowadzenie organizacji ruchu dostosowanej do przyjętych rozwiązań projektowych.

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Hajnówka obszar 3 „Hajnówka Wschód” uchwalonego Uchwałą nr XXXVIII/229/06 Rady Miasta z dnia 25.10.2006r.;
- Dokumentacja z badań geotechnicznych podłoża gruntowego;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane ;
- Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. ;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997r.;
- Opinie i uzgodnienia dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem;
- Materiały uzyskane od Inwestora.

5. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga znajduje się w południowej części miasta Hajnówka. Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Wrzosową, a koniec na granicy wydzielonego pasa drogowego ul. Bartników.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach pasa drogowego ul. Bartników i ul. Wrzosowej na działkach 457/1, 447/6 w obrębie 200501_1.0004.

Lokalizacja inwestycji na mapie miasta została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym.

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

6.1 Układ drogowy

Ulica Bartników jest drogą gminną bez przejazdu o nawierzchni gruntowej zlokalizowaną na terenie zabudowanym. Wjazd odbywa się z ul. Wrzosowej. Geometria jest nieuporządkowana, brak jest wyraźnie zaznaczonej jezdni. W ciągu ulicy występują zjazdy indywidualne do przyległych działek o nawierzchni gruntowej, miejscami z kostki betonowej. Na zdjęciach poniżej przedstawiono istniejące zagospodarowanie.



Zdjęcie 1 – Skrzyżowanie z ul. Wrzosową



Zdjęcie 2 – Ulica Bartników



Zdjęcie 3 – Ulica Bartników



Zdjęcie 4 – Ulica Bartników

6.2 Infrastruktura techniczna

Na odcinku objętym opracowaniem występuje sieć elektroenergetyczna, oświetlenie uliczne, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna i sieć wodociągowa. Uzbrojenie terenu nie koliduje z projektowanym zagospodarowaniem.

6.3 Warunki gruntowo-wodne

Bezpośrednie podłoże projektowanego obiektu do głębokości 3.0 m stanowią grunty niespoiste (gruboziarniste) w stanie luźnym, średniozagęszczonym i zagęszczonym poprzewarstwiane i leżące na gruntach spoistych i małospoistych (drobnoziarnistych) pozostających w stanie twardoplastycznym. Warstwę przypowierzchniową o

grubości od 0.3 do 1.0 m stanowią grunty nasypowe oraz lokalnie organiczne. Do głębokości 3.0 m stwierdzono obecności poziomu wodonośnego. Lustro wód gruntowych stabilizowało się na głębokości 1.9 m p.p.t. Strefy sączeń i podwyższonej wilgotności gruntów zaobserwowano od głębokości od 1.4 do 2.5 m p.p.t. Grupę nośności podłoża dla gruntów niespoistych określono jako G1-G2 (piaski pylaste i piaski z humusem), dla gruntów spoistych i małospoistych (drobnoziarnistych) jako G2-G3, dla nasypów niebudowlanych jako G2-G3, dla gruntów organicznych G4.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

7.1 Układ drogowy

Zakres opracowania obejmuje odcinek ul. Bartników od skrzyżowania z ul. Wrzosową (km 0+000.00) do końca działki 447/6 (km 0+281.94). Droga zakończona jest placem do zwracania, którego kształt zdeterminowany jest przez linie rozgraniczające pas drogowy. W ramach opracowania przewiduje się wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 5.0 m oraz na fragmencie nawierzchni z płyt ażurowych umożliwiających odprowadzenie wody. Nawierzchnie zjazdów i dojeżdż do furtek należy wykonać z betonowej kostki brukowej. Dodatkowo w ramach przebudowy ul. Bartników należy przebudować fragment nawierzchni ul. Wrzosowej w obrębie skrzyżowania. Parametry drogi przyjęto w oparciu o zapisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

W projekcie założono następujące parametry techniczne ulicy Bartników:

- klasa drogi: D (dojazdowa)
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- przyjęta kategoria ruchu: KR1
- szerokość drogi: 5.0 m,
- nośność nawierzchni: 100 kN/oś.
- spadek poprzeczny: 2% daszkowy.

Projekt nie przewiduje znaczących zmian w ukształtowaniu wysokościowym ze względu na charakter przyległego terenu oraz małą ilość dostępnego miejsca w pasie drogowym. Niweletą drogi ukształtowano w sposób umożliwiający dowiązanie się do istniejących bram i ogrodzeń przyległych posesji.

7.2 Infrastruktura techniczna

Naziemne elementy uzbrojenia podziemnego takie jak studnie, zasuwy itp. zostaną wyregulowane wysokościowo do poziomu projektowanych nawierzchni.

Kanał technologiczny

W ramach przebudowy ulicy Bartników zaprojektowano kanał technologiczny, który został zlokalizowany pod konstrukcją jezdni w sposób nie powodujący kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Kanał należy wykonać z rur RHDPE 110/6.3 (średnica 110 mm, grubość ścianki 6.3 mm). Na kanale zlokalizowano studnie żelbetowe prefabrykowane typu SK-1 (beton C25/30, stal A-0), od których poprowadzono odcinki kanału do przyległych działek.

7.3 Odwodnienie

Przebudowywana droga zostanie odwodniona powierzchniowo w teren pasa drogowego. Na końcu ulicy (od km 0+242 do km 0+282) przewidziano wykonanie nawierzchni jezdni z betonowych płyt ażurowych (nawierzchnia przepuszczalna). Zapewni to wchłanianie wód. Jakość, ilość i sposób odwodnienia nie pogorszy jakości wód

powierzchniowych i podziemnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 24 lipca 2006. Dz. U. 137 poz.984 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, dopuszczalne stężenie zawiesin w zrzucanych ściekach wynosi około 100g/m³, a substancji ropopochodnych 15g/m³. Wartości te nie zostaną przekroczone ze względu na znikomy ruch samochodowy na ul. Bartników (ulica bez przejazdu, dojazd do kilku posesji). Na skrzyżowaniu z ul. Wrzosową (wzdłuż jej krawędzi) zaprojektowano dwa wpusty uliczne połączone z istniejącym kanałem deszczowym przykanalikami. Wpusty te mają za zadanie odebrać wodę opadową z ok. 70 m² nawierzchni ul. Bartników, aby nie została ona wprowadzona w system odwodnienia ul. Wrzosowej.

7.4 Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanej jezdni ul. Bartników na odcinku od km 0+003 do km 0+242 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (KR 1):

- | | |
|---|---------|
| ▪ warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 | 4 cm |
| ▪ podbudowa zasadnicza AC 22 P 50/70 | 5 cm |
| ▪ podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| ▪ wymiana gruntu na 2 warstwy piasku stabilizowanego mechanicznie | 2x25 cm |

Dla projektowanej jezdni ul. Bartników na odcinku od km 0+242 do km 0+282 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (KR 1):

- | | |
|--|---------|
| ▪ betonowe płyty ażurowe 40x60 cm | 8 cm |
| ▪ podsypka cementowo-piaskowa | 5 cm |
| ▪ podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| ▪ wymiana gruntu na 2 warstwy piasku stabilizowanego mechanicznie | 2x25 cm |

Jezdnię ul. Bartników ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm wystającym na 4 cm.

Plac do zawracania na końcu ulicy ograniczyć takim samym krawężnikiem obniżonym do poziomu jezdni.

Dla projektowanej nawierzchni jezdni ul. Wrzosowej oraz wlotu ulicy Bartników w granicach pasa drogowego drogi powiatowej przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (KR 2):

- | | |
|---|-------|
| ▪ warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 | 5 cm |
| ▪ podbudowa zasadnicza AC 22 P 50/70 | 7 cm |
| ▪ podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| ▪ wymiana gruntu na piasek stabilizowany mechanicznie | 25 cm |

Nawierzchnię ulicy Wrzosowej należy odtworzyć zgodnie z istniejącym ukształtowaniem wysokościowym unikając powierzchni bezodpływowych w miejscach połączenia starej i nowej nawierzchni jezdni. Na odcinku przebudowy nawierzchni należy wymienić istniejące krawężniki na krawężniki o tych samych wymiarach (20x30x100 cm). W przypadku krawężnika obniżonego należy zastosować krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 20x30x100 cm.

Dla projektowanej nawierzchni zjazdów z ul. Bartników przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- | | |
|--|-------|
| ▪ kostka betonowa koloru czerwonego | 8 cm |
| ▪ podsypka cementowo-piaskowa | 5 cm |
| ▪ podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| ▪ wymiana gruntu na piasek stabilizowany mechanicznie | 25 cm |

Projektowane zjazdy należy ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm.

Dla projektowanej nawierzchni dojść do furtek przy ul. Bartników przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- | | |
|--|-------|
| ▪ kostka betonowa koloru szarego | 6 cm |
| ▪ podsypka cementowo-piaskowa | 5 cm |
| ▪ podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | 15 cm |
| ▪ wymiana gruntu na piasek stabilizowany mechanicznie | 25 cm |

Projektowane dojścia do furtek ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm.

8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono powierzchnie projektowanych elementów zagospodarowania terenu:

- bitumiczna nawierzchnia ulicy Wrzosowej: 170 m²,
- bitumiczna nawierzchnia ulicy Bartników: 1230 m²,
- nawierzchnia ulicy Bartników z płyt ażurowych: 230 m²,
- zjazdy z kostki betonowej: 50 m²,
- dojścia do furtek: 10 m².

9. Zieleń drogowa

Projekt przewiduje odtworzenie zieleni zniszczonej w wyniku prowadzenia robót budowlanych.

10. Ochrona przeciwpożarowa

Wprowadzone zmiany w zagospodarowaniu terenu nie zmieniają warunków ochrony przeciwpożarowej.

11. Technologia i organizacja robót

11.1 Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę, wymaganiami Prawa Budowlanego oraz zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym. Harmonogram robót wykona Wykonawca. Wszystkie roboty należy prowadzić z uwzględnieniem uwag, opinii i uzgodnień zawartych w projekcie budowlanym. Przed przystąpieniem do prac Inwestor dokona przekazania terenu budowy. Rozpoczęcie prac przez Wykonawcę winno być poprzedzone:

- zapoznaniem się z dokumentacją,
- zapoznaniem się w terenie na którym będą wykonywane prace,
- wykonaniem pomiarów geodezyjnych w celu wyznaczenia zakresu robót,
- zapoznaniem pracowników z zakresu przewidzianych do wykonania prac i przeszkolenia z przepisów BHP oraz sprawdzenia aktualności badań lekarskich,
- przygotowaniem sprzętu i narzędzi, sprawdzeniem ich stanu oraz niezawodności działania.

Wszelkie prace należy prowadzić z zachowaniem bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać:

- przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp,
- wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

11.2 Zabezpieczenia

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu w okresie trwania realizacji budowy aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót oraz ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy w sposób uzgodniony z Inwestorem i zarządcą terenu. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi i poleceniami Inżyniera.

