



BIURO PROJEKTÓW i USŁUG BUDOWLANYCH
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa ulicy Celnej w Hajnówce - ETAP I

Inwestor: Gmina Miejska Hajnówka
ul. A. Zina 1
17-200 Hajnówka

Projektant: mgr inż. Mirosław Iwaniuk
upr. bud. PDL/0039/PWOD/07

Współpraca: mgr inż. Arkadiusz Borucki

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. *Opis techniczny*
2. *Karta uzgodnień*

Część rysunkowa

- Rys. 1** - *Plan orientacyjny*
- Rys. 2** - *Plan sytuacyjny*

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu w ramach przebudowy ulicy Celnej w Hajnówce – ETAP I

1. Dane ogólne

Projekt stałej organizacji ruchu został opracowany na podstawie:

- a) inwentaryzacji w terenie;*
- b) projektu budowlanego*
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z 2003 Nr 177 poz. 1729).*
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 Nr 220 poz. 2181).*

2. Opis stanu istniejącego

Ulica Celna w Hajnówce jest zaliczona do kategorii dróg gminnych. Ulica posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni 4,5÷ 5,5 m. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe oraz szczątkowe przydrożne rowy.

W ciągu ulicy, po prawej stronie znajduje się Puszcza Białowieska, zaś po lewej cmentarz.

3. Opis stanu drogi po przebudowie

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni bitumicznej jako jednojezdniową dwukierunkową o szerokości pasa ruchu 3,0 m.

Po lewej stronie ulicy zaprojektowano ciąg pieszy o szerokości 2,0 m, natomiast po prawej stronie – pobocze żwirowe szerokości 0,75 m.

Parametry techniczne drogi po przebudowie:

- | | |
|-------------------------------------|-------------------------------|
| <i>– przekrój</i> | <i>- uliczny i półuliczny</i> |
| <i>– szerokość jezdni</i> | <i>- 6,0 m</i> |
| <i>– spadek poprzeczny jezdni</i> | <i>- 2 %</i> |
| <i>– szerokość chodnika</i> | <i>- 2,0 m</i> |
| <i>– spadek poprzeczny chodnika</i> | <i>- 2 %</i> |
| <i>– szerokość poboczy</i> | <i>- 0,75 m</i> |
| <i>– spadek poprzeczny poboczy</i> | <i>- 6 %</i> |

4. Projektowana organizacja ruchu

4.1. Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano następujące oznakowanie pionowe:

Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość szt.
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
2.	B-1	Zakaz ruchu w obu kierunkach	1
3.	B-21	Zakaz skrętu w lewo	1
4.	B-22	Zakaz skrętu w prawo	1
5.	B-25	Zakaz wyprzedzania	2
6.	B-33	Ograniczenie prędkości „40”	2
7.	B-42	Koniec zakazów	1
8.	D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1

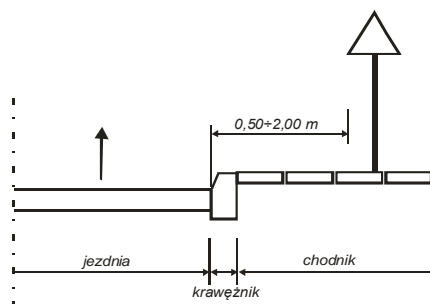
Powyższe znaki należy ustawić zgodnie z niniejszym projektem tj. w miejsca wskazane na planie sytuacyjnym. Do oznakowania drogi należy stosować średnie znaki odblaskowe na folii I generacji oraz słupki z rur ocynkowanych o średnicy min. 60 mm.

