
PRZEBUDOWA ULICY BARTNIKÓW W HAJNÓWCE

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

I.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Inwestor	3
2.	Autor opracowania	3
3.	Przedmiot i zakres inwestycji.....	3
4.	Podstawa opracowania.....	3
5.	Lokalizacja inwestycji.....	3
6.	Istniejące zagospodarowanie terenu.....	3
7.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
8.	Organizacja ruchu na czas budowy.....	4
II.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	6

I. OPIS TECHNICZNY

1. Inwestor

Gmina Miejska Hajnówka

ul. Aleksego Zina 1

17-200 Hajnówka

2. Autor opracowania

Biuro Projektowe Marcin Zagojski

ul. Josepha Conrada 8 lok. 75

01-922 Warszawa

3. Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: „Przebudowa ulicy Bartników w Hajnówce”. Inwestycja polega na wykonaniu nowej nawierzchni ulicy wraz z odwodnieniem.

Projekt obejmuje następujące roboty:

- roboty przygotowawcze (rozbiórki istniejących nawierzchni, regulacja i zabezpieczenie istniejących elementów infrastruktury technicznej, roboty ziemne, itp.),
- wykonanie nawierzchni drogi i zjazdów,
- wprowadzenie organizacji ruchu dostosowanej do przyjętych rozwiązań projektowych.

4. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej są następujące dokumenty, publikacje i akty prawne:

- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Ustawa prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z dn. 23 grudnia 2003 r, póź. 2181),
- Inne związane opinie oraz obowiązujące przepisy rozporządzenia i normatywy.

5. Lokalizacja inwestycji

Przedmiotowa droga znajduje się w południowej części miasta Hajnówka. Początek opracowania zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Wrzosową, a koniec na granicy wydzielonego pasa drogowego ul. Bartników. Lokalizacja inwestycji na mapie miasta została przedstawiona w części rysunkowej na planie orientacyjnym.

6. Istniejące zagospodarowanie terenu

Ulica Bartników jest drogą gminną bez przejazdu o nawierzchni gruntowej zlokalizowaną na terenie zabudowanym. Wjazd odbywa się z ul. Wrzosowej. Geometria jest nieuporządkowana, brak jest wyraźnie zaznaczonej jezdni. W ciągu ulicy występują zjazdy indywidualne do przyległych działek o nawierzchni gruntowej, miejscami z kostki betonowej. Na zdjęciach poniżej przedstawiono istniejące zagospodarowanie.



Zdjęcie 1 – Zjazd z ul. Bartników na ul. Wrzosową



Zdjęcie 2 – Przebieg ul. Bartników

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres opracowania obejmuje odcinek ul. Bartników od skrzyżowania z ul. Wrzosową w km 0+000.00 do końca działki 447/6 w km 0+281.94. Droga zakończona jest placem do zwracania, którego kształt zdeterminowany jest przez linie rozgraniczające pas drogowy. W ramach opracowania przewiduje się wykonanie nowej bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 5.0 m oraz na końcowym odcinku nawierzchni z płyt ażurowych umożliwiających odprowadzenie wody. Nawierzchnie zjazdów i dojazd do furtek należy wykonać z betonowej kostki brukowej. Dodatkowo w ramach przebudowy ul. Bartników należy przebudować fragment nawierzchni ul. Wrzosowej w obrębie skrzyżowania.

Parametry drogi przyjęto w oparciu o zapisy Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

W projekcie założono następujące parametry techniczne:

- | | |
|-----------------------------|----------------|
| • klasa drogi: | D (dojazdowa) |
| • prędkość projektowa: | $V_p=30$ km/h, |
| • przyjęta kategoria ruchu: | KR1, |
| • szerokość drogi: | 5.0 m, |
| • nośność nawierzchni: | 100 kN/oś. |
| • spadek poprzeczny: | 2% daszkowy. |

8. Organizacja ruchu na czas budowy

Ze względu na konieczność wykonania przebudowy nawierzchni ul. Wrzosowej w obrębie skrzyżowania roboty budowlane należy prowadzić w 2 etapach, aby umożliwić płynność ruchu na obu ulicach.

Etap 1

W etapie 1 należy wykonać nawierzchnię ul. Bartników oraz połowę zakresu przebudowy nawierzchni ul. Wrzosowej. Ze względu na znikomy ruch występujący na ulicy Bartników (dojazd do kilku posesji, droga bez przejazdu) zdecydowano się zamknąć ulicę na czas budowy i dopuścić jedynie ruch dojazdowy do posesji, pojazdów budowy oraz służb miejskich. Oznakowanie informujące o prowadzonych robotach drogowych oraz zawężeniu jezdni (znaki A-12b/c i A-14) wraz ze znakiem B-33 (40 km/h) należy ustawić na ulicy Wrzosowej w odległości 50 m od strefy robót. W odległości 25 m od strefy robót należy ustawić znaki B-21/22 wraz z tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców ul. Bartników, pojazdów budowy i służb miejskich”.

Możliwie blisko strefy robót ustawić znaki B-31, a z przeciwnego kierunku D-5. Na wlocie na ul. Bartników ustawić barierę U-20b razem z migającymi światłami U-35 barwy czerwonej. Nad barierą ustawić znak B-1 wraz z tabliczką taką jak pod znakiem B-21/22. Zawężenie jezdni oznakować znakami U-21 ustawionymi co 10 m zgodnie z planem sytuacyjnym. Na początku strefy robót w ciągu ulicy Wrzosowej ustawić barierę U-3c, a na końcu barierę U-20b. Bariery uzupełnić migającymi światłami U-35 barwy żółtej.

Etap 2

W etapie 2 należy wykonać drugą połowę zakresu przebudowy nawierzchni ul. Wrzosowej dopuszczając jednocześnie ruch po wykonanej nawierzchni ulicy Bartników. Oznakowanie informujące o prowadzonych robotach drogowych oraz zawężeniu jezdni (znaki A-12b/c i A-14) wraz ze znakiem B-33 (40 km/h) należy ustawić na ulicy Wrzosowej w odległości 50 m od strefy robót. Możliwie blisko strefy robót ustawić znaki B-31, a z przeciwnego kierunku D-5. Na wlocie na ul. Bartników ustawić barierę U-20b razem z migającymi światłami U-35 barwy czerwonej. Nad barierą ustawić znak B-1 wraz z tabliczką „Nie dotyczy mieszkańców ul. Bartników, pojazdów budowy i służb miejskich”. Zawężenie jezdni oznakować znakami U-21 ustawionymi co 10 m zgodnie z planem sytuacyjnym. Na początku strefy robót w ciągu ulicy Wrzosowej ustawić barierę U-3c, a na końcu barierę U-20b. Bariery uzupełnić migającymi światłami U-35 barwy żółtej.

Należy stosować znaki z kategorii znaków dużych dla drogi powiatowej oraz średnich dla drogi gminnej.

Opracował:
mgr inż. Marcin Zagojski
MAZ/0045/POOD/13

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Nr rysunku	Skala
1	Plan orientacyjny	1	1:15000
2	Plan sytuacyjny	2.1 – 2.2	1:500