11.3 Odbiór robót

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz STWiORB podane przez Inwestora. W zależności od ustaleń odpowiednich STWiORB roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- odbiorowi robót zamkniętych i ulegających zakryciu,
- odbiorowi częściowemu,
- odbiorowi ostatecznemu,
- odbiorowi pogwarancyjnemu, który będzie polegał na usunięciu wad przy odbiorze ostatecznym i zaistniałym w okresie gwarancyjnym.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 26 luty 1996r.

12. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy rozebrać istniejącą nawierzchnię jezdni ul. Wrzosowej etapowo zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy. Materiał możliwy do ponownego wykorzystania należy przekazać Inwestorowi w miejsce przez niego wskazane.

Roboty ziemne w postaci wykonania wykopów, korytowania oraz plantowania wynikają głównie z konieczności wykonania koryta pod nawierzchnię drogi i zjazdów.

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni należy sprawdzić wskaźnik zagęszczenia gruntu. Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wartości wymaganych w BN-77/8931-12 „Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu” i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

13. Inne dane i warunki dotyczące terenu

13.1 Warunki środowiskowe terenu

Przedmiotowa inwestycja nie posiada zagrożeń dla środowiska i sąsiadującego z nią otoczenia, nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej i nie jest zaliczona do przedsięwzięć potencjalnie oddziałujących na środowisko zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz.1227 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr. 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami). Przebudowa drogi nie koliduje i nie ma wpływu na obszary chronione.

13.2 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Terren, na którym planowana jest inwestycja nie podlega ochronie konserwatorskiej.

13.3 Warunki wynikające z eksploatacji górniczej

Terren inwestycji nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej i nie występują tu szkody górnicze zgodnie z Rejestrem Obszarów Górniczych prowadzonym przez Państwowy Instytut Geologiczny.

14. Ochrona interesu osób trzecich

Inwestycja musi uwzględniać interesy osób trzecich. W trakcie prowadzenia prac budowlanych Wykonawca musi zapewnić dojazd i dojście do posesji oraz zapewnić ciągłość ruchu na drodze. Dla ochrony interesów osób trzecich wykonawca musi uwzględnić:

- zabezpieczenie urządzeń obcych podziemnych i naziemnych,
- zapewnienie dojazdów do posesji i gruntów w czasie trwania prac,
- rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ budowy na środowisko i zdrowie ludzi.

Wykonawca ma obowiązek minimalizować uciążliwości spowodowane przez hałas i wibracje.

15. Gospodarka odpadami

Wykonawca robót będący posiadaczem odpadów (wytwórca) zobowiązany jest posiadać stosowne pozwolenia na prowadzenie gospodarki odpadami w tym na ich transport (Ustawa z dn. 27.04.2001 o odpadach – Dz. U. nr 62 poz. 628 z późniejszymi zmianami). Wszelkie zanieczyszczenia (ziemia z wykopów, kruszywo, mieszanka betonowa, opakowania itp.) lub uszkodzenia dróg publicznych i dojazdów do terenu budowy Wykonawca będzie usuwał na bieżąco i na własny koszt. Wszystkie materiały z robót rozbiórkowych oraz odpady powstałe w czasie robót przygotowawczych i budowlanych zostaną zagospodarowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska.

16. Tabela zjazdów

Poniżej zestawiono tabelarycznie projektowane zjazdy z ul. Bartników.

L.p.	Pikietaż	Strona	Szerokość przy krawędzi jezdni [m]	Szerokość przy bramie [m]	Długość od krawędzi jezdni do bramy [m]	Powierzchnia [m ²]	Długość opornika [mb]
1	0+037.51	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
2	0+042.40	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
3	0+060.46	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
4	0+063.59	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
5	0+068.30	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
6	0+097.38	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
7	0+101.86	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
8	0+113.98	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
9	0+124.31	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
10	0+125.80	L	5.0	3.5	0.7	3.0	5.5
11	0+145.70	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
12	0+164.91	L	5.0	3.5	0.7	3.0	5.5
13	0+165.91	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
14	0+171.41	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
15	0+176.90	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
16	0+185.41	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
17	0+205.43	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
18	0+217.61	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
19	0+223.11	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
20	0+235.76	L	6.0	4.5	0.7	3.7	6.5
Suma:						49.6	114.1

17. Tabela robót ziemnych i humusowania

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH I HUMUSOWANIA / PLANTOWANIA															
Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna		Plantowanie / Humusowanie		
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N	Dł.	Pow.	Suma
	m ²	m ²	m ²	m ²		m ³	m ³		m ³	m ³	m ³	m ³	m	m ²	m ³
10.00	5.18	0.07									0.00	0.00	0.95		0.00
20.00	4.36	0.01	4.77	0.04	10.00	47.70	0.40	0.40	47.30	0.00	47.30	0.00	0.65	8.00	8.00
40.00	4.10	0.05	4.23	0.03	20.00	84.60	0.60	0.60	84.00	0.00	131.30	0.00	0.83	14.80	22.80
60.00	4.20	0.03	4.15	0.04	20.00	83.00	0.80	0.80	82.20	0.00	213.50	0.00	0.90	17.30	40.10
80.00	4.38	0.01	4.29	0.02	20.00	85.80	0.40	0.40	85.40	0.00	298.90	0.00	0.72	16.20	56.30
100.00	4.19	0.10	4.29	0.06	20.00	85.70	1.10	1.10	84.60	0.00	383.50	0.00	1.18	19.00	75.30
120.00	4.15	0.05	4.17	0.08	20.00	83.40	1.50	1.50	81.90	0.00	465.40	0.00	0.88	20.60	95.90
140.00	4.33	0.05	4.24	0.05	20.00	84.80	1.00	1.00	83.80	0.00	549.20	0.00	0.97	18.50	114.40
160.00	4.55	0.04	4.44	0.05	20.00	88.80	0.90	0.90	87.90	0.00	637.10	0.00	1.01	19.80	134.20
180.00	4.38	0.09	4.47	0.07	20.00	89.30	1.30	1.30	88.00	0.00	725.10	0.00	1.24	22.50	156.70
200.00	4.22	0.10	4.30	0.10	20.00	86.00	1.90	1.90	84.10	0.00	809.20	0.00	1.29	25.30	182.00
220.00	4.75	0.04	4.49	0.07	20.00	89.70	1.40	1.40	88.30	0.00	897.50	0.00	1.10	23.90	205.90
240.00	5.35	0.07	5.05	0.06	20.00	101.00	1.10	1.10	99.90	0.00	997.40	0.00	1.47	25.70	231.60
260.00	5.12	0.08	5.24	0.08	20.00	104.70	1.50	1.50	103.20	0.00	1100.60	0.00	1.45	29.20	260.80
280.00	7.81	0.08	6.47	0.08	20.00	129.30	1.60	1.60	127.70	0.00	1228.30	0.00	1.34	27.90	288.70
Suma:						1 243.80	15.50	15.50	1 228.30	0.00				288.70	

Opracował:

mgr inż. Marcin Zagojski

MAZ/0045/POOD/13

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1	1:15000
2	Projekt zagospodarowania terenu	2	1:500
3	Plan warstwicowy	3	1:500
4	Profil podłużny	4	1:100:1000
5	Przekroje konstrukcyjne	5	1:10, 1:20, 1:50
6	Przekroje poprzeczne	6.1 – 6.8	1:100

PRZEBUDOWA ULICY BARTNIKÓW W HAJNÓWCE

PROJEKT WYKONAWCZY

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	3
II.	DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	4
III.	OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
1.	Inwestor	10
2.	Autor opracowania	10
3.	Przedmiot i zakres inwestycji	10
4.	Podstawa opracowania	10
5.	Lokalizacja inwestycji	11
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	11
6.1	Układ drogowy	11
6.2	Infrastruktura techniczna	11
6.3	Warunki gruntowo-wodne	11
7.	Projektowane zagospodarowanie terenu	12
7.1	Układ drogowy	12
7.2	Infrastruktura techniczna	12
7.3	Odwodnienie	12
7.4	Konstrukcja nawierzchni	13
8.	Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	14
9.	Zieleń drogowa	14
10.	Ochrona przeciwpożarowa	14
11.	Technologia i organizacja robót	14
11.1	Wymagania ogólne	14
11.2	Zabezpieczenia	14
11.3	Odbiór robót	15
12.	Roboty rozbiórkowe i ziemne	15
13.	Inne dane i warunki dotyczące terenu	15
13.1	Warunki środowiskowe terenu	15
13.2	Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu	15
13.3	Warunki wynikające z eksploatacji górniczej	15
14.	Ochrona interesu osób trzecich	15
15.	Gospodarka odpadami	16
16.	Tabela zjazdów	16
17.	Tabela robót ziemnych i humusowania	17
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Warszawa, Maj 2015 r.

Projekt wykonawczy dla zadania pn.

„Przebudowa ulicy Bartników w Hajnówce”

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno–budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Opracowana dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Marcin Zagojski

MAZ/0045/POOD/13

Projektant sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Robert Pietrasik

MAZ/0355/POOD/08

II. DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 42 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Łukasz Zagojski
magister inżynier
ur. dnia 30 lipca 1982 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0045 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Marcin Łukasz Zagojski
ul. Renesansowa 17 m 155
01-905 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-IQG-LT5-V2F *

Pan MARCIN ŁUKASZ ZAGOJSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0448/13
adres zamieszkania ul. RENESANSOWA 17/155, 01-905 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-08-01 do 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/ 592 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Robert Dominik Pietrasik

magister inżynier

urodzony dnia 16 maja 1981 roku w m. Grójec , syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0355/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

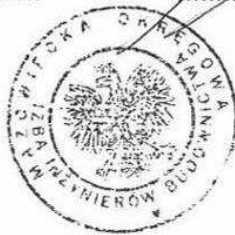
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Robert Dominik Pietrasik
26-811 Kostrzyn 31
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RQL-ZF9-LSX *

Pan ROBERT DOMINIK PIETRASIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0184/09
adres zamieszkania KOSTRZYN 31, 26-811 KOSTRZYN 31
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-10 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Inwestor

Gmina Miejska Hajnówka
ul. Aleksego Zina 1
17-200 Hajnówka

2. Autor opracowania

Biuro Projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

3. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Bartników w Hajnówce”.
Inwestycja polega na wykonaniu nawierzchni jezdni wraz z odwodnieniem na długości 282 m.

Projekt obejmuje następujące roboty:

- roboty przygotowawcze (regulacja elementów infrastruktury technicznej, roboty ziemne, itp.),
- wykonanie nawierzchni ulicy Bartników i fragmentu ulicy Wrzosowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów i dojazdów do furtek,
- wprowadzenie organizacji ruchu dostosowanej do przyjętych rozwiązań projektowych.