Warunki, jakie powinny spełniać wykonane i ustawione znaki drogowe

1) Odległość znaków od jezdni

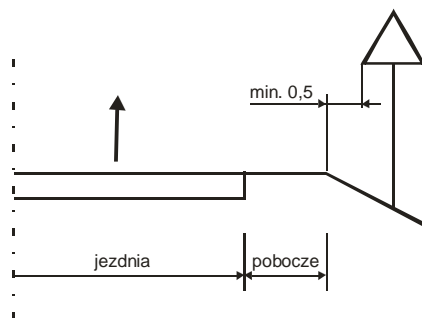
a) na drogach z chodnikiem

odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić na ulicach w terenie zabudowanym od 0,50 do 2,00 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku, zgodnie z poniższym schematem:



b) na ulicach z poboczami gruntowymi

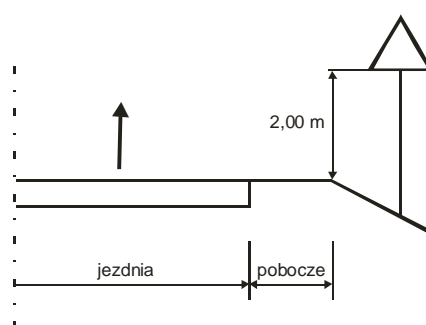
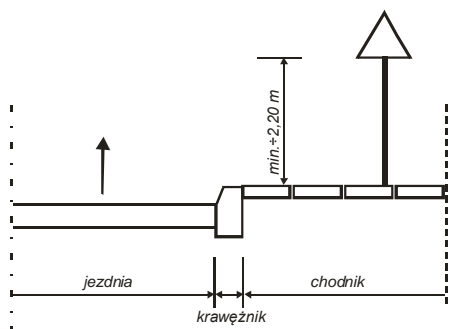
odległość ustawienia znaków od krawędzi pobocza powinna wynosić na drogach poza terenem zabudowanym w odległości nie mniejszej niż 0,5 m, zgodnie z poniższym schematem:



W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni.

2) Wysokość umieszczenia znaków

wysokość umieszczonego znaku powinna być dostosowana do rodzaju ulicy oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszy, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość znaku od podłoża gruntowego wynosi min. 2,00 m, a w przypadku umieszczenia znaku na chodniku wynosi min 2,20 m.



3) Widoczność

Znak powinien być tak umieszczony, aby był widoczny z odległości umożliwiającej kierującym pojazdami jego spostrzeżenie i odczytanie.

4.2. Oznakowanie poziome

Zaprojektowano następujące oznakowanie poziome:

Lp.	Symbol linii	Opis linii	Ilość
1.	P-1b	Linia pojedyncza przerywana krótka	521 mb
2.	P-4	Linia podwójna ciągła	22 mb
3.	P-7a	Linia krawędziowa przerywana	13 mb
4.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania	9 mb
5.	P-15	Trójkąt podporządkowania krótki	1 szt.

W projekcie przewidziano oznakowanie poziome grubowarstwowe.

5. Realizacja projektu

*Oznakowanie należy wykonać niezwłocznie po zakończeniu przebudowy ulicy (przewidywany termin - **30 października 2018 roku**).*

6. Uwagi końcowe

Inwestor co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu zobowiązany jest do powiadomienia organ zarządzający ruchem danej drogi oraz właściwego komendanta Policji.

Projektant:

KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu
ramach przebudowy ulicy Celnej w Hajnówce – ETAP I

URZĄD MIASTA HAJNÓWKI
REFERAT GOSPODARKI KOMUNALNEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA
17-200 Hajnówka, ul. A. Zina 1
tel. 85 682 20 14

Projekt stałej organizacji ruchu w ul. Celnej
opiniuję pozytywnie.

Z up. BURMISTRZA

mgr inż. Marta Wilson-Trochimczyk
Kierownik Referatu

29.05.2017.

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
WYDZIAŁ KOMUNIKACJI I DRÓG
tel. (085) 682 61 35

