

UCHWAŁA Nr
RADY MIASTA HAJNÓWKA
z dnia

w sprawie likwidacji samorządowego zakładu budżetowego – Zakładu Komunikacji Miejskiej w Hajnówce

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h) ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446, poz. 1579, poz. 1948) oraz art. 16 ust. 1, 3 i 6 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1870, poz. 1948, poz. 1984, poz. 2260, z 2017 r., poz. 60, poz. 191) uchwała się co następuje:

§ 1.

Z dniem 31 kwietnia 2018 roku likwiduje się samorządowy zakład budżetowy Gminy Miejskiej Hajnówka - Zakład Komunikacji Miejskiej w Hajnówce, zwany dalej Zakładem.

§ 2.

1. Majątek nieruchomy znajdujący się we władaniu Zakładu przechodzi pod zarząd Burmistrza Miasta Hajnówka, sprawowany za pośrednictwem odpowiedniej komórki Urzędu Miasta Hajnówka – Referat Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska i zostanie zagospodarowany lub zbyty zgodnie z zasadami dotyczącymi gospodarowania gminnym zasobem nieruchomości.
2. Majątek ruchomy Zakładu zostanie przekazany Urzędowi Miasta Hajnówka lub innym jednostkom organizacyjnym Miasta według ich uzasadnionych potrzeb lub zbyty w sposób zapewniający uzyskanie najwyższej ceny. O przeznaczeniu majątku zdecyduje Burmistrz Miasta Hajnówka.

§ 3.

1. Termin rozpoczęcia likwidacji wyznacza się na dzień 1 lipca 2017 roku.
2. Czynności likwidacyjne powinny zostać zakończone do dnia 31 kwietnia 2018 roku. Czynności likwidacyjne obejmują przede wszystkim: uregulowanie spraw pracowniczych, zamknięcie ksiąg rachunkowych, zarchiwizowanie akt i dokumentów oraz przekazanie ich do archiwum zakładowego Urzędu Miasta Hajnówka, sporządzenie protokołów stanu majątku, wierzytelności i długów, uregulowanie wymagalnych należności, zgłoszenie likwidacji do odpowiednich rejestrów i instytucji, przekazanie majątku zgodnie z § 2.

§ 4.

Należności i zobowiązania likwidowanego Zakładu na dzień likwidacji przejmuje Gmina Miejska Hajnówka.

§ 5.

Burmistrz Miasta Hajnówka może powierzyć wszystkie lub niektóre czynności likwidacyjne wskazanemu przez siebie likwidatorowi.

§ 6.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Hajnówka.

§ 7.

1. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.
2. Uchwała zostaje ogłoszona na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Hajnówka oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Hajnówka.

Przewodniczący Rady

Jakub Ostapczuk

U Z A S A D N I E N I E

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 9 lit. h ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym do wyłącznej kompetencji rady należy tworzenie, likwidacja i reorganizacja przedsiębiorstw, zakładów i innych gminnych jednostek organizacyjnych oraz wyposażenia w majątek, natomiast na podstawie art. 16 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych organ stanowiący tworzy, łączy, przekształca w inną formę organizacyjno-prawną i likwiduje samorządowy zakład budżetowy. Przekształcenie zakładu budżetowego w inną formę organizacyjno-prawną wymaga uprzednio jego likwidacji. Likwidując rada określa przeznaczenie mienia znajdującego się w użytkowaniu zakładu.

Samorządowy zakład budżetowy Zakład Komunikacji Miejskiej powstał w wyniku reorganizacji Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej, Mieszkaniowej w Hajnówce w 1990 r. Stan techniczny posiadanego taboru wymaga ciągłych nakładów finansowych. Od lat zakład nie generuje nadwyżki budżetowej. Likwidacja zakładu poprzez wniesienie składników majątkowych do istniejącej już spółki, umożliwi podjęcie działań mających na celu zapewnienie funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego w mieście w innej formie organizacyjno – prawnej. Wniesienie do spółki, której właścicielem jest Gmina, całości majątku działającego obecnie zakładu budżetowego, nie zmieni właściciela majątku. Zastaną podjęte działania mające na celu dalsze zatrudnienie wszystkich pracowników likwidowanego zakładu, o ile wyrażą wolę kontynuowania pracy w spółce.

Brak osobowości prawnej powoduje, iż samorządowy zakład budżetowy nie może samodzielnie zawierać umów z podmiotami zewnętrznymi, prowadzić własnej gospodarki finansowej. Wcielenie zakładu do istniejącej spółki, zamiast tworzenia nowej spółki, przyniesie także pozytywny efekt ekonomiczny. Tworzenie nowej spółki wiąże się bowiem z potrzebami poniesienia dodatkowych kosztów tj. nowy zarząd, nowa rada nadzorcza, obsługa księgowo i prawna itp. W przypadku wcielenia do istniejącej spółki uniknie się generacji kosztów, gdyż władze spółki przejmą do swoich obowiązków prowadzenie i nadzór spraw z zakresu transportu publicznego. Prowadzenie działalności w formie spółki zwiększa autonomię jednostki, posiadając osobowość prawną spółka może aplikować o środki unijne, ma wpływ na kierunki inwestowania i może na ten cel wygospodarować dodatkowe środki. Spółka ma możliwość odliczenia podatku VAT w przypadku budowy obiektów czy też zakupu środków transportu.

Biorąc powyższe pod uwagę wnoszę o likwidację Zakładu Komunikacji Miejskiej i włączenie do istniejącej spółki Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych w Hajnówce. Jednocześnie planowane jest bezpośrednie zawarcie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego z podmiotem wewnętrznym, w rozumieniu Rozporządzenia (WE) 1370/2007 Parlamentu europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70, powołanym do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego art. 22 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.) - tj. Przedsiębiorstwem Usług Komunalnych spółka z o.o. w Hajnówce. Organizator, w tym przypadku Gmina Miejska Hajnówka może bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, publikując w tym celu ogłoszenie o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1–3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, w terminie nie krótszym niż jeden rok.