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Hajnówka obszar 3 „Hajnówka Wschód” uchwalonego Uchwałą nr XXXVIII/229/06 Rady Miasta z dnia 25.10.2006r.;
- Dokumentacja z badań geotechnicznych podłoża gruntowego;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane ;
- Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. ;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997r.;
- Opinie i uzgodnienia dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem;
- Materiały uzyskane od Inwestora.

5. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga znajduje się w południowej części miasta Hajnówka. Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Wrzosową, a koniec na granicy wydzielonego pasa drogowego ul. Bartników.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach pasa drogowego ul. Bartników i ul. Wrzosowej na działkach 457/1, 447/6 w obrębie 200501_1.0004.

Lokalizacja inwestycji na mapie miasta została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym.

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

6.1 Układ drogowy

Ulica Bartników jest drogą gminną bez przejazdu o nawierzchni gruntowej zlokalizowaną na terenie zabudowanym. Wjazd odbywa się z ul. Wrzosowej. Geometria jest nieuporządkowana, brak jest wyraźnie zaznaczonej jezdni. W ciągu ulicy występują zjazdy indywidualne do przyległych działek o nawierzchni gruntowej, miejscami z kostki betonowej. Na zdjęciach poniżej przedstawiono istniejące zagospodarowanie.



Zdjęcie 1 – Skrzyżowanie z ul. Wrzosową



Zdjęcie 2 – Ulica Bartników



Zdjęcie 3 – Ulica Bartników



Zdjęcie 4 – Ulica Bartników

6.2 Infrastruktura techniczna

Na odcinku objętym opracowaniem występuje sieć elektroenergetyczna, oświetlenie uliczne, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna i sieć wodociągowa. Uzbrojenie terenu nie koliduje z projektowanym zagospodarowaniem.

6.3 Warunki gruntowo-wodne

Bezpośrednie podłoże projektowanego obiektu do głębokości 3.0 m stanowią grunty niespoiste (gruboziarniste) w stanie luźnym, średniozagęszczonym i zagęszczonym poprzewarstwiane i leżące na gruntach spoistych i małospoistych (drobnoziarnistych) pozostających w stanie twardoplastycznym. Warstwę przypowierzchniową o

grubości od 0.3 do 1.0 m stanowią grunty nasypowe oraz lokalnie organiczne. Do głębokości 3.0 m stwierdzono obecności poziomu wodonośnego. Lustro wód gruntowych stabilizowało się na głębokości 1.9 m p.p.t. Strefy sączeń i podwyższonej wilgotności gruntów zaobserwowano od głębokości od 1.4 do 2.5 m p.p.t. Grupę nośności podłoża dla gruntów niespoistych określono jako G1-G2 (piaski pylaste i piaski z humusem), dla gruntów spoistych i małospoistych (drobnoziarnistych) jako G2-G3, dla nasypów niebudowlanych jako G2-G3, dla gruntów organicznych G4.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

7.1 Układ drogowy

Zakres opracowania obejmuje odcinek ul. Bartników od skrzyżowania z ul. Wrzosową (km 0+000.00) do końca działki 447/6 (km 0+281.94). Droga zakończona jest placem do zwracania, którego kształt zdeterminowany jest przez linie rozgraniczające pas drogowy. W ramach opracowania przewiduje się wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 5.0 m oraz na fragmencie nawierzchni z płyt ażurowych umożliwiających odprowadzenie wody. Nawierzchnie zjazdów i dojeżdż do furtek należy wykonać z betonowej kostki brukowej. Dodatkowo w ramach przebudowy ul. Bartników należy przebudować fragment nawierzchni ul. Wrzosowej w obrębie skrzyżowania. Parametry drogi przyjęto w oparciu o zapisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

W projekcie założono następujące parametry techniczne ulicy Bartników:

- klasa drogi: D (dojazdowa)
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- przyjęta kategoria ruchu: KR1
- szerokość drogi: 5.0 m,
- nośność nawierzchni: 100 kN/oś.
- spadek poprzeczny: 2% daszkowy.

Projekt nie przewiduje znaczących zmian w ukształtowaniu wysokościowym ze względu na charakter przyległego terenu oraz małą ilość dostępnego miejsca w pasie drogowym. Niweletą drogi ukształtowano w sposób umożliwiający dowiązanie się do istniejących bram i ogrodzeń przyległych posesji.

7.2 Infrastruktura techniczna

Naziemne elementy uzbrojenia podziemnego takie jak studnie, zasuwy itp. zostaną wyregulowane wysokościowo do poziomu projektowanych nawierzchni.

Kanał technologiczny

W ramach przebudowy ulicy Bartników zaprojektowano kanał technologiczny, który został zlokalizowany pod konstrukcją jezdni w sposób nie powodujący kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Kanał należy wykonać z rur RHDPE 110/6.3 (średnica 110 mm, grubość ścianki 6.3 mm). Na kanale zlokalizowano studnie żelbetowe prefabrykowane typu SK-1 (beton C25/30, stal A-0), od których poprowadzono odcinki kanału do przyległych działek.

7.3 Odwodnienie

Przebudowywana droga zostanie odwodniona powierzchniowo w teren pasa drogowego. Na końcu ulicy (od km 0+242 do km 0+282) przewidziano wykonanie nawierzchni jezdni z betonowych płyt ażurowych (nawierzchnia przepuszczalna). Zapewni to wchłanianie wód. Jakość, ilość i sposób odwodnienia nie pogorszy jakości wód

powierzchniowych i podziemnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 24 lipca 2006. Dz. U. 137 poz.984 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, dopuszczalne stężenie zawiesin w zrzucanych ściekach wynosi około 100g/m³, a substancji ropopochodnych 15g/m³. Wartości te nie zostaną przekroczone ze względu na znikomy ruch samochodowy na ul. Bartników (ulica bez przejazdu, dojazd do kilku posesji). Na skrzyżowaniu z ul. Wrzosową (wzdłuż jej krawędzi) zaprojektowano dwa wpusty uliczne połączone z istniejącym kanałem deszczowym przykanalikami. Wpusty te mają za zadanie odebrać wodę opadową z ok. 70 m² nawierzchni ul. Bartników, aby nie została ona wprowadzona w system odwodnienia ul. Wrzosowej.

7.4 Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanej jezdni ul. Bartników na odcinku od km 0+003 do km 0+242 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (KR 1):

- | | |
|---|---------|
| ▪ warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 | 4 cm |
| ▪ podbudowa zasadnicza AC 22 P 50/70 | 5 cm |
| ▪ podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| ▪ wymiana gruntu na 2 warstwy piasku stabilizowanego mechanicznie | 2x25 cm |

Dla projektowanej jezdni ul. Bartników na odcinku od km 0+242 do km 0+282 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (KR 1):

- | | |
|--|---------|
| ▪ betonowe płyty ażurowe 40x60 cm | 8 cm |
| ▪ podsypka cementowo-piaskowa | 5 cm |
| ▪ podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| ▪ wymiana gruntu na 2 warstwy piasku stabilizowanego mechanicznie | 2x25 cm |

Jezdnię ul. Bartników ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm wystającym na 4 cm.

Plac do zawracania na końcu ulicy ograniczyć takim samym krawężnikiem obniżonym do poziomu jezdni.

Dla projektowanej nawierzchni jezdni ul. Wrzosowej oraz wlotu ulicy Bartników w granicach pasa drogowego drogi powiatowej przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (KR 2):

- | | |
|---|-------|
| ▪ warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 | 5 cm |
| ▪ podbudowa zasadnicza AC 22 P 50/70 | 7 cm |
| ▪ podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| ▪ wymiana gruntu na piasek stabilizowany mechanicznie | 25 cm |

Nawierzchnię ulicy Wrzosowej należy odtworzyć zgodnie z istniejącym ukształtowaniem wysokościowym unikając powierzchni bezodpływowych w miejscach połączenia starej i nowej nawierzchni jezdni. Na odcinku przebudowy nawierzchni należy wymienić istniejące krawężniki na krawężniki o tych samych wymiarach (20x30x100 cm). W przypadku krawężnika obniżonego należy zastosować krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 20x30x100 cm.

Dla projektowanej nawierzchni zjazdów z ul. Bartników przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- | | |
|--|-------|
| ▪ kostka betonowa koloru czerwonego | 8 cm |
| ▪ podsypka cementowo-piaskowa | 5 cm |
| ▪ podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| ▪ wymiana gruntu na piasek stabilizowany mechanicznie | 25 cm |

Projektowane zjazdy należy ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm.

Dla projektowanej nawierzchni dojść do furtek przy ul. Bartników przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- | | |
|--|-------|
| ▪ kostka betonowa koloru szarego | 6 cm |
| ▪ podsypka cementowo-piaskowa | 5 cm |
| ▪ podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | 15 cm |
| ▪ wymiana gruntu na piasek stabilizowany mechanicznie | 25 cm |

Projektowane dojścia do furtek ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm.

8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono powierzchnie projektowanych elementów zagospodarowania terenu:

- bitumiczna nawierzchnia ulicy Wrzosowej: 170 m²,
- bitumiczna nawierzchnia ulicy Bartników: 1230 m²,
- nawierzchnia ulicy Bartników z płyt ażurowych: 230 m²,
- zjazdy z kostki betonowej: 50 m²,
- dojścia do furtek: 10 m².

9. Zieleń drogowa

Projekt przewiduje odtworzenie zieleni zniszczonej w wyniku prowadzenia robót budowlanych.

10. Ochrona przeciwpożarowa

Wprowadzone zmiany w zagospodarowaniu terenu nie zmieniają warunków ochrony przeciwpożarowej.

11. Technologia i organizacja robót

11.1 Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę, wymaganiami Prawa Budowlanego oraz zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym. Harmonogram robót wykona Wykonawca. Wszystkie roboty należy prowadzić z uwzględnieniem uwag, opinii i uzgodnień zawartych w projekcie budowlanym. Przed przystąpieniem do prac Inwestor dokona przekazania terenu budowy. Rozpoczęcie prac przez Wykonawcę winno być poprzedzone:

- zapoznaniem się z dokumentacją,
- zapoznaniem się w terenie na którym będą wykonywane prace,
- wykonaniem pomiarów geodezyjnych w celu wyznaczenia zakresu robót,
- zapoznaniem pracowników z zakresu przewidzianych do wykonania prac i przeszkolenia z przepisów BHP oraz sprawdzenia aktualności badań lekarskich,
- przygotowaniem sprzętu i narzędzi, sprawdzeniem ich stanu oraz niezawodności działania.

Wszelkie prace należy prowadzić z zachowaniem bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać:

- przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp,
- wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

11.2 Zabezpieczenia

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu w okresie trwania realizacji budowy aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót oraz ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy w sposób uzgodniony z Inwestorem i zarządcą terenu. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi i poleceniami Inżyniera.