ZATWIERDZAM

Organizacja ruchu stała ~~czasowa~~

Termin ważności zatwierdzonego projektu do dnia

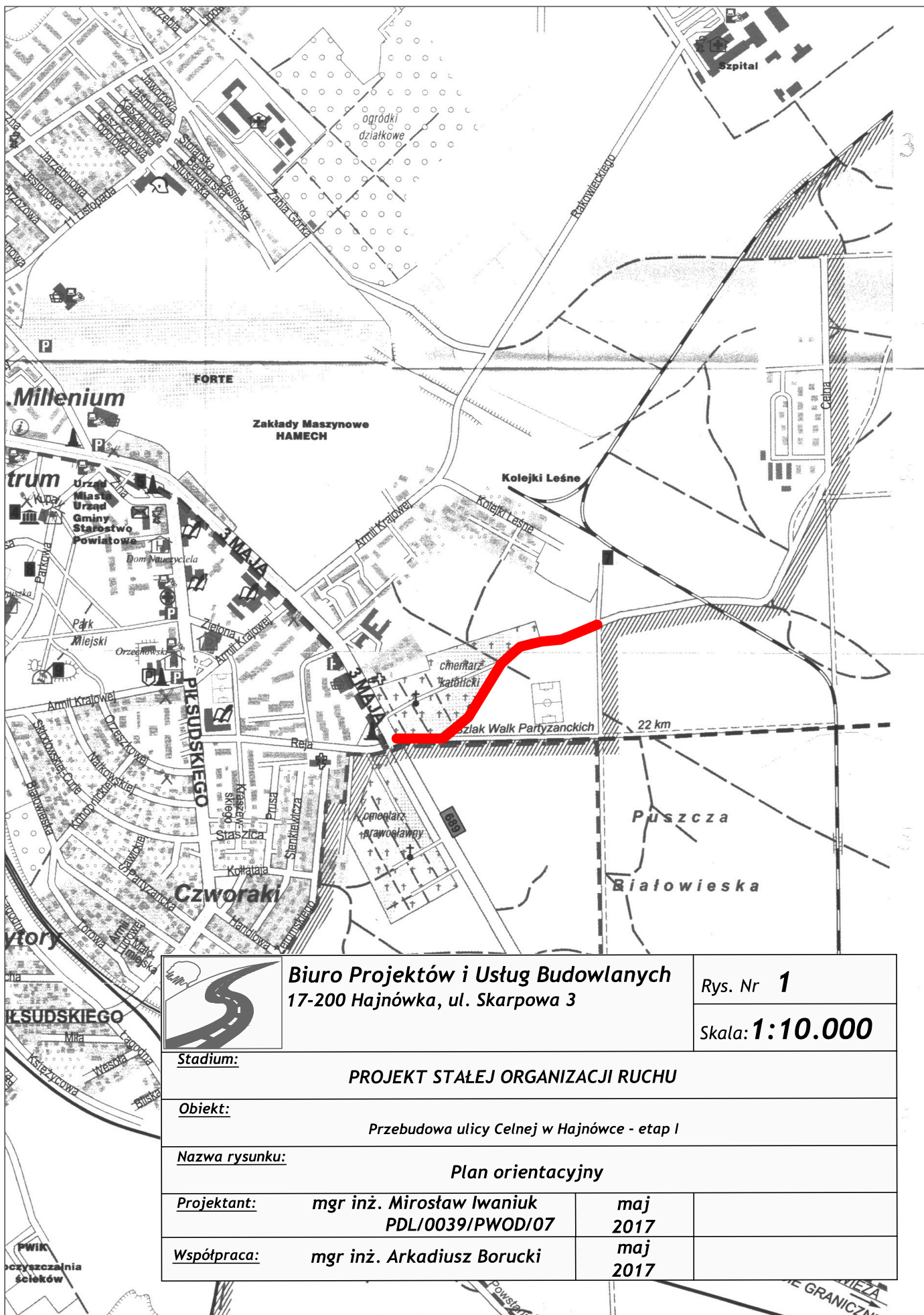
30.10.2018r.

Investor zobowiązany jest powiadomić organ
zarządzający ruchem na drogach oraz Komendanta
Powiatowego Policji o terminie wprowadzenia
organizacji ruchu drogowego.

data 06.06.2017

podpis

Z up. STAROSTY
mgr inż. Mikolaj Trochimczyk
NACZELNIK
WYDZIAŁU KOMUNIKACJI I DRÓG



Biuro Projektów i Usług Budowlanych
17-200 Hajnówka, ul. Skarpowa 3

Rys. Nr **1**
Skala: **1:10.000**

Stadium: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU			
Obiekt: Przebudowa ulicy Celnej w Hajnówce - etap I			
Nazwa rysunku: Plan orientacyjny			
Projektant:	mgr inż. Mirosław Iwaniuk PDL/0039/PWOD/07	maj 2017	
Współpraca:	mgr inż. Arkadiusz Borucki	maj 2017	