11.3 Odbiór robót

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz STWiORB podane przez Inwestora. W zależności od ustaleń odpowiednich STWiORB roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- odbiorowi robót zamkniętych i ulegających zakryciu,
- odbiorowi częściowemu,
- odbiorowi ostatecznemu,
- odbiorowi pogwarancyjnemu, który będzie polegał na usunięciu wad przy odbiorze ostatecznym i zaistniałym w okresie gwarancyjnym.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 26 luty 1996r.

12. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy rozebrać istniejącą nawierzchnię jezdni ul. Wrzosowej etapowo zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy. Materiał możliwy do ponownego wykorzystania należy przekazać Inwestorowi w miejsce przez niego wskazane.

Roboty ziemne w postaci wykonania wykopów, korytowania oraz plantowania wynikają głównie z konieczności wykonania koryta pod nawierzchnię drogi i zjazdów.

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni należy sprawdzić wskaźnik zagęszczenia gruntu. Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wartości wymaganych w BN-77/8931-12 „Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu” i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

13. Inne dane i warunki dotyczące terenu

13.1 Warunki środowiskowe terenu

Przedmiotowa inwestycja nie posiada zagrożeń dla środowiska i sąsiadującego z nią otoczenia, nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej i nie jest zaliczona do przedsięwzięć potencjalnie oddziałujących na środowisko zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz.1227 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr. 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami). Przebudowa drogi nie koliduje i nie ma wpływu na obszary chronione.

13.2 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Terren, na którym planowana jest inwestycja nie podlega ochronie konserwatorskiej.

13.3 Warunki wynikające z eksploatacji górniczej

Terren inwestycji nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej i nie występują tu szkody górnicze zgodnie z Rejestrem Obszarów Górniczych prowadzonym przez Państwowy Instytut Geologiczny.

14. Ochrona interesu osób trzecich

Inwestycja musi uwzględniać interesy osób trzecich. W trakcie prowadzenia prac budowlanych Wykonawca musi zapewnić dojazd i dojście do posesji oraz zapewnić ciągłość ruchu na drodze. Dla ochrony interesów osób trzecich wykonawca musi uwzględnić:

- zabezpieczenie urządzeń obcych podziemnych i naziemnych,
- zapewnienie dojazdów do posesji i gruntów w czasie trwania prac,
- rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ budowy na środowisko i zdrowie ludzi.

Wykonawca ma obowiązek minimalizować uciążliwości spowodowane przez hałas i wibracje.

15. Gospodarka odpadami

Wykonawca robót będący posiadaczem odpadów (wytwórca) zobowiązany jest posiadać stosowne pozwolenia na prowadzenie gospodarki odpadami w tym na ich transport (Ustawa z dn. 27.04.2001 o odpadach – Dz. U. nr 62 poz. 628 z późniejszymi zmianami). Wszelkie zanieczyszczenia (ziemia z wykopów, kruszywo, mieszanka betonowa, opakowania itp.) lub uszkodzenia dróg publicznych i dojazdów do terenu budowy Wykonawca będzie usuwał na bieżąco i na własny koszt. Wszystkie materiały z robót rozbiórkowych oraz odpady powstałe w czasie robót przygotowawczych i budowlanych zostaną zagospodarowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska.

16. Tabela zjazdów

Poniżej zestawiono tabelarycznie projektowane zjazdy z ul. Bartników.

L.p.	Pikietaż	Strona	Szerokość przy krawędzi jezdni [m]	Szerokość przy bramie [m]	Długość od krawędzi jezdni do bramy [m]	Powierzchnia [m ²]	Długość opornika [mb]
1	0+037.51	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
2	0+042.40	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
3	0+060.46	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
4	0+063.59	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
5	0+068.30	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
6	0+097.38	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
7	0+101.86	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
8	0+113.98	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
9	0+124.31	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
10	0+125.80	L	5.0	3.5	0.7	3.0	5.5
11	0+145.70	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
12	0+164.91	L	5.0	3.5	0.7	3.0	5.5
13	0+165.91	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
14	0+171.41	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
15	0+176.90	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
16	0+185.41	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
17	0+205.43	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
18	0+217.61	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
19	0+223.11	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
20	0+235.76	L	6.0	4.5	0.7	3.7	6.5
Suma:						49.6	114.1

17. Tabela robót ziemnych i humusowania

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH I HUMUSOWANIA / PLANTOWANIA															
Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna		Plantowanie / Humusowanie		
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N	Dł.	Pow.	Suma
	m ²	m ²	m ²	m ²		m ³	m ³		m ³	m ³	m ³	m ³	m	m ²	m ³
10.00	5.18	0.07									0.00	0.00	0.95		0.00
20.00	4.36	0.01	4.77	0.04	10.00	47.70	0.40	0.40	47.30	0.00	47.30	0.00	0.65	8.00	8.00
40.00	4.10	0.05	4.23	0.03	20.00	84.60	0.60	0.60	84.00	0.00	131.30	0.00	0.83	14.80	22.80
60.00	4.20	0.03	4.15	0.04	20.00	83.00	0.80	0.80	82.20	0.00	213.50	0.00	0.90	17.30	40.10
80.00	4.38	0.01	4.29	0.02	20.00	85.80	0.40	0.40	85.40	0.00	298.90	0.00	0.72	16.20	56.30
100.00	4.19	0.10	4.29	0.06	20.00	85.70	1.10	1.10	84.60	0.00	383.50	0.00	1.18	19.00	75.30
120.00	4.15	0.05	4.17	0.08	20.00	83.40	1.50	1.50	81.90	0.00	465.40	0.00	0.88	20.60	95.90
140.00	4.33	0.05	4.24	0.05	20.00	84.80	1.00	1.00	83.80	0.00	549.20	0.00	0.97	18.50	114.40
160.00	4.55	0.04	4.44	0.05	20.00	88.80	0.90	0.90	87.90	0.00	637.10	0.00	1.01	19.80	134.20
180.00	4.38	0.09	4.47	0.07	20.00	89.30	1.30	1.30	88.00	0.00	725.10	0.00	1.24	22.50	156.70
200.00	4.22	0.10	4.30	0.10	20.00	86.00	1.90	1.90	84.10	0.00	809.20	0.00	1.29	25.30	182.00
220.00	4.75	0.04	4.49	0.07	20.00	89.70	1.40	1.40	88.30	0.00	897.50	0.00	1.10	23.90	205.90
240.00	5.35	0.07	5.05	0.06	20.00	101.00	1.10	1.10	99.90	0.00	997.40	0.00	1.47	25.70	231.60
260.00	5.12	0.08	5.24	0.08	20.00	104.70	1.50	1.50	103.20	0.00	1100.60	0.00	1.45	29.20	260.80
280.00	7.81	0.08	6.47	0.08	20.00	129.30	1.60	1.60	127.70	0.00	1228.30	0.00	1.34	27.90	288.70
Suma:						1 243.80	15.50	15.50	1 228.30	0.00				288.70	

Opracował:

mgr inż. Marcin Zagojski

MAZ/0045/POOD/13

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1	1:15000
2	Projekt zagospodarowania terenu	2	1:500
3	Plan warstwicowy	3	1:500
4	Profil podłużny	4	1:100:1000
5	Przekroje konstrukcyjne	5	1:10, 1:20, 1:50
6	Przekroje poprzeczne	6.1 – 6.8	1:100

PRZEBUDOWA ULICY BARTNIKÓW W HAJNÓWCE

PROJEKT WYKONAWCZY

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	3
II.	DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	4
III.	OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
1.	Inwestor	10
2.	Autor opracowania	10
3.	Przedmiot i zakres inwestycji	10
4.	Podstawa opracowania	10
5.	Lokalizacja inwestycji	11
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	11
6.1	Układ drogowy	11
6.2	Infrastruktura techniczna	11
6.3	Warunki gruntowo-wodne	11
7.	Projektowane zagospodarowanie terenu	12
7.1	Układ drogowy	12
7.2	Infrastruktura techniczna	12
7.3	Odwodnienie	12
7.4	Konstrukcja nawierzchni	13
8.	Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	14
9.	Zieleń drogowa	14
10.	Ochrona przeciwpożarowa	14
11.	Technologia i organizacja robót	14
11.1	Wymagania ogólne	14
11.2	Zabezpieczenia	14
11.3	Odbiór robót	15
12.	Roboty rozbiórkowe i ziemne	15
13.	Inne dane i warunki dotyczące terenu	15
13.1	Warunki środowiskowe terenu	15
13.2	Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu	15
13.3	Warunki wynikające z eksploatacji górniczej	15
14.	Ochrona interesu osób trzecich	15
15.	Gospodarka odpadami	16
16.	Tabela zjazdów	16
17.	Tabela robót ziemnych i humusowania	17
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Warszawa, Maj 2015 r.

Projekt wykonawczy dla zadania pn.

„Przebudowa ulicy Bartników w Hajnówce”

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno–budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Opracowana dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Marcin Zagojski

MAZ/0045/POOD/13

Projektant sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Robert Pietrasik

MAZ/0355/POOD/08

II. DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 42 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Łukasz Zagojski
magister inżynier
ur. dnia 30 lipca 1982 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0045 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

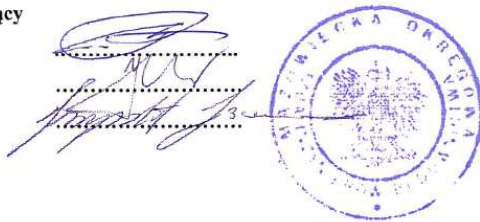
W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Marcin Łukasz Zagojski
ul. Renesansowa 17 m 155
01-905 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-IQG-LT5-V2F *

Pan MARCIN ŁUKASZ ZAGOJSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0448/13
adres zamieszkania ul. RENESANSOWA 17/155, 01-905 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-08-01 do 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/ 592 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Robert Dominik Pietrasik

magister inżynier

urodzony dnia 16 maja 1981 roku w m. Grójec , syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0355/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

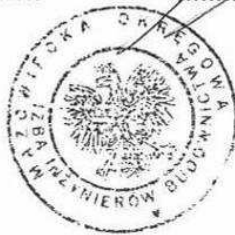
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Robert Dominik Pietrasik
26-811 Kostrzyn 31
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RQL-ZF9-LSX *

Pan ROBERT DOMINIK PIETRASIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0184/09
adres zamieszkania KOSTRZYN 31, 26-811 KOSTRZYN 31
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-10 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Inwestor

Gmina Miejska Hajnówka
ul. Aleksego Zina 1
17-200 Hajnówka

2. Autor opracowania

Biuro Projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

3. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Bartników w Hajnówce”.
Inwestycja polega na wykonaniu nawierzchni jezdni wraz z odwodnieniem na długości 282 m.

Projekt obejmuje następujące roboty:

- roboty przygotowawcze (regulacja elementów infrastruktury technicznej, roboty ziemne, itp.),
- wykonanie nawierzchni ulicy Bartników i fragmentu ulicy Wrzosowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów i dojazdów do furtek,
- wprowadzenie organizacji ruchu dostosowanej do przyjętych rozwiązań projektowych.

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Hajnówka obszar 3 „Hajnówka Wschód” uchwalonego Uchwałą nr XXXVIII/229/06 Rady Miasta z dnia 25.10.2006r.;
- Dokumentacja z badań geotechnicznych podłoża gruntowego;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane ;
- Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. ;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997r.;
- Opinie i uzgodnienia dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem;
- Materiały uzyskane od Inwestora.

5. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga znajduje się w południowej części miasta Hajnówka. Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Wrzosową, a koniec na granicy wydzielonego pasa drogowego ul. Bartników.

Inwestycja zlokalizowana jest w granicach pasa drogowego ul. Bartników i ul. Wrzosowej na działkach 457/1, 447/6 w obrębie 200501_1.0004.

Lokalizacja inwestycji na mapie miasta została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym.

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

6.1 Układ drogowy

Ulica Bartników jest drogą gminną bez przejazdu o nawierzchni gruntowej zlokalizowaną na terenie zabudowanym. Wjazd odbywa się z ul. Wrzosowej. Geometria jest nieuporządkowana, brak jest wyraźnie zaznaczonej jezdni. W ciągu ulicy występują zjazdy indywidualne do przyległych działek o nawierzchni gruntowej, miejscami z kostki betonowej. Na zdjęciach poniżej przedstawiono istniejące zagospodarowanie.



Zdjęcie 1 – Skrzyżowanie z ul. Wrzosową



Zdjęcie 2 – Ulica Bartników



Zdjęcie 3 – Ulica Bartników



Zdjęcie 4 – Ulica Bartników

6.2 Infrastruktura techniczna

Na odcinku objętym opracowaniem występuje sieć elektroenergetyczna, oświetlenie uliczne, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna i sieć wodociągowa. Uzbrojenie terenu nie koliduje z projektowanym zagospodarowaniem.

6.3 Warunki gruntowo-wodne

Bezpośrednie podłoże projektowanego obiektu do głębokości 3.0 m stanowią grunty niespoiste (gruboziarniste) w stanie luźnym, średniozagęszczonym i zagęszczonym poprzewarstwiane i leżące na gruntach spoistych i małospoistych (drobnoziarnistych) pozostających w stanie twardoplastycznym. Warstwę przypowierzchniową o

grubości od 0.3 do 1.0 m stanowią grunty nasypowe oraz lokalnie organiczne. Do głębokości 3.0 m stwierdzono obecności poziomu wodonośnego. Lustro wód gruntowych stabilizowało się na głębokości 1.9 m p.p.t. Strefy sączeń i podwyższonej wilgotności gruntów zaobserwowano od głębokości od 1.4 do 2.5 m p.p.t. Grupę nośności podłoża dla gruntów niespoistych określono jako G1-G2 (piaski pylaste i piaski z humusem), dla gruntów spoistych i małospoistych (drobnoziarnistych) jako G2-G3, dla nasypów niebudowlanych jako G2-G3, dla gruntów organicznych G4.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

7.1 Układ drogowy

Zakres opracowania obejmuje odcinek ul. Bartników od skrzyżowania z ul. Wrzosową (km 0+000.00) do końca działki 447/6 (km 0+281.94). Droga zakończona jest placem do zwracania, którego kształt zdeterminowany jest przez linie rozgraniczające pas drogowy. W ramach opracowania przewiduje się wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 5.0 m oraz na fragmencie nawierzchni z płyt ażurowych umożliwiających odprowadzenie wody. Nawierzchnie zjazdów i dojeżdż do furtek należy wykonać z betonowej kostki brukowej. Dodatkowo w ramach przebudowy ul. Bartników należy przebudować fragment nawierzchni ul. Wrzosowej w obrębie skrzyżowania. Parametry drogi przyjęto w oparciu o zapisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

W projekcie założono następujące parametry techniczne ulicy Bartników:

- klasa drogi: D (dojazdowa)
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- przyjęta kategoria ruchu: KR1
- szerokość drogi: 5.0 m,
- nośność nawierzchni: 100 kN/oś.
- spadek poprzeczny: 2% daszkowy.

Projekt nie przewiduje znaczących zmian w ukształtowaniu wysokościowym ze względu na charakter przyległego terenu oraz małą ilość dostępnego miejsca w pasie drogowym. Niweletą drogi ukształtowano w sposób umożliwiający dowiązanie się do istniejących bram i ogrodzeń przyległych posesji.

7.2 Infrastruktura techniczna

Naziemne elementy uzbrojenia podziemnego takie jak studnie, zasuwy itp. zostaną wyregulowane wysokościowo do poziomu projektowanych nawierzchni.

Kanał technologiczny

W ramach przebudowy ulicy Bartników zaprojektowano kanał technologiczny, który został zlokalizowany pod konstrukcją jezdni w sposób nie powodujący kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Kanał należy wykonać z rur RHDPE 110/6.3 (średnica 110 mm, grubość ścianki 6.3 mm). Na kanale zlokalizowano studnie żelbetowe prefabrykowane typu SK-1 (beton C25/30, stal A-0), od których poprowadzono odcinki kanału do przyległych działek.

7.3 Odwodnienie

Przebudowywana droga zostanie odwodniona powierzchniowo w teren pasa drogowego. Na końcu ulicy (od km 0+242 do km 0+282) przewidziano wykonanie nawierzchni jezdni z betonowych płyt ażurowych (nawierzchnia przepuszczalna). Zapewni to wchłanianie wód. Jakość, ilość i sposób odwodnienia nie pogorszy jakości wód

powierzchniowych i podziemnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 24 lipca 2006. Dz. U. 137 poz.984 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, dopuszczalne stężenie zawiesin w zrzucanych ściekach wynosi około 100g/m³, a substancji ropopochodnych 15g/m³. Wartości te nie zostaną przekroczone ze względu na znikomy ruch samochodowy na ul. Bartników (ulica bez przejazdu, dojazd do kilku posesji). Na skrzyżowaniu z ul. Wrzosową (wzdłuż jej krawędzi) zaprojektowano dwa wpusty uliczne połączone z istniejącym kanałem deszczowym przykanalikami. Wpusty te mają za zadanie odebrać wodę opadową z ok. 70 m² nawierzchni ul. Bartników, aby nie została ona wprowadzona w system odwodnienia ul. Wrzosowej.

7.4 Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanej jezdni ul. Bartników na odcinku od km 0+003 do km 0+242 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (KR 1):

- | | |
|---|---------|
| ▪ warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 | 4 cm |
| ▪ podbudowa zasadnicza AC 22 P 50/70 | 5 cm |
| ▪ podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| ▪ wymiana gruntu na 2 warstwy piasku stabilizowanego mechanicznie | 2x25 cm |

Dla projektowanej jezdni ul. Bartników na odcinku od km 0+242 do km 0+282 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (KR 1):

- | | |
|--|---------|
| ▪ betonowe płyty ażurowe 40x60 cm | 8 cm |
| ▪ podsypka cementowo-piaskowa | 5 cm |
| ▪ podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| ▪ wymiana gruntu na 2 warstwy piasku stabilizowanego mechanicznie | 2x25 cm |

Jezdnię ul. Bartników ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm wystającym na 4 cm.

Plac do zawracania na końcu ulicy ograniczyć takim samym krawężnikiem obniżonym do poziomu jezdni.

Dla projektowanej nawierzchni jezdni ul. Wrzosowej oraz wlotu ulicy Bartników w granicach pasa drogowego drogi powiatowej przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (KR 2):

- | | |
|---|-------|
| ▪ warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 | 5 cm |
| ▪ podbudowa zasadnicza AC 22 P 50/70 | 7 cm |
| ▪ podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| ▪ wymiana gruntu na piasek stabilizowany mechanicznie | 25 cm |

Nawierzchnię ulicy Wrzosowej należy odtworzyć zgodnie z istniejącym ukształtowaniem wysokościowym unikając powierzchni bezodpływowych w miejscach połączenia starej i nowej nawierzchni jezdni. Na odcinku przebudowy nawierzchni należy wymienić istniejące krawężniki na krawężniki o tych samych wymiarach (20x30x100 cm). W przypadku krawężnika obniżonego należy zastosować krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 20x30x100 cm.

Dla projektowanej nawierzchni zjazdów z ul. Bartników przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- | | |
|--|-------|
| ▪ kostka betonowa koloru czerwonego | 8 cm |
| ▪ podsypka cementowo-piaskowa | 5 cm |
| ▪ podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| ▪ wymiana gruntu na piasek stabilizowany mechanicznie | 25 cm |

Projektowane zjazdy należy ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm.

Dla projektowanej nawierzchni dojść do furtek przy ul. Bartników przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- | | |
|--|-------|
| ▪ kostka betonowa koloru szarego | 6 cm |
| ▪ podsypka cementowo-piaskowa | 5 cm |
| ▪ podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | 15 cm |
| ▪ wymiana gruntu na piasek stabilizowany mechanicznie | 25 cm |

Projektowane dojścia do furtek ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm.

8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono powierzchnie projektowanych elementów zagospodarowania terenu:

- bitumiczna nawierzchnia ulicy Wrzosowej: 170 m²,
- bitumiczna nawierzchnia ulicy Bartników: 1230 m²,
- nawierzchnia ulicy Bartników z płyt ażurowych: 230 m²,
- zjazdy z kostki betonowej: 50 m²,
- dojścia do furtek: 10 m².

9. Zieleń drogowa

Projekt przewiduje odtworzenie zieleni zniszczonej w wyniku prowadzenia robót budowlanych.

10. Ochrona przeciwpożarowa

Wprowadzone zmiany w zagospodarowaniu terenu nie zmieniają warunków ochrony przeciwpożarowej.

11. Technologia i organizacja robót

11.1 Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę, wymaganiami Prawa Budowlanego oraz zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym. Harmonogram robót wykona Wykonawca. Wszystkie roboty należy prowadzić z uwzględnieniem uwag, opinii i uzgodnień zawartych w projekcie budowlanym. Przed przystąpieniem do prac Inwestor dokona przekazania terenu budowy. Rozpoczęcie prac przez Wykonawcę winno być poprzedzone:

- zapoznaniem się z dokumentacją,
- zapoznaniem się w terenie na którym będą wykonywane prace,
- wykonaniem pomiarów geodezyjnych w celu wyznaczenia zakresu robót,
- zapoznaniem pracowników z zakresu przewidzianych do wykonania prac i przeszkolenia z przepisów BHP oraz sprawdzenia aktualności badań lekarskich,
- przygotowaniem sprzętu i narzędzi, sprawdzeniem ich stanu oraz niezawodności działania.

Wszelkie prace należy prowadzić z zachowaniem bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać:

- przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- przepisów ochrony przeciw pożarowej, bhp,
- wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

11.2 Zabezpieczenia

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu w okresie trwania realizacji budowy aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót oraz ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy w sposób uzgodniony z Inwestorem i zarządcą terenu. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi i poleceniami Inżyniera.

11.3 Odbiór robót

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz STWiORB podane przez Inwestora. W zależności od ustaleń odpowiednich STWiORB roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- odbiorowi robót zamkniętych i ulegających zakryciu,
- odbiorowi częściowemu,
- odbiorowi ostatecznemu,
- odbiorowi pogwarancyjnemu, który będzie polegał na usunięciu wad przy odbiorze ostatecznym i zaistniałym w okresie gwarancyjnym.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 26 luty 1996r.

12. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy rozebrać istniejącą nawierzchnię jezdni ul. Wrzosowej etapowo zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy. Materiał możliwy do ponownego wykorzystania należy przekazać Inwestorowi w miejsce przez niego wskazane.

Roboty ziemne w postaci wykonania wykopów, korytowania oraz plantowania wynikają głównie z konieczności wykonania koryta pod nawierzchnię drogi i zjazdów.

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni należy sprawdzić wskaźnik zagęszczenia gruntu. Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wartości wymaganych w BN-77/8931-12 „Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu” i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

13. Inne dane i warunki dotyczące terenu

13.1 Warunki środowiskowe terenu

Przedmiotowa inwestycja nie posiada zagrożeń dla środowiska i sąsiadującego z nią otoczenia, nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej i nie jest zaliczona do przedsięwzięć potencjalnie oddziaływujących na środowisko zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz.1227 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr. 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami). Przebudowa drogi nie koliduje i nie ma wpływu na obszary chronione.

13.2 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Terren, na którym planowana jest inwestycja nie podlega ochronie konserwatorskiej.

13.3 Warunki wynikające z eksploatacji górniczej

Terren inwestycji nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej i nie występują tu szkody górnicze zgodnie z Rejestrem Obszarów Górniczych prowadzonym przez Państwowy Instytut Geologiczny.

14. Ochrona interesu osób trzecich

Inwestycja musi uwzględniać interesy osób trzecich. W trakcie prowadzenia prac budowlanych Wykonawca musi zapewnić dojazd i dojście do posesji oraz zapewnić ciągłość ruchu na drodze. Dla ochrony interesów osób trzecich wykonawca musi uwzględnić:

- zabezpieczenie urządzeń obcych podziemnych i naziemnych,
- zapewnienie dojazdów do posesji i gruntów w czasie trwania prac,
- rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ budowy na środowisko i zdrowie ludzi.

Wykonawca ma obowiązek minimalizować uciążliwości spowodowane przez hałas i wibracje.

15. Gospodarka odpadami

Wykonawca robót będący posiadaczem odpadów (wytwórca) zobowiązany jest posiadać stosowne pozwolenia na prowadzenie gospodarki odpadami w tym na ich transport (Ustawa z dn. 27.04.2001 o odpadach – Dz. U. nr 62 poz. 628 z późniejszymi zmianami). Wszelkie zanieczyszczenia (ziemia z wykopów, kruszywo, mieszanka betonowa, opakowania itp.) lub uszkodzenia dróg publicznych i dojazdów do terenu budowy Wykonawca będzie usuwał na bieżąco i na własny koszt. Wszystkie materiały z robót rozbiórkowych oraz odpady powstałe w czasie robót przygotowawczych i budowlanych zostaną zagospodarowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska.

16. Tabela zjazdów

Poniżej zestawiono tabelarycznie projektowane zjazdy z ul. Bartników.

L.p.	Pikietaż	Strona	Szerokość przy krawędzi jezdni [m]	Szerokość przy bramie [m]	Długość od krawędzi jezdni do bramy [m]	Powierzchnia [m ²]	Długość opornika [mb]
1	0+037.51	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
2	0+042.40	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
3	0+060.46	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
4	0+063.59	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
5	0+068.30	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
6	0+097.38	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
7	0+101.86	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
8	0+113.98	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
9	0+124.31	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
10	0+125.80	L	5.0	3.5	0.7	3.0	5.5
11	0+145.70	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
12	0+164.91	L	5.0	3.5	0.7	3.0	5.5
13	0+165.91	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
14	0+171.41	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
15	0+176.90	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
16	0+185.41	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
17	0+205.43	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
18	0+217.61	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
19	0+223.11	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
20	0+235.76	L	6.0	4.5	0.7	3.7	6.5
Suma:						49.6	114.1

17. Tabela robót ziemnych i humusowania

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH I HUMUSOWANIA / PLANTOWANIA															
Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna		Plantowanie / Humusowanie		
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N	Dł.	Pow.	Suma
	m ²	m ²	m ²	m ²		m ³	m ³		m ³	m ³	m ³	m ³	m	m ²	m ³
10.00	5.18	0.07									0.00	0.00	0.95		0.00
20.00	4.36	0.01	4.77	0.04	10.00	47.70	0.40	0.40	47.30	0.00	47.30	0.00	0.65	8.00	8.00
40.00	4.10	0.05	4.23	0.03	20.00	84.60	0.60	0.60	84.00	0.00	131.30	0.00	0.83	14.80	22.80
60.00	4.20	0.03	4.15	0.04	20.00	83.00	0.80	0.80	82.20	0.00	213.50	0.00	0.90	17.30	40.10
80.00	4.38	0.01	4.29	0.02	20.00	85.80	0.40	0.40	85.40	0.00	298.90	0.00	0.72	16.20	56.30
100.00	4.19	0.10	4.29	0.06	20.00	85.70	1.10	1.10	84.60	0.00	383.50	0.00	1.18	19.00	75.30
120.00	4.15	0.05	4.17	0.08	20.00	83.40	1.50	1.50	81.90	0.00	465.40	0.00	0.88	20.60	95.90
140.00	4.33	0.05	4.24	0.05	20.00	84.80	1.00	1.00	83.80	0.00	549.20	0.00	0.97	18.50	114.40
160.00	4.55	0.04	4.44	0.05	20.00	88.80	0.90	0.90	87.90	0.00	637.10	0.00	1.01	19.80	134.20
180.00	4.38	0.09	4.47	0.07	20.00	89.30	1.30	1.30	88.00	0.00	725.10	0.00	1.24	22.50	156.70
200.00	4.22	0.10	4.30	0.10	20.00	86.00	1.90	1.90	84.10	0.00	809.20	0.00	1.29	25.30	182.00
220.00	4.75	0.04	4.49	0.07	20.00	89.70	1.40	1.40	88.30	0.00	897.50	0.00	1.10	23.90	205.90
240.00	5.35	0.07	5.05	0.06	20.00	101.00	1.10	1.10	99.90	0.00	997.40	0.00	1.47	25.70	231.60
260.00	5.12	0.08	5.24	0.08	20.00	104.70	1.50	1.50	103.20	0.00	1100.60	0.00	1.45	29.20	260.80
280.00	7.81	0.08	6.47	0.08	20.00	129.30	1.60	1.60	127.70	0.00	1228.30	0.00	1.34	27.90	288.70
Suma:						1 243.80	15.50	15.50	1 228.30	0.00				288.70	

Opracował:

mgr inż. Marcin Zagojski

MAZ/0045/POOD/13

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1	1:15000
2	Projekt zagospodarowania terenu	2	1:500
3	Plan warstwicowy	3	1:500
4	Profil podłużny	4	1:100:1000
5	Przekroje konstrukcyjne	5	1:10, 1:20, 1:50
6	Przekroje poprzeczne	6.1 – 6.8	1:100

PRZEBUDOWA ULICY BARTNIKÓW W HAJNÓWCE

PROJEKT WYKONAWCZY

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO	3
II.	DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO	4
III.	OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU	10
1.	Inwestor	10
2.	Autor opracowania	10
3.	Przedmiot i zakres inwestycji	10
4.	Podstawa opracowania	10
5.	Lokalizacja inwestycji	11
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu	11
6.1	Układ drogowy	11
6.2	Infrastruktura techniczna	11
6.3	Warunki gruntowo-wodne	11
7.	Projektowane zagospodarowanie terenu	12
7.1	Układ drogowy	12
7.2	Infrastruktura techniczna	12
7.3	Odwodnienie	12
7.4	Konstrukcja nawierzchni	13
8.	Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	14
9.	Zieleń drogowa	14
10.	Ochrona przeciwpożarowa	14
11.	Technologia i organizacja robót	14
11.1	Wymagania ogólne	14
11.2	Zabezpieczenia	14
11.3	Odbiór robót	15
12.	Roboty rozbiórkowe i ziemne	15
13.	Inne dane i warunki dotyczące terenu	15
13.1	Warunki środowiskowe terenu	15
13.2	Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu	15
13.3	Warunki wynikające z eksploatacji górniczej	15
14.	Ochrona interesu osób trzecich	15
15.	Gospodarka odpadami	16
16.	Tabela zjazdów	16
17.	Tabela robót ziemnych i humusowania	17
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	18

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I PROJEKTANTA SPRAWDZAJĄCEGO

Warszawa, Maj 2015 r.

Projekt wykonawczy dla zadania pn.

„Przebudowa ulicy Bartników w Hajnówce”

wykonany jest zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno–budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej. Opracowana dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Marcin Zagojski

MAZ/0045/POOD/13

Projektant sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Robert Pietrasik

MAZ/0355/POOD/08

II. DECYZJE O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131/ 42 /13/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Marcin Łukasz Zagojski
magister inżynier
ur. dnia 30 lipca 1982 roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0045 /POOD/13
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:
sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Marcin Łukasz Zagojski
ul. Renesansowa 17 m 155
01-905 Warszawa
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-IQG-LT5-V2F *

Pan MARCIN ŁUKASZ ZAGOJSKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0448/13
adres zamieszkania ul. RENESANSOWA 17/155, 01-905 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2014-08-01 do 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2014-07-16 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





sygn. akt. MAZ/7131/ 592 /08 /D

Warszawa, dnia 30 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578), Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pan Robert Dominik Pietrasik

magister inżynier

urodzony dnia 16 maja 1981 roku w m. Grójec , syn Stanisława

uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr MAZ/0355/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień został opisany na odwrocie niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

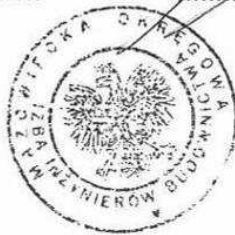
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń**

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.



Otrzymują:

1. Pan Robert Dominik Pietrasik
26-811 Kostrzyn 31
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-RQL-ZF9-LSX *

Pan ROBERT DOMINIK PIETRASIK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0184/09
adres zamieszkania KOSTRZYN 31, 26-811 KOSTRZYN 31
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-03-01 do 2016-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-10 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

III. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Inwestor

Gmina Miejska Hajnówka
ul. Aleksego Zina 1
17-200 Hajnówka

2. Autor opracowania

Biuro Projektowe Marcin Zagojski
ul. Josepha Conrada 8 lok. 75
01-922 Warszawa

3. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Bartników w Hajnówce”.
Inwestycja polega na wykonaniu nawierzchni jezdni wraz z odwodnieniem na długości 282 m.

Projekt obejmuje następujące roboty:

- roboty przygotowawcze (regulacja elementów infrastruktury technicznej, roboty ziemne, itp.),
- wykonanie nawierzchni ulicy Bartników i fragmentu ulicy Wrzosowej,
- wykonanie nawierzchni zjazdów i dojazdów do furtek,
- wprowadzenie organizacji ruchu dostosowanej do przyjętych rozwiązań projektowych.

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Hajnówka obszar 3 „Hajnówka Wschód” uchwalonego Uchwałą nr XXXVIII/229/06 Rady Miasta z dnia 25.10.2006r.;
- Dokumentacja z badań geotechnicznych podłoża gruntowego;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane ;
- Ustawa o ochronie przyrody z dnia 16 kwietnia 2004r. ;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego;
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM 1997r.;
- Opinie i uzgodnienia dotyczące rozwiązań projektowych zawarte z Inwestorem;
- Materiały uzyskane od Inwestora.

5. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga znajduje się w południowej części miasta Hajnówka. Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Wrzosową, a koniec na granicy wydzielonego pasa drogowego ul. Bartników.

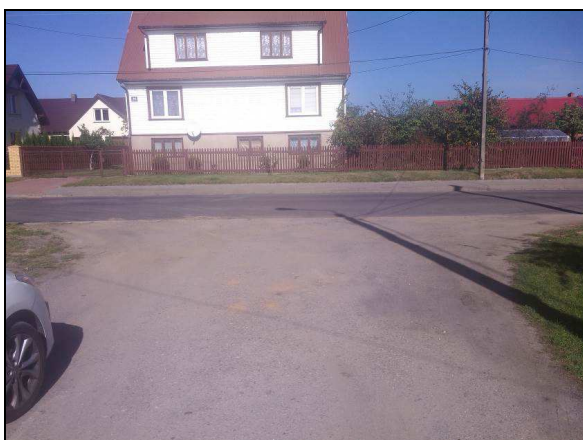
Inwestycja zlokalizowana jest w granicach pasa drogowego ul. Bartników i ul. Wrzosowej na działkach 457/1, 447/6 w obrębie 200501_1.0004.

Lokalizacja inwestycji na mapie miasta została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym.

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

6.1 Układ drogowy

Ulica Bartników jest drogą gminną bez przejazdu o nawierzchni gruntowej zlokalizowaną na terenie zabudowanym. Wjazd odbywa się z ul. Wrzosowej. Geometria jest nieuporządkowana, brak jest wyraźnie zaznaczonej jezdni. W ciągu ulicy występują zjazdy indywidualne do przyległych działek o nawierzchni gruntowej, miejscami z kostki betonowej. Na zdjęciach poniżej przedstawiono istniejące zagospodarowanie.



Zdjęcie 1 – Skrzyżowanie z ul. Wrzosową



Zdjęcie 2 – Ulica Bartników



Zdjęcie 3 – Ulica Bartników



Zdjęcie 4 – Ulica Bartników

6.2 Infrastruktura techniczna

Na odcinku objętym opracowaniem występuje sieć elektroenergetyczna, oświetlenie uliczne, kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarna i sieć wodociągowa. Uzbrojenie terenu nie koliduje z projektowanym zagospodarowaniem.

6.3 Warunki gruntowo-wodne

Bezpośrednie podłoże projektowanego obiektu do głębokości 3.0 m stanowią grunty niespoiste (gruboziarniste) w stanie luźnym, średniozagęszczonym i zagęszczonym poprzewarstwiane i leżące na gruntach spoistych i małospoistych (drobnoziarnistych) pozostających w stanie twardoplastycznym. Warstwę przypowierzchniową o

grubości od 0.3 do 1.0 m stanowią grunty nasypowe oraz lokalnie organiczne. Do głębokości 3.0 m stwierdzono obecności poziomu wodonośnego. Lustro wód gruntowych stabilizowało się na głębokości 1.9 m p.p.t. Strefy sączeń i podwyższonej wilgotności gruntów zaobserwowano od głębokości od 1.4 do 2.5 m p.p.t. Grupę nośności podłoża dla gruntów niespoistych określono jako G1-G2 (piaski pylaste i piaski z humusem), dla gruntów spoistych i małospoistych (drobnoziarnistych) jako G2-G3, dla nasypów niebudowlanych jako G2-G3, dla gruntów organicznych G4.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

7.1 Układ drogowy

Zakres opracowania obejmuje odcinek ul. Bartników od skrzyżowania z ul. Wrzosową (km 0+000.00) do końca działki 447/6 (km 0+281.94). Droga zakończona jest placem do zwracania, którego kształt zdeterminowany jest przez linie rozgraniczające pas drogowy. W ramach opracowania przewiduje się wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 5.0 m oraz na fragmencie nawierzchni z płyt ażurowych umożliwiających odprowadzenie wody. Nawierzchnie zjazdów i dojeżdż do furtek należy wykonać z betonowej kostki brukowej. Dodatkowo w ramach przebudowy ul. Bartników należy przebudować fragment nawierzchni ul. Wrzosowej w obrębie skrzyżowania. Parametry drogi przyjęto w oparciu o zapisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

W projekcie założono następujące parametry techniczne ulicy Bartników:

- klasa drogi: D (dojazdowa)
- prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- przyjęta kategoria ruchu: KR1
- szerokość drogi: 5.0 m,
- nośność nawierzchni: 100 kN/oś.
- spadek poprzeczny: 2% daszkowy.

Projekt nie przewiduje znaczących zmian w ukształtowaniu wysokościowym ze względu na charakter przyległego terenu oraz małą ilość dostępnego miejsca w pasie drogowym. Niweletą drogi ukształtowano w sposób umożliwiający dowiązanie się do istniejących bram i ogrodzeń przyległych posesji.

7.2 Infrastruktura techniczna

Naziemne elementy uzbrojenia podziemnego takie jak studnie, zasuwki itp. zostaną wyregulowane wysokościowo do poziomu projektowanych nawierzchni.

Kanał technologiczny

W ramach przebudowy ulicy Bartników zaprojektowano kanał technologiczny, który został zlokalizowany pod konstrukcją jezdni w sposób nie powodujący kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. Kanał należy wykonać z rur RHDPE 110/6.3 (średnica 110 mm, grubość ścianki 6.3 mm). Na kanale zlokalizowano studnie żelbetowe prefabrykowane typu SK-1 (beton C25/30, stal A-0), od których poprowadzono odcinki kanału do przyległych działek.

7.3 Odwodnienie

Przebudowywana droga zostanie odwodniona powierzchniowo w teren pasa drogowego. Na końcu ulicy (od km 0+242 do km 0+282) przewidziano wykonanie nawierzchni jezdni z betonowych płyt ażurowych (nawierzchnia przepuszczalna). Zapewni to wchłanianie wód. Jakość, ilość i sposób odwodnienia nie pogorszy jakości wód

powierzchniowych i podziemnych. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dn. 24 lipca 2006. Dz. U. 137 poz.984 w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzeniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego, dopuszczalne stężenie zawiesin w zrzucanych ściekach wynosi około 100g/m³, a substancji ropopochodnych 15g/m³. Wartości te nie zostaną przekroczone ze względu na znikomy ruch samochodowy na ul. Bartników (ulica bez przejazdu, dojazd do kilku posesji). Na skrzyżowaniu z ul. Wrzosową (wzdłuż jej krawędzi) zaprojektowano dwa wpusty uliczne połączone z istniejącym kanałem deszczowym przykanalikami. Wpusty te mają za zadanie odebrać wodę opadową z ok. 70 m² nawierzchni ul. Bartników, aby nie została ona wprowadzona w system odwodnienia ul. Wrzosowej.

7.4 Konstrukcja nawierzchni

Dla projektowanej jezdni ul. Bartników na odcinku od km 0+003 do km 0+242 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (KR 1):

- | | |
|---|---------|
| ▪ warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 | 4 cm |
| ▪ podbudowa zasadnicza AC 22 P 50/70 | 5 cm |
| ▪ podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| ▪ wymiana gruntu na 2 warstwy piasku stabilizowanego mechanicznie | 2x25 cm |

Dla projektowanej jezdni ul. Bartników na odcinku od km 0+242 do km 0+282 przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (KR 1):

- | | |
|--|---------|
| ▪ betonowe płyty ażurowe 40x60 cm | 8 cm |
| ▪ podsypka cementowo-piaskowa | 5 cm |
| ▪ podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| ▪ wymiana gruntu na 2 warstwy piasku stabilizowanego mechanicznie | 2x25 cm |

Jezdnię ul. Bartników ograniczyć krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22x100 cm wystającym na 4 cm.

Plac do zawracania na końcu ulicy ograniczyć takim samym krawężnikiem obniżonym do poziomu jezdni.

Dla projektowanej nawierzchni jezdni ul. Wrzosowej oraz wlotu ulicy Bartników w granicach pasa drogowego drogi powiatowej przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni (KR 2):

- | | |
|---|-------|
| ▪ warstwa ścieralna AC 11 S 50/70 | 5 cm |
| ▪ podbudowa zasadnicza AC 22 P 50/70 | 7 cm |
| ▪ podbudowa pomocnicza z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| ▪ wymiana gruntu na piasek stabilizowany mechanicznie | 25 cm |

Nawierzchnię ulicy Wrzosowej należy odtworzyć zgodnie z istniejącym ukształtowaniem wysokościowym unikając powierzchni bezodpływowych w miejscach połączenia starej i nowej nawierzchni jezdni. Na odcinku przebudowy nawierzchni należy wymienić istniejące krawężniki na krawężniki o tych samych wymiarach (20x30x100 cm). W przypadku krawężnika obniżonego należy zastosować krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 20x30x100 cm.

Dla projektowanej nawierzchni zjazdów z ul. Bartników przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- | | |
|--|-------|
| ▪ kostka betonowa koloru czerwonego | 8 cm |
| ▪ podsypka cementowo-piaskowa | 5 cm |
| ▪ podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| ▪ wymiana gruntu na piasek stabilizowany mechanicznie | 25 cm |

Projektowane zjazdy należy ograniczyć opornikiem betonowym o wymiarach 12x25x100 cm.

Dla projektowanej nawierzchni dojść do furtek przy ul. Bartników przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- | | |
|--|-------|
| ▪ kostka betonowa koloru szarego | 6 cm |
| ▪ podsypka cementowo-piaskowa | 5 cm |
| ▪ podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie | 15 cm |
| ▪ wymiana gruntu na piasek stabilizowany mechanicznie | 25 cm |

Projektowane dojścia do furtek ograniczyć obrzeżem betonowym o wymiarach 8x30x100 cm.

8. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono powierzchnie projektowanych elementów zagospodarowania terenu:

- bitumiczna nawierzchnia ulicy Wrzosowej: 170 m²,
- bitumiczna nawierzchnia ulicy Bartników: 1230 m²,
- nawierzchnia ulicy Bartników z płyt ażurowych: 230 m²,
- zjazdy z kostki betonowej: 50 m²,
- dojścia do furtek: 10 m².

9. Zieleń drogowa

Projekt przewiduje odtworzenie zieleni zniszczonej w wyniku prowadzenia robót budowlanych.

10. Ochrona przeciwpożarowa

Wprowadzone zmiany w zagospodarowaniu terenu nie zmieniają warunków ochrony przeciwpożarowej.

11. Technologia i organizacja robót

11.1 Wymagania ogólne

Roboty należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę, wymaganiami Prawa Budowlanego oraz zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym. Harmonogram robót wykona Wykonawca. Wszystkie roboty należy prowadzić z uwzględnieniem uwag, opinii i uzgodnień zawartych w projekcie budowlanym. Przed przystąpieniem do prac Inwestor dokona przekazania terenu budowy. Rozpoczęcie prac przez Wykonawcę winno być poprzedzone:

- zapoznaniem się z dokumentacją,
- zapoznaniem się w terenie na którym będą wykonywane prace,
- wykonaniem pomiarów geodezyjnych w celu wyznaczenia zakresu robót,
- zapoznaniem pracowników z zakresu przewidzianych do wykonania prac i przeszkolenia z przepisów BHP oraz sprawdzenia aktualności badań lekarskich,
- przygotowaniem sprzętu i narzędzi, sprawdzeniem ich stanu oraz niezawodności działania.

Wszelkie prace należy prowadzić z zachowaniem bezpieczeństwa zatrudnionych pracowników. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać:

- przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska naturalnego,
- przepisów ochrony przeciwpożarowej, bhp,
- wszystkie przepisy związane z wykonywanymi robotami.

11.2 Zabezpieczenia

Wykonawca zobowiązany jest do zabezpieczenia terenu w okresie trwania realizacji budowy aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót oraz ogrodzi lub wyraźnie oznakuje teren budowy w sposób uzgodniony z Inwestorem i zarządcą terenu. Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi i poleceniami Inżyniera.

11.3 Odbiór robót

Warunki techniczne wykonania i odbioru robót zawierają Polskie Normy i normy branżowe oraz STWiORB podane przez Inwestora. W zależności od ustaleń odpowiednich STWiORB roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- odbiorowi robót zamkniętych i ulegających zakryciu,
- odbiorowi częściowemu,
- odbiorowi ostatecznemu,
- odbiorowi pogwarancyjnemu, który będzie polegał na usunięciu wad przy odbiorze ostatecznym i zaistniałym w okresie gwarancyjnym.

Wymagania dla materiałów przeznaczonych do robót, jakości, obmiaru i odbioru zawierają Polskie Normy i normy branżowe lub aprobaty techniczne IBDiM oraz Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 26 luty 1996r.

12. Roboty rozbiórkowe i ziemne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy rozebrać istniejącą nawierzchnię jezdni ul. Wrzosowej etapowo zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu na czas budowy. Materiał możliwy do ponownego wykorzystania należy przekazać Inwestorowi w miejsce przez niego wskazane.

Roboty ziemne w postaci wykonania wykopów, korytowania oraz plantowania wynikają głównie z konieczności wykonania koryta pod nawierzchnię drogi i zjazdów.

Przed przystąpieniem do wykonania nawierzchni należy sprawdzić wskaźnik zagęszczenia gruntu. Jeżeli grunty rodzime w wykopach i miejscach zerowych nie spełniają wymaganego wskaźnika zagęszczenia, to przed ułożeniem konstrukcji nawierzchni należy je dogęścić do wartości wymaganych w BN-77/8931-12 „Oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu” i specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

13. Inne dane i warunki dotyczące terenu

13.1 Warunki środowiskowe terenu

Przedmiotowa inwestycja nie posiada zagrożeń dla środowiska i sąsiadującego z nią otoczenia, nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej i nie jest zaliczona do przedsięwzięć potencjalnie oddziałujących na środowisko zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008r. Nr 199, poz.1227 z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. Nr. 213, poz. 1397 z późniejszymi zmianami). Przebudowa drogi nie koliduje i nie ma wpływu na obszary chronione.

13.2 Warunki wynikające z ochrony konserwatorskiej terenu

Terren, na którym planowana jest inwestycja nie podlega ochronie konserwatorskiej.

13.3 Warunki wynikające z eksploatacji górniczej

Terren inwestycji nie znajduje się na terenach eksploatacji górniczej i nie występują tu szkody górnicze zgodnie z Rejestrem Obszarów Górniczych prowadzonym przez Państwowy Instytut Geologiczny.

14. Ochrona interesu osób trzecich

Inwestycja musi uwzględniać interesy osób trzecich. W trakcie prowadzenia prac budowlanych Wykonawca musi zapewnić dojazd i dojście do posesji oraz zapewnić ciągłość ruchu na drodze. Dla ochrony interesów osób trzecich wykonawca musi uwzględnić:

- zabezpieczenie urządzeń obcych podziemnych i naziemnych,
- zapewnienie dojazdów do posesji i gruntów w czasie trwania prac,
- rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ budowy na środowisko i zdrowie ludzi.

Wykonawca ma obowiązek minimalizować uciążliwości spowodowane przez hałas i wibracje.

15. Gospodarka odpadami

Wykonawca robót będący posiadaczem odpadów (wytwórca) zobowiązany jest posiadać stosowne pozwolenia na prowadzenie gospodarki odpadami w tym na ich transport (Ustawa z dn. 27.04.2001 o odpadach – Dz. U. nr 62 poz. 628 z późniejszymi zmianami). Wszelkie zanieczyszczenia (ziemia z wykopów, kruszywo, mieszanka betonowa, opakowania itp.) lub uszkodzenia dróg publicznych i dojazdów do terenu budowy Wykonawca będzie usuwał na bieżąco i na własny koszt. Wszystkie materiały z robót rozbiórkowych oraz odpady powstałe w czasie robót przygotowawczych i budowlanych zostaną zagospodarowane zgodnie z wymogami ochrony środowiska.

16. Tabela zjazdów

Poniżej zestawiono tabelarycznie projektowane zjazdy z ul. Bartników.

L.p.	Pikietaż	Strona	Szerokość przy krawędzi jezdni [m]	Szerokość przy bramie [m]	Długość od krawędzi jezdni do bramy [m]	Powierzchnia [m ²]	Długość opornika [mb]
1	0+037.51	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
2	0+042.40	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
3	0+060.46	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
4	0+063.59	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
5	0+068.30	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
6	0+097.38	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
7	0+101.86	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
8	0+113.98	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
9	0+124.31	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
10	0+125.80	L	5.0	3.5	0.7	3.0	5.5
11	0+145.70	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
12	0+164.91	L	5.0	3.5	0.7	3.0	5.5
13	0+165.91	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
14	0+171.41	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
15	0+176.90	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
16	0+185.41	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
17	0+205.43	L	5.5	4.0	0.7	3.3	6.0
18	0+217.61	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
19	0+223.11	P	5.0	4.5	0.3	1.5	5.4
20	0+235.76	L	6.0	4.5	0.7	3.7	6.5
Suma:						49.6	114.1

17. Tabela robót ziemnych i humusowania

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH I HUMUSOWANIA / PLANTOWANIA															
Pikietaż	Powierzchnia przekroju		Powierzchnia średnia		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna		Plantowanie / Humusowanie		
	W	N	W	N		W	N		W	N	W	N	Dł.	Pow.	Suma
	m ²	m ²	m ²	m ²		m ³	m ³		m ³	m ³	m ³	m ³	m	m ²	m ³
10.00	5.18	0.07									0.00	0.00	0.95		0.00
20.00	4.36	0.01	4.77	0.04	10.00	47.70	0.40	0.40	47.30	0.00	47.30	0.00	0.65	8.00	8.00
40.00	4.10	0.05	4.23	0.03	20.00	84.60	0.60	0.60	84.00	0.00	131.30	0.00	0.83	14.80	22.80
60.00	4.20	0.03	4.15	0.04	20.00	83.00	0.80	0.80	82.20	0.00	213.50	0.00	0.90	17.30	40.10
80.00	4.38	0.01	4.29	0.02	20.00	85.80	0.40	0.40	85.40	0.00	298.90	0.00	0.72	16.20	56.30
100.00	4.19	0.10	4.29	0.06	20.00	85.70	1.10	1.10	84.60	0.00	383.50	0.00	1.18	19.00	75.30
120.00	4.15	0.05	4.17	0.08	20.00	83.40	1.50	1.50	81.90	0.00	465.40	0.00	0.88	20.60	95.90
140.00	4.33	0.05	4.24	0.05	20.00	84.80	1.00	1.00	83.80	0.00	549.20	0.00	0.97	18.50	114.40
160.00	4.55	0.04	4.44	0.05	20.00	88.80	0.90	0.90	87.90	0.00	637.10	0.00	1.01	19.80	134.20
180.00	4.38	0.09	4.47	0.07	20.00	89.30	1.30	1.30	88.00	0.00	725.10	0.00	1.24	22.50	156.70
200.00	4.22	0.10	4.30	0.10	20.00	86.00	1.90	1.90	84.10	0.00	809.20	0.00	1.29	25.30	182.00
220.00	4.75	0.04	4.49	0.07	20.00	89.70	1.40	1.40	88.30	0.00	897.50	0.00	1.10	23.90	205.90
240.00	5.35	0.07	5.05	0.06	20.00	101.00	1.10	1.10	99.90	0.00	997.40	0.00	1.47	25.70	231.60
260.00	5.12	0.08	5.24	0.08	20.00	104.70	1.50	1.50	103.20	0.00	1100.60	0.00	1.45	29.20	260.80
280.00	7.81	0.08	6.47	0.08	20.00	129.30	1.60	1.60	127.70	0.00	1228.30	0.00	1.34	27.90	288.70
Suma:						1 243.80	15.50	15.50	1 228.30	0.00				288.70	

Opracował:

mgr inż. Marcin Zagojski

MAZ/0045/POOD/13

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1	1:15000
2	Projekt zagospodarowania terenu	2	1:500
3	Plan warstwicowy	3	1:500
4	Profil podłużny	4	1:100:1000
5	Przekroje konstrukcyjne	5	1:10, 1:20, 1:50
6	Przekroje poprzeczne	6.1 – 6.8	1